

MANUALE DI INSTALLAZIONE

PARKVIEW FRONT/REAR

Modulo elettronico la visualizzazione dei sensori di parcheggio
sulle autoradio / radio navigatori Gruppo Volkswagen rev. 1.15

VOLKSWAGEN

DESCRIZIONE

PARKVIEW è un modulo elettronico facile da installare, che permette di integrare professionalmente sensori di parcheggio aftermarket sulle vetture Volkswagen equipaggiate di autoradio OEM.

Il dispositivo in oggetto permette di visualizzare sulle radio OEM del gruppo VW i sensori di

AUTO	ANNO	RADIO COMPATIBILI
VOLKSWAGEN		
POLO	Dal 2010 al 2013	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
POLO	Dal 2014	MIB ENTRY - MIB STANDARD
GOLF VI	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
GOLF PLUS	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
GOLF VARIANT	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
SCIROCCO	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
JETTA	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVA TOURAN	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVA SHARAN	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
TIGUAN	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
EOS	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
PASSAT	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
PASSAT VARIANT	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVA PASSAT	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVA PASSAT VARIANT	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
PASSAT CC	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVO CADDY	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
MULTIVAN	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NEW BEETLE	Dal 2012	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
AMAROK	Dal 2013	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
GOLF VII	Dal 2013	MIB ENTRY - MIB STANDARD
SEAT		
ALTEA	Dal 2011	RCD310 - RCD315 - RNS310 - RNS315
LEON	Dal 2011 al 2012	RCD310 - RCD315 - RNS310 - RNS315
LEON	Dal 2013	MEDIA SYSTEM COLOR - MEDIA SYSTEM PLUS MEDIA SYSTEM NAVIGATION
ALHAMBRA	Dal 2011	RCD310 - RCD315 - RNS310 - RNS315
TOLEDO	Dal 2015	SEAT MEDIA SYSTEM
SKODA		
FABIA	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
ROOMSTER	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
OCTAVIA	Dal 2011 al 2012	SWING - RNS AMUNDSEN
OCTAVIA	Dal 2013	BOLERO - BOLERO PLUS - NAVI AMUNDSEN
YETI	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
SUPERB	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
AUDI		
A1	Dal 2014	RADIO MMI
A3	Dal 2014	RADIO MMI

Kit compatibile con: **Med E, Med E PLUS, Med S1, Paser Parking Pro Evolution**

Prodotto da: PASER s.r.l. Strada Per Poirino 29
Villanova d'Asti (AT), 14019 Italia
Tel. 0039 (0)141 947694 Fax. 0039 (0)141 946000
Servizio tecnico: 0039 (0)141 947676 www.paser.it; paser@paser.it

GARANZIA

QUESTO PRODOTTO HA 2 ANNI DI GARANZIA PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE RISCONTRATO.
COME VALIDAZIONE DELLA GARANZIA E' NECESSARIA LA FATTURA DI ACQUISTO.

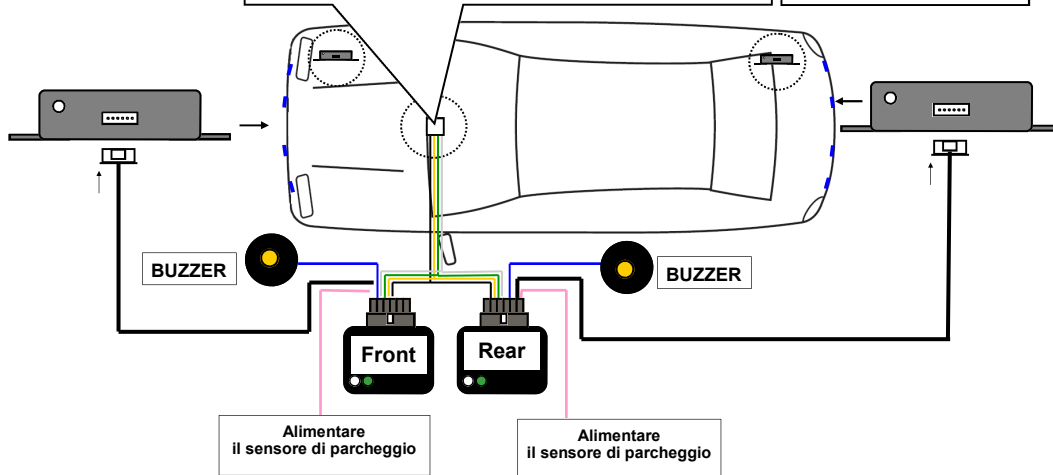
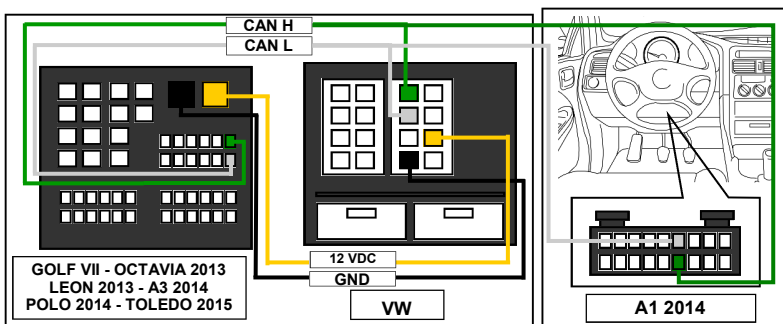
Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

Il kit è composto da 2 moduli PARKVIEW e dai cablaggi di collegamento.
Una volta installato il kit di sensori parcheggio, collegare PARKVIEW come descritto nel diagramma seguente.

PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE, ATTIVARE LA FUNZIONE SENSORI DI PARKEGGIO DEL VEICOLO, USANDO IL VAS VW

Attenzione:
Usare il buzzer del cablaggio PARKVIEW!
Non installare quello del kit Sensori di Parcheggio

Entrambi i PARKVIEW devono essere installati dietro la radio OEM.
Assicurarsi che il REAR sia connesso al Sensore di Parcheggio POSTERIORE e il FRONT all'ANTERIORE



Il cablaggio in dotazione con PARKVIEW è diviso in due sezioni: la prima è composta da 4 fili da collegare sul retro della radio OEM del veicolo.
Nel connettore QUADLOCK si dovranno collegare:
GIALLO al filo positivo fisso +12vdc
NERO al filo negativo
VERDE al filo CAN H
BIANCO al filo CAN L
ROSA al filo di alimentazione del Park kit
Lo schema soprastante suggerisce le connessioni, il connettore QUADLOCK è visto dal lato uscita fili.
La seconda sezione del cablaggio è una prolunga lunga 5 metri che è necessario portare nel vano bagagliaio dove si è posizionata la centralina dei sensori di parcheggio.
Quindi collegare il connettore a 6 vie bianco della prolunga al connettore DISPLAY della centralina dei sensori di parcheggio come descritto nello schema sopra.
Il kit comprende due moduli, uno per il retro uno per il fronte: le connessioni sono le medesime per entrambi i moduli.

ANOMALIE		
CENTRALINA SENSORI DI PARCHEGGIO		
PROBLEMA	CAUSA	RISOLUZIONE
Il sistema non funziona quando si inserisce la retromarcia	Collegamento errato dei cavi di alimentazione	Alimentare i sensori di parcheggio tramite i ParkView
	Errata connessione delle prese	Verificare le connessioni della centralina sensori di parcheggio
La segnalazione sonora e/o visiva indica sempre un ostacolo	Il sensore rileva la terra	Verificare che le capsule siano installate in piano orizzontale rispetto al terreno.
	Verniciatura capsule non corretta	Verificare che la verniciatura non sia troppo spessa e quindi diventi un ostacolo rilevato.
	Test eseguito in spazio chiuso	Eseguire il test di segnalazione in uno spazio aperto e non in un luogo chiuso.
La segnalazione sonora è inattiva	Errata connessione delle capsule	Controllare connessione capsule
PARKVIEW		
PROBLEMA	CAUSA	RISOLUZIONE
L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.	Scorretta connessione delle alimentazioni.	Verificare le connessioni di alimentazione.
L'unità, correttamente alimentata, non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.	Scorretta connessione dei Fili CANBUS.	Verificare le connessioni CANBUS.
L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO veloce.	Protocollo veicolo sconosciuto o aggiornato dal costruttore.	L'unità non riesce a sincronizzarsi con il CANBUS; contattare il distributore.
L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO in modo irregolare.	Scorretta connessione dei Fili CANBUS.	Verificare le connessioni CANBUS.
L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO.	Protocollo veicolo aggiornato dal costruttore.	L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura; contattare il distributore.



ATTENZIONE!
I FARI ALLO XENON POTREBBERO DISTURBARE LA RILEVAZIONE DEI SENSORI ANTERIORI. SVOLGERE I CAVI DI PARKVIEW E DEL SENSORE DI PARCHEGGIO LONTANO DA VENTOLE MOTORE.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
ALIMENTAZIONE	10/16 VDC
ASSORBIMENTO A RIPOSO	<1 mA
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO	100 mA

RCD 310				
RCD 510				
RNS 310				
RNS 510				
SWING				

ATTIVAZIONE / SPEGNIMENTO MANUALE DEI SENSORI

Una pressione lunga (3 sec) del tasto OK dei comandi a volante accende / spegne i sensori quando il veicolo sta viaggiando al di sotto dei 10 km/h di velocità.

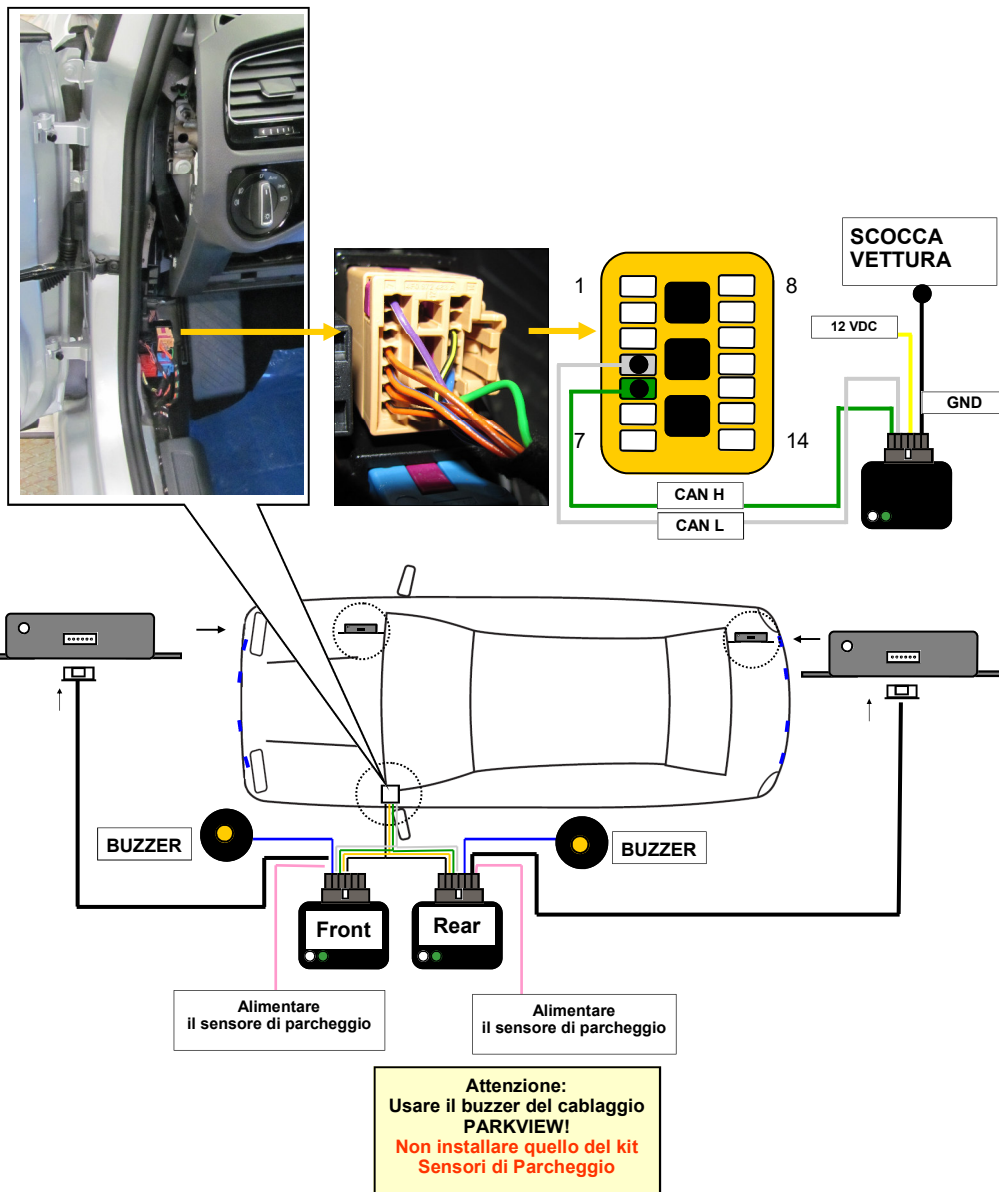


All'accensione dei sensori di parcheggio, il led dei moduli ParkView emetteranno dei lampeggi rosso/verde a verifica del corretto funzionamento.



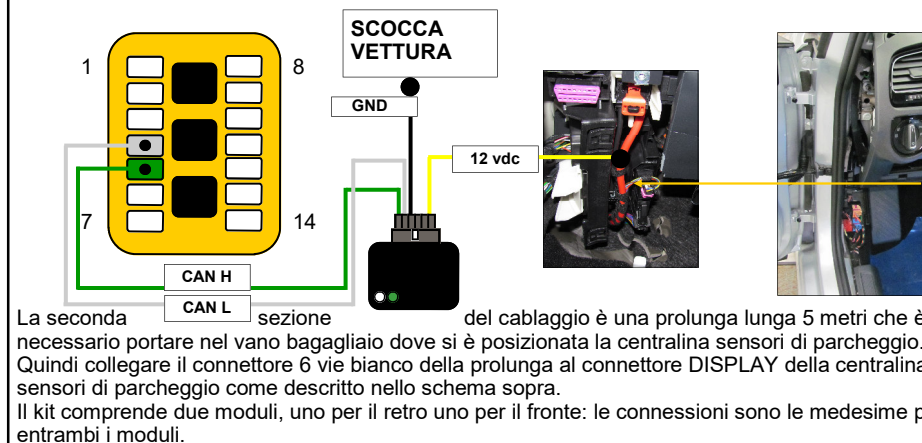
- ATTENZIONE!**
SE SI VUOLE INSTALLARE IL MODULO SU UNA NUOVA VETTURA, E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.
- RESET:**
1. CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO ALLO SPEGNIMENTO DEL LED.
 2. CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE: IL RESET E' ESEGUITO.

Connessione alternativa.
Installare i moduli PARKVIEW sul lato conducente. Il connettore dove effettuare i collegamenti si trova dietro il pannello mostrato nel diagramma qui sotto.
Una volta installato il kit di sensori parcheggio, collegare PARKVIEW come descritto nel diagramma.



Il cablaggio in dotazione con PARKVIEW è diviso in due sezioni, la prima è composta da 4 fili da collegare sul retro del pannello in plastica lato conducente del veicolo.

GIALLO al filo positivo fisso +12vdc di grossa sezione ROSSO situato sotto il cruscotto
 NERO alla scocca del veicolo (GND)
 VERDE al filo CAN H posizione 5 del connettore OEM
 BIANCO al filo CAN L posizione 4 del connettore OEM
 ROSA al filo di alimentazione del Park kit



**IL SISTEMA INIZIA A FUNZIONARE INSERENDO LA RETROMARCIA.
 IL SISTEMA SI SPEGNE TOGLIENDO LA RETROMARCIA
 E DOPO AVER SUPERATO I 10 KM/H.**