

	<p><b>PARKVIEW CF00062OFR51-ORA51</b>  <b>MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO</b>  <b>FRONT REAR <u>COBRA PS0158</u></b>  <b>MANUALE DI INSTALLAZIONE</b></p>	 
---	--	---

**DESCRIZIONE**

**PARKVIEW** è un modulo elettronico facile da installare, che permette di integrare professionalmente sensori di parcheggio aftermarket su una serie di veicoli compatibili ed equipaggiati di autoradio OEM.

Il dispositivo in oggetto permette di visualizzare sulle radio OEM dei sensori di parcheggio come avviene con i sensori di parcheggio originali.

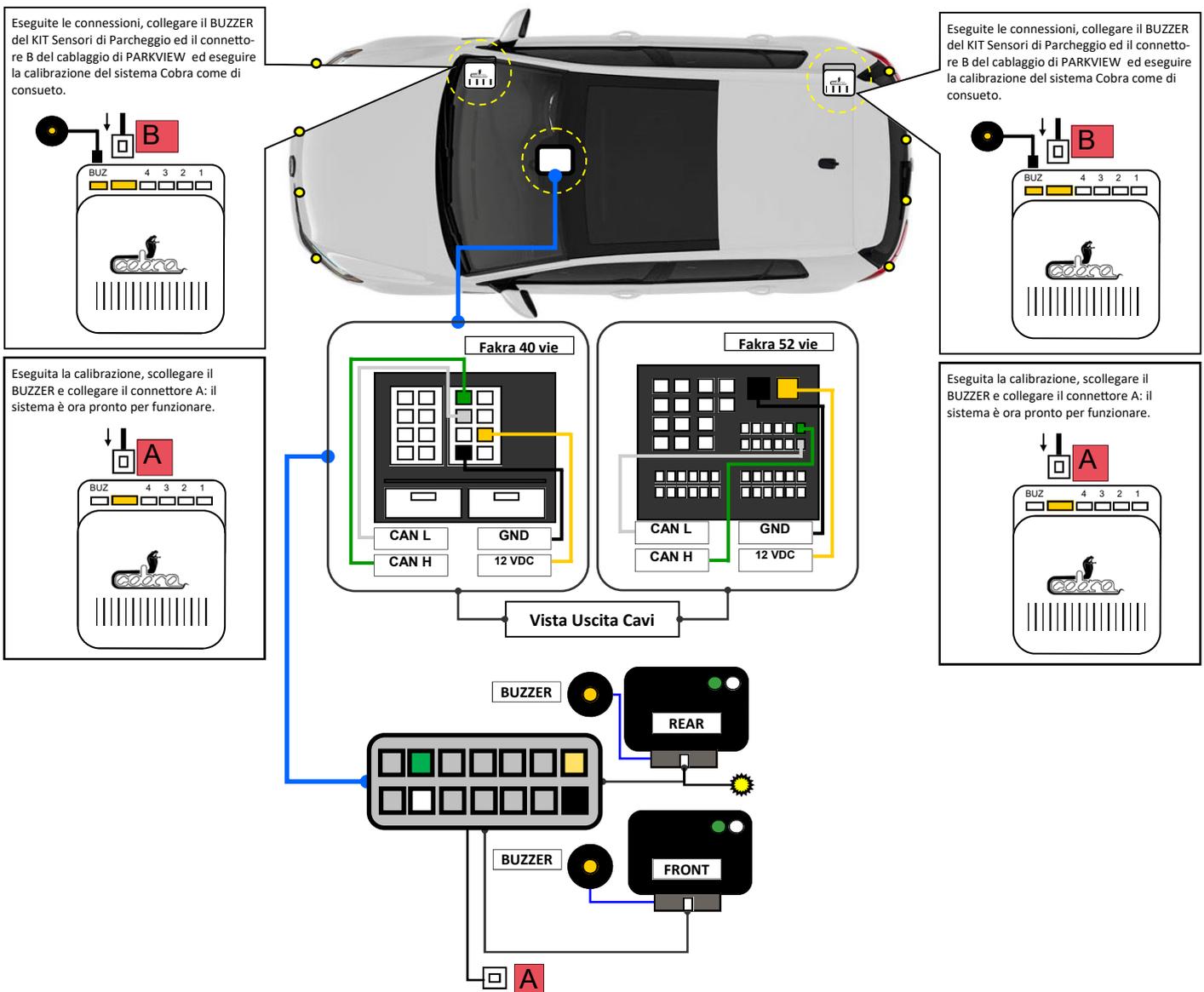
Il kit è composto dal modulo PARKVIEW e dal cablaggio di collegamento.

La connessione è semplice. Una volta installato il kit di sensori parcheggio, collegare PARKVIEW come descritto nel diagramma seguente.

**VOLKSWAGEN**

**PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE, EFFETTUARE L'ABILITAZIONE DELLA FUNZIONE PARKING SENSOR SULL'AUTO TRAMITE IL SISTEMA DI DIAGNOSI VOLKSWAGEN ODIS.**

**COLLEGAMENTI**



	<b>PARKVIEW CF00062OFR51-ORA51</b> MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO FRONT REAR <u>COBRA PS0158</u> <b>MANUALE DI INSTALLAZIONE</b>	
--	---	--

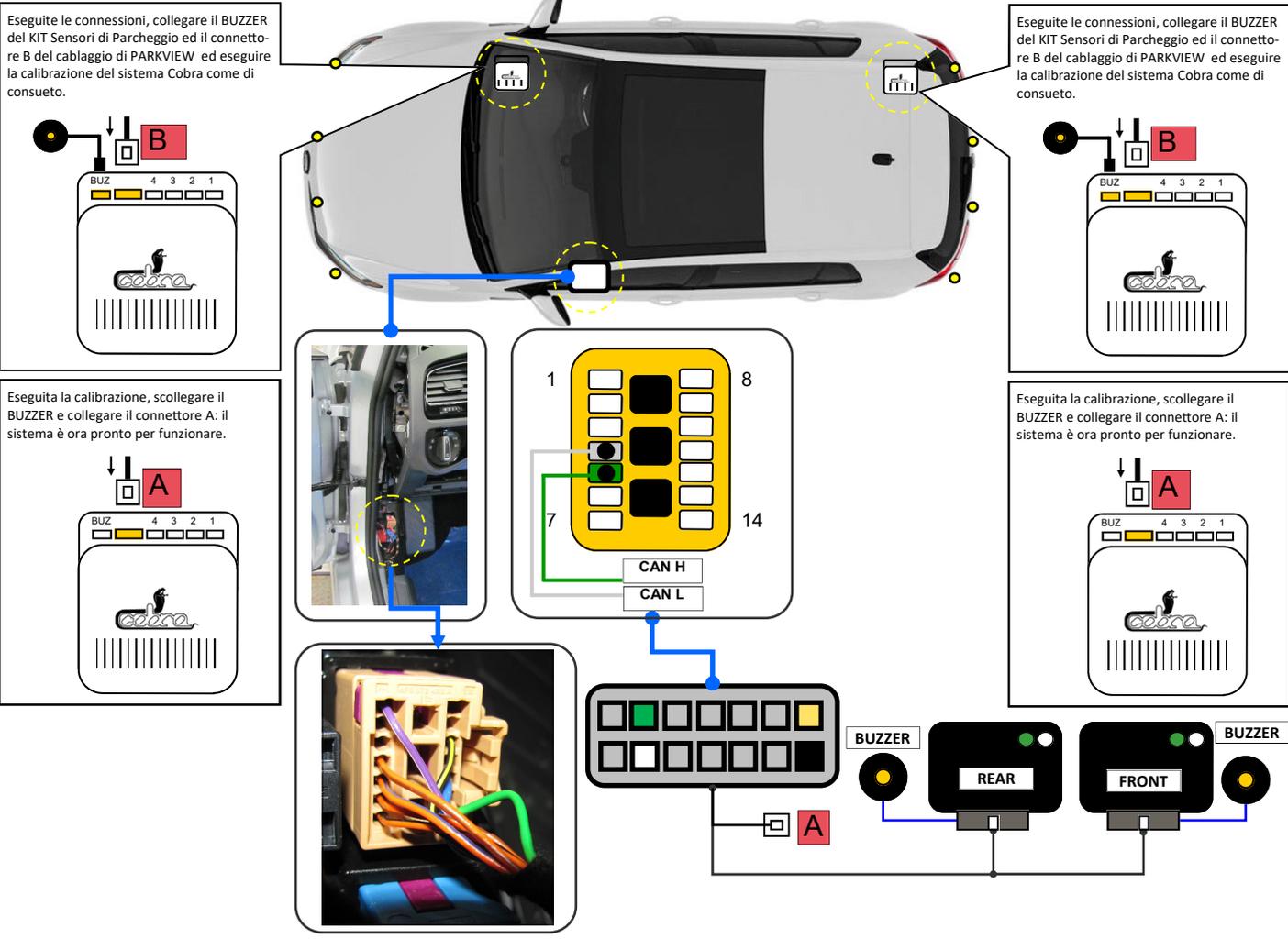
Il cablaggio in dotazione con PARKVIEW è diviso in due sezioni, la prima è composta da 4 fili da collegare sul retro della radio OEM del veicolo. Nel connettore QUADLOCK si dovranno collegare:  
 GIALLO al filo positivo fisso +12vdc.  
 NERO al filo negativo.  
 VERDE al filo CAN H.  
 BIANCO al filo CAN L.  
 ROSA alimentazione dei sensori di parcheggio.  
 Gli schemi suggeriscono le connessioni, i connettori FAKRA sono visti dal lato uscita fili.  
 La seconda sezione del cablaggio è una prolunga lunga 5 metri che è necessario portare nel vano bagagliaio dove si è posizionata la centralina sensori di parcheggio.  
 Quindi collegare il connettore 4 vie bianco MOLEX della prolunga al connettore DISPLAY della centralina sensori di parcheggio come descritto nello schema sopra.  
**Utilizzare i BUZZER dei cablaggi Parkview. Alimentare la centralina sensori collegando il filo ROSA del modulo.**

Eseguite le connessioni il sistema sarà funzionante da subito, ad ogni accensione del canbus vettura il LED di PARKVIEW si accenderà VERDE ad indicare il corretto funzionamento del modulo.  
 Inserendo la retromarcia la centralina sensori di parcheggio si attiverà, automaticamente PARKVIEW attiverà la visualizzazione sulla radio originale. Su certi modelli di radio alla visualizzazione viene gestito anche il MUTE radio. Togliendo la retromarcia la visualizzazione verrà interrotta.



**All'accensione dei sensori di parcheggio, il led del Parkview emetteranno dei lampeggi rosso/verde a verifica del corretto funzionamento.**

**CONNESSIONE ALTERNATIVA BATTITACCO LATO GUIDA**





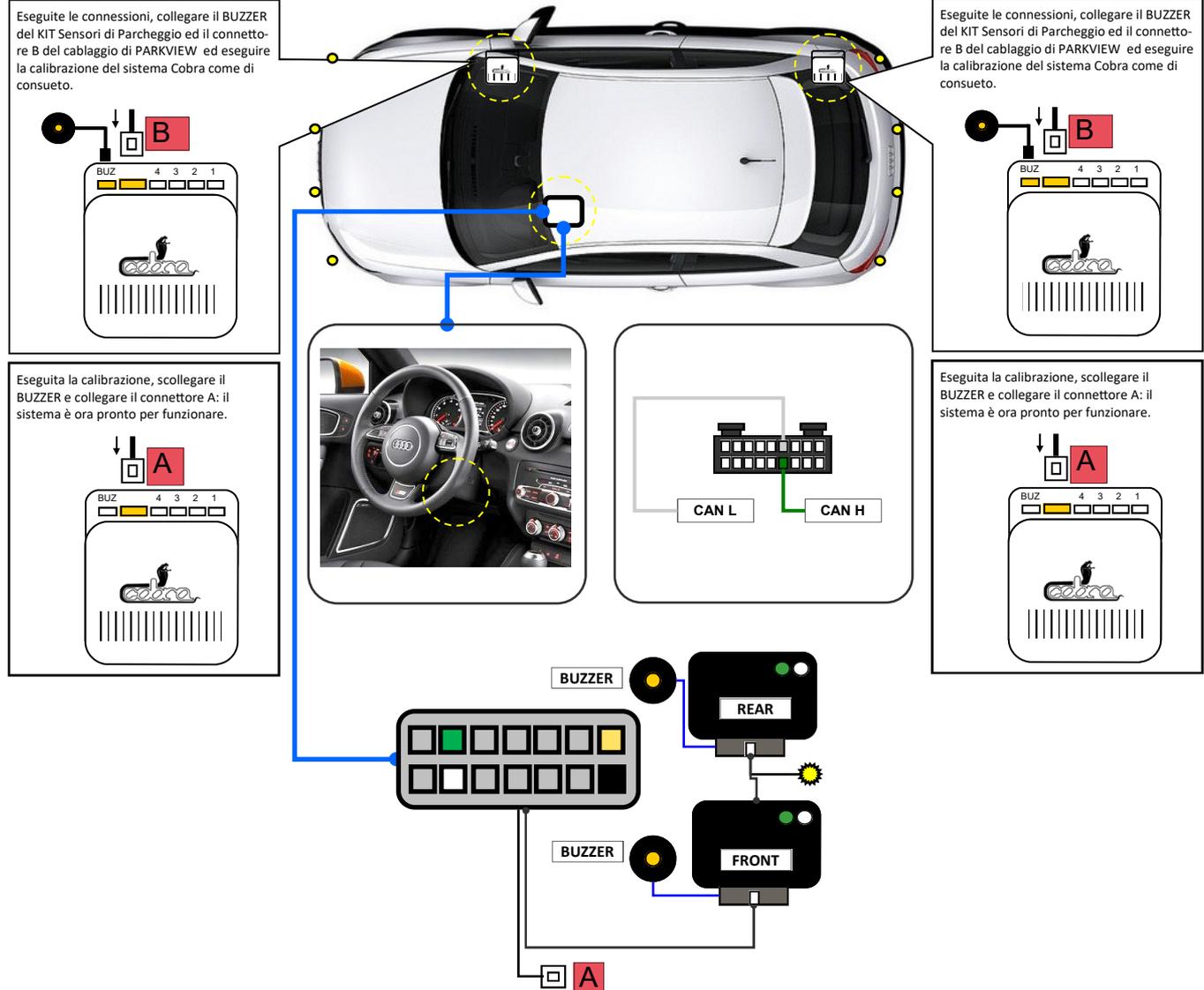
**PARKVIEW CF00062OFR51-ORA51**  
**MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO**  
**FRONT REAR COBRA PS0158**  
**MANUALE DI INSTALLAZIONE**



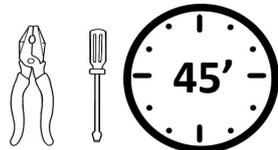
**Collegare:**

GIALLO al filo ROSSO positivo + 12vdc situato sul cruscotto  
 NERO al filo negativo GND al telaio del veicolo  
 VERDE alla posizione CAN H 5 del connettore giallo OEM  
 BIANCO nella posizione CAN L 4 del connettore giallo OEM  
 ROSA all'alimentazione del sensore di parcheggio

**CONNESSIONE AUDI A1**



**IL SISTEMA FUNZIONA CON LA CHIAVE INSERITA NEL QUADRO VETTURA.**  
**IL SISTEMA SI ATTIVA INSERENDO LA RETROMARCIA E SI DISATTIVA TOGLIENDO LA RETROMARCIA.**

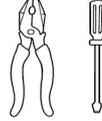
	<p align="center"><b>PARKVIEW CF00062OFR51-ORA51</b>  <b>MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO</b>  <b>FRONT REAR <u>COBRA PS0158</u></b>  <b>MANUALE DI INSTALLAZIONE</b></p>	
---	---	---

**ATTIVAZIONE / SPEGNIMENTO MANUALE DEI SENSORI**

Se il veicolo è provvisto di comandi al volante premendo per 3 secondi il tasto OK dei comandi a volante si accendono / spengono. Questa operazione è gestibile se il veicolo sta viaggiando al di sotto dei 10 km/h di velocità.



AUTO	ANNO	RADIO COMPATIBILI
<b>VOLKSWAGEN</b>		
POLO	Dal 2010 al 2013	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
POLO	Dal 2014	MIB ENTRY - MIB STANDARD
GOLF VI	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
GOLF PLUS	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
GOLF VARIANT	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
SCIROCCO	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
JETTA	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVA TOURAN	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVA SHARAN	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
TIGUAN	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
EOS	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
PASSAT	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
PASSAT VARIANT	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVA PASSAT	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVA PASSAT VARIANT	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
PASSAT CC	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVO CADDY	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
MULTIVAN	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NEW BEETLE	Dal 2012	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
AMAROK	Dal 2013	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
GOLF VII	Dal 2013	MIB ENTRY - MIB STANDARD
<b>SEAT</b>		
ALTEA	Dal 2011	RCD310 - RCD315 - RNS310 - RNS315
LEON	Dal 2011 al 2012	RCD310 - RCD315 - RNS310 - RNS315
LEON	Dal 2013	MEDIA SYSTEM COLOR - MEDIA SYSTEM PLUS MEDIA SYSTEM NAVIGATION
ALHAMBRA	Dal 2011	RCD310 - RCD315 - RNS310 - RNS315
TOLEDO	Dal 2015	SEAT MEDIA SYSTEM
<b>SKODA</b>		
FABIA	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
ROOMSTER	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
OCTAVIA	Dal 2011 al 2012	SWING - RNS AMUNDSEN
OCTAVIA	Dal 2013	BOLERO - BOLERO PLUS - NAVI AMUNDSEN
YETI	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
SUPERB	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
<b>AUDI</b>		
A1	Dal 2014	RADIO MMI
A3	Dal 2014	RADIO MMI

	<b>PARKVIEW CF00062OFR51-ORA51</b> <b>MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO</b> <b>FRONT REAR <u>COBRA PS0158</u></b> <b>MANUALE DI INSTALLAZIONE</b>	 
---	---	---

**ATTENZIONE**

ALIMENTARE LA CENTRALINA SENSORI DI PARCHEGGIO CON IL CAVO ROSA DEI MODULI, SEGUENDO IL RELATIVO MANUALE DI ISTRUZIONI.

IL SISTEMA FUNZIONA CON LA CHIAVE INSERITA NEL QUADRO VETTURA. IL SISTEMA SI ATTIVA INSERENDO LA RETROMARCIA E SI DISATTIVA TOGLIENDO LA RETROMARCIA.

SE SI VUOLE INSTALLARE IL MODULO SU UNA NUOVA VETTURA, E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.

**RESET:**

1. CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO ALLO SPEGNIMENTO DEL LED.
2. CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE: IL RESET E' STATO ESEGUITO.

**ANOMALIE****CENTRALINA SENSORI DI PARCHEGGIO**

PROBLEMA	CAUSA	RISOLUZIONE
Il sistema non funziona quando si inserisce la retromarcia	Collegamento errato dei cavi di alimentazione	Verificare le connessioni di alimentazione
	Errata connessione delle prese	Verificare le connessioni della centralina sensori di parcheggio
La segnalazione sonora e/o visiva indica sempre un ostacolo	Il sensore rileva la terra	Verificare che le capsule siano installate in piano orizzontale rispetto al terreno.
	Verniciatura capsule non corretta	Verificare che la verniciatura non sia troppo spessa e quindi diventi un ostacolo rilevato.
	Test eseguito in spazio chiuso	Eeguire il test di segnalazione in uno spazio aperto e non in un luogo chiuso.
La segnalazione sonora è inattiva	Errata connessione delle capsule	Controllare connessione capsule

**PARKVIEW**

PROBLEMA	CAUSA	RISOLUZIONE
L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.	Scorretta connessione delle alimentazioni.	Verificare le connessioni di alimentazione.
L'unità, correttamente alimentata, non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.	Scorretta connessione dei Fili CANBUS.	Verificare le connessioni CANBUS.
L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO veloce.	Protocollo veicolo sconosciuto o aggiornato dal costruttore.	L'unità non riesce a sincronizzarsi con il CANBUS; contattare il distributore.
L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO in modo irregolare.	Scorretta connessione dei Fili CANBUS.	Verificare le connessioni CANBUS.
L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO.	Protocollo veicolo aggiornato dal costruttore.	L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura; contattare il distributore.

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

ALIMENTAZIONE	10/16 VDC
ASSORBIMENTO A RIPOSO	<1 mA
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO	100 mA

**CONDIZIONI DI GARANZIA**

**IL PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO.**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141 - 947676**