



PARKVIEW CF0006UNPS41

MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO

Laserline EPS4006-D, ES404B, EPS4012, EPS4012-NU e Paser AFREPS4006-D, AFREPS404B, AFR600RAPS11.

MANUALE DI INSTALLAZIONE



DESCRIZIONE

PARKVIEW è un modulo elettronico facile da installare, che permette di integrare professionalmente sensori di parcheggio aftermarket su una serie di veicoli compatibili ed equipaggiati di autoradio OEM.

Il dispositivo in oggetto permette di visualizzare sulle radio OEM dei sensori di parcheggio come avviene con i sensori di parcheggio originali.

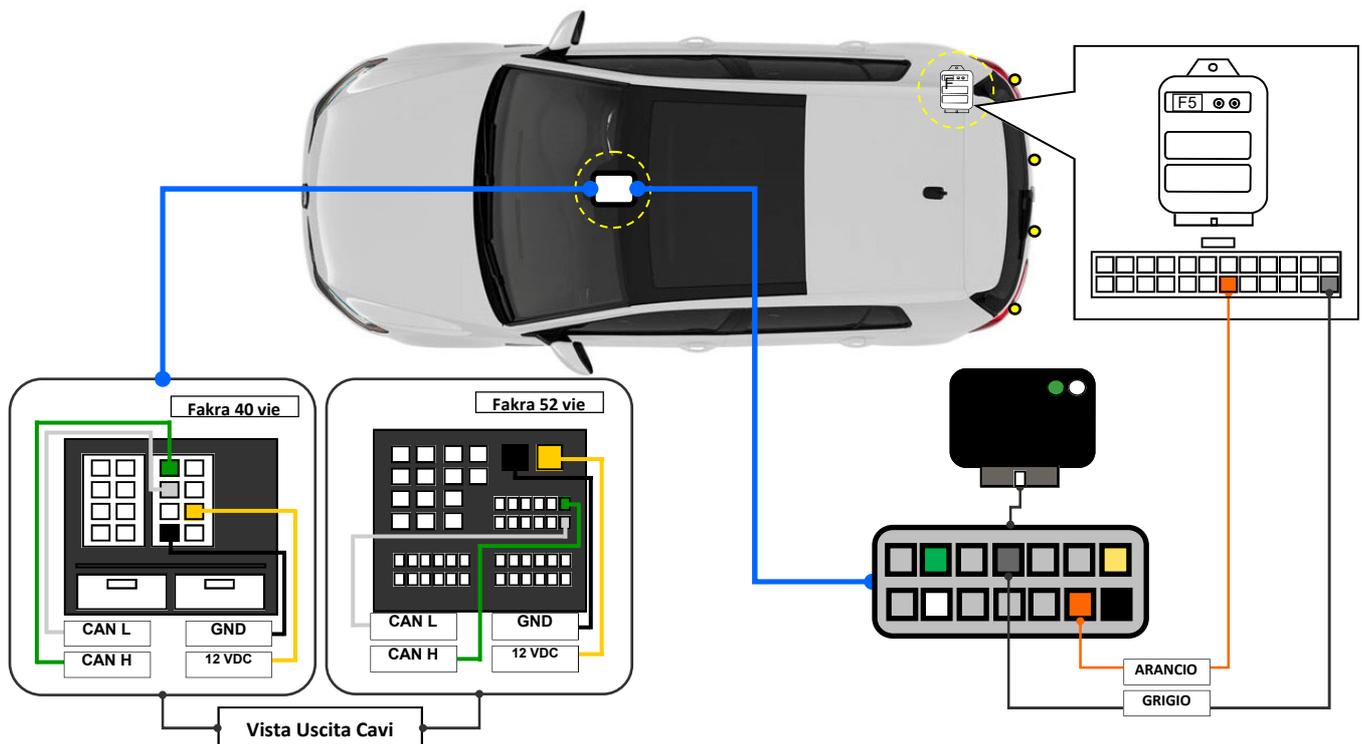
Il kit è composto dal modulo PARKVIEW e dal cablaggio di collegamento.

La connessione è semplice. Una volta installato il kit di sensori parcheggio, collegare PARKVIEW come descritto nel diagramma seguente.

VOLKSWAGEN

PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE, EFFETTUARE L'ABILITAZIONE DELLA FUNZIONE PARKING SENSOR SULL'AUTO TRAMITE IL SISTEMA DI DIAGNOSI VOLKSWAGEN ODIS.

COLLEGAMENTI



Il cablaggio in dotazione con PARKVIEW è diviso in due sezioni, la prima è composta da 4 fili da collegare sul retro della radio OEM del veicolo.

Nel connettore QUADLOCK si dovranno collegare:

GIALLO al filo positivo fisso +12vdc.

NERO al filo negativo.

VERDE al filo CAN H.

BIANCO al filo CAN L.

Gli schemi suggeriscono le connessioni, i connettori FAKRA sono visti dal lato uscita fili.

La seconda sezione del cablaggio è una prolunga lunga 5 metri che è necessario portare nel vano bagagliaio dove si è posizionata la centralina sensori di parcheggio.

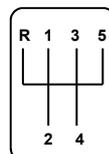
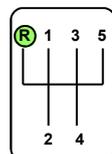
Quindi collegare i terminali Arancio e Grigio alla centralina sensori di parcheggio come descritto nello schema sopra.

Utilizzare il BUZZER della centralina sensori di parcheggio. Alimentare la centralina sensori di parcheggio dalla lampada della retromarcia.

Eseguite le connessioni il sistema sarà funzionante da subito, ad ogni accensione del canbus vettura il LED di PARKVIEW si accenderà VERDE ad indicare il corretto funzionamento del modulo.

Inserendo la retromarcia la centralina sensori di parcheggio si attiverà, automaticamente PARKVIEW attiverà la visualizzazione sulla radio originale. Su certi modelli di radio alla visualizzazione viene gestito anche il MUTE radio. Togliendo la retromarcia la visualizzazione verrà interrotta.

RCD 310



All'accensione dei sensori di parcheggio, il led del Parkview emetteranno dei lampeggi rosso/verde a verifica del corretto funzionamento.



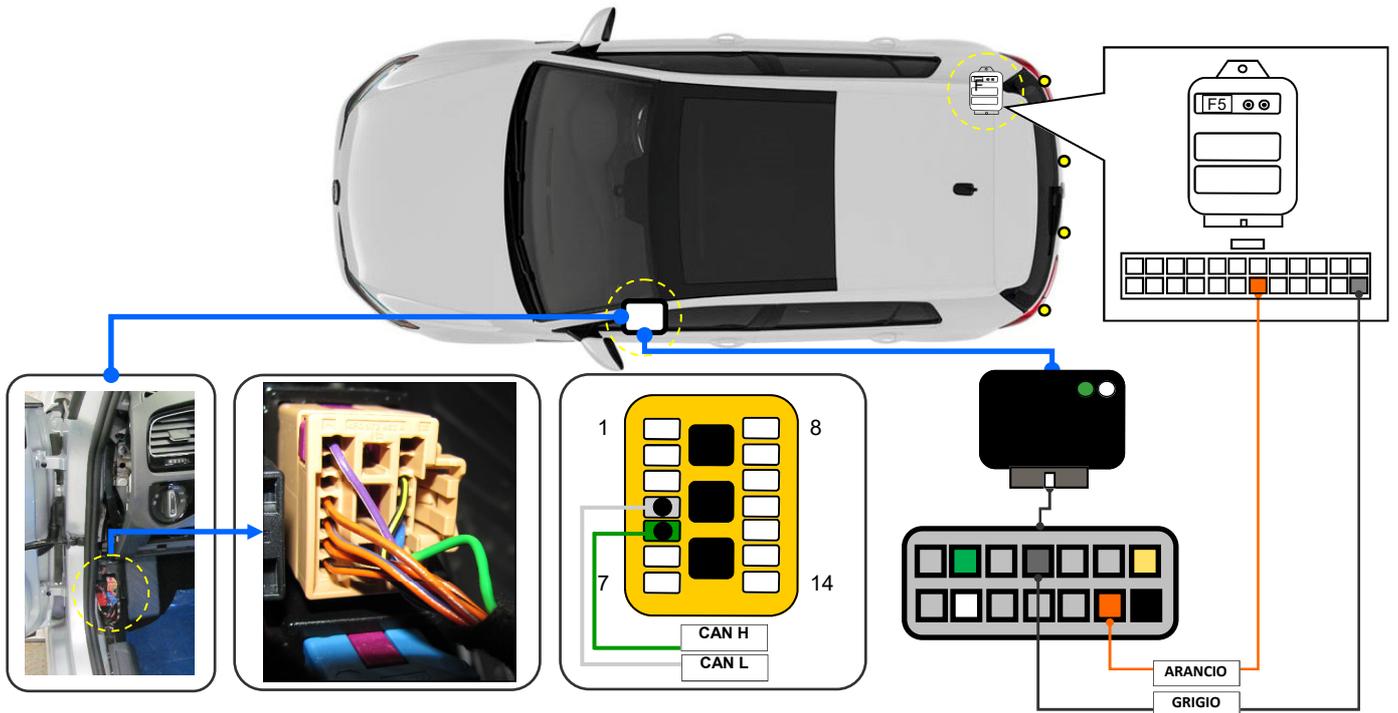
PARKVIEW CF0006UNPS41

MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO
Laserline EPS4006-D, ES404B, EPS4012, EPS4012-NU e Paser AFREPS4006-D, AFREPS404B, AFR600RAPS11.

MANUALE DI INSTALLAZIONE



CONNESSIONE ALTERNATIVA BATTITACCO LATO GUIDA



Collegare:

GIALLO al filo positivo fisso +12vdc di grossa sezione ROSSO situato sotto il cruscotto.

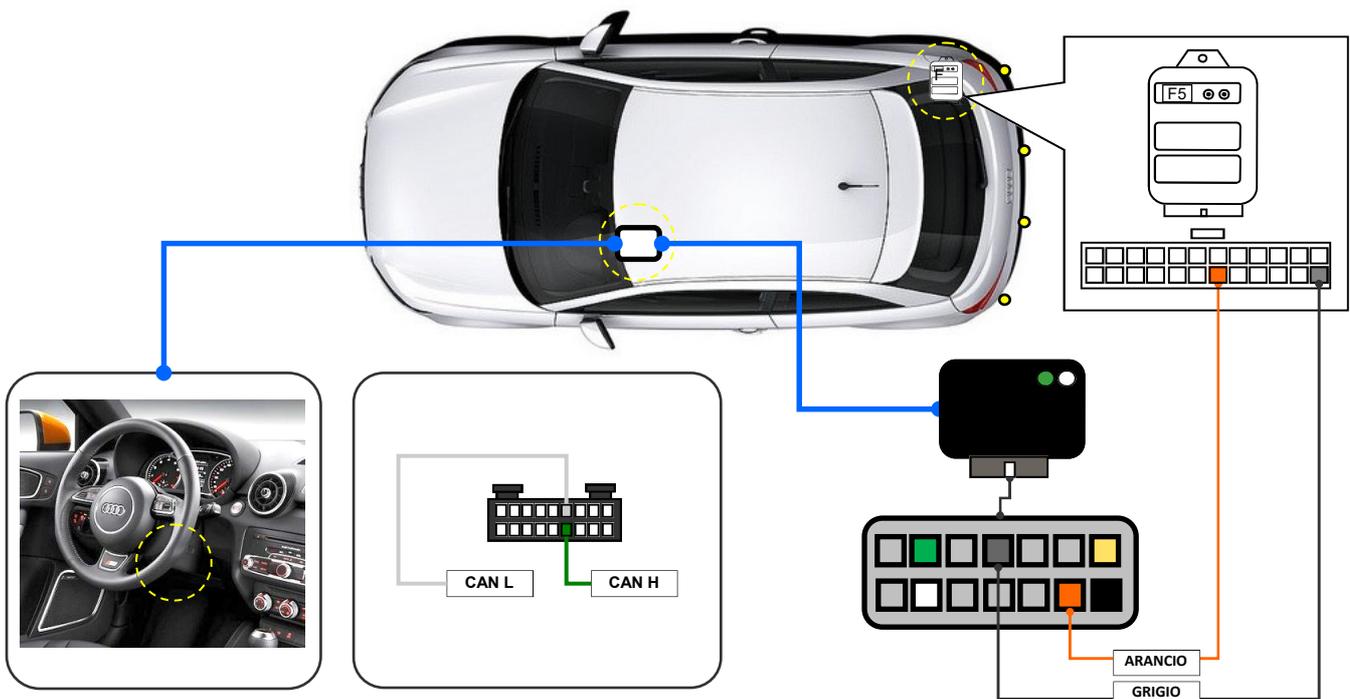
NERO alla scocca del veicolo (GND).

VERDE al filo CAN H posizione 5 del connettore OEM.

BIANCO al filo CAN L posizione 4 del connettore OEM.

Utilizzare il BUZZER della centralina sensori di parcheggio. Alimentare la centralina sensori di parcheggio dalla lampada della retromarcia.

CONNESSIONE AUDI A1



**IL SISTEMA FUNZIONA CON LA CHIAVE INSERITA NEL QUADRO VETTURA.
IL SISTEMA SI ATTIVA INSERENDO LA RETROMARCIA E SI DISATTIVA TOGLIENDO LA RETROMARCIA.**



PARKVIEW CF0006UNPS41
MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO
 Laserline EPS4006-D, ES404B, EPS4012, EPS4012-NU e Paser AFREPS4006-D, AFREPS404B, AFR600RAPS11.
MANUALE DI INSTALLAZIONE



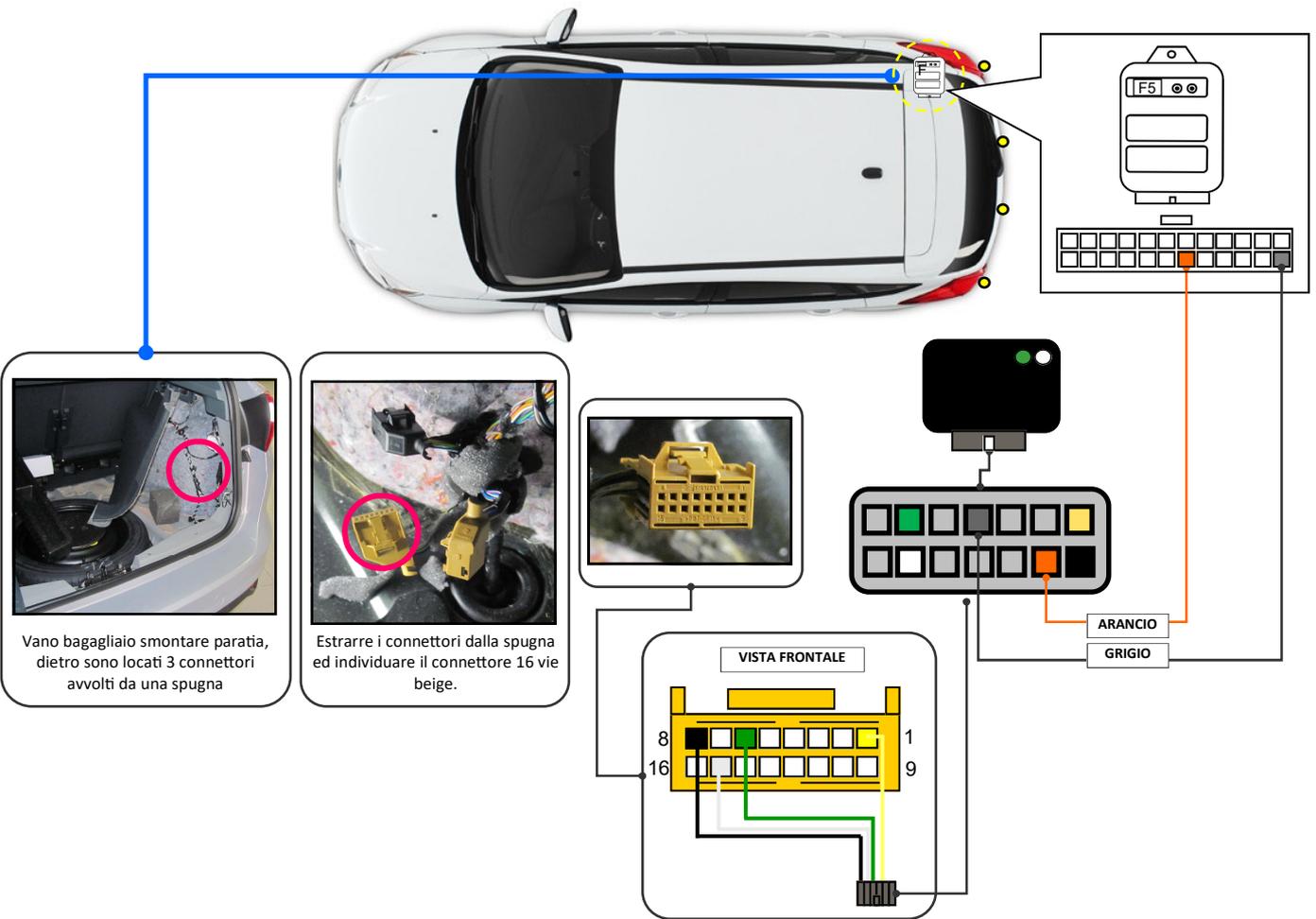
AUTO	ANNO	RADIO COMPATIBILI
VOLKSWAGEN		
POLO	Dal 2010 al 2013	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
POLO	Dal 2014	MIB ENTRY - MIB STANDARD
GOLF VI	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
GOLF PLUS	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
GOLF VARIANT	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
SCIROCCO	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
JETTA	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVA TOURAN	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVA SHARAN	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
TIGUAN	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
EOS	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
PASSAT	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
PASSAT VARIANT	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVA PASSAT	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVA PASSAT VARIANT	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
PASSAT CC	Dal 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVO CADDY	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
MULTIVAN	Dal 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NEW BEETLE	Dal 2012	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
AMAROK	Dal 2013	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
GOLF VII	Dal 2013	MIB ENTRY - MIB STANDARD
SEAT		
ALTEA	Dal 2011	RCD310 - RCD315 - RNS310 - RNS315
LEON	Dal 2011 al 2012	RCD310 - RCD315 - RNS310 - RNS315
LEON	Dal 2013	MEDIA SYSTEM COLOR - MEDIA SYSTEM PLUS MEDIA SYSTEM NAVIGATION
ALHAMBRA	Dal 2011	RCD310 - RCD315 - RNS310 - RNS315
TOLEDO	Dal 2015	SEAT MEDIA SYSTEM
SKODA		
FABIA	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
ROOMSTER	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
OCTAVIA	Dal 2011 al 2012	SWING - RNS AMUNDSEN
OCTAVIA	Dal 2013	BOLERO - BOLERO PLUS - NAVI AMUNDSEN
YETI	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
SUPERB	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
AUDI		
A1	Dal 2014	RADIO MMI
A3	Dal 2014	RADIO MMI

	<h2 style="margin: 0;">PARKVIEW CF0006UNPS41</h2> <p style="margin: 0;">MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO</p> <p style="margin: 0; font-size: small;">Laserline EPS4006-D, ES404B, EPS4012, EPS4012-NU e Paser AFREPS4006-D, AFREPS404B, AFR600RAPS11.</p> <h3 style="margin: 0;">MANUALE DI INSTALLAZIONE</h3>	
---	--	---

FORD

PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE, EFFETTUARE L'ABILITAZIONE DELLA FUNZIONE PARKING SENSOR SULL'AUTO TRAMITE IL SISTEMA DI DIAGNOSI FORD.

COLLEGAMENTI



Il cablaggio in dotazione con PARKVIEW è da collegare sul connettore OEM 16 vie del veicolo sito nel vano portabagagli.

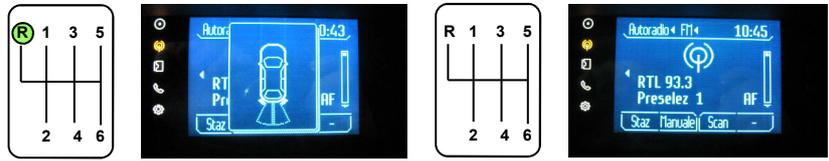
GIALLO al filo positivo fisso +12vdc posizione 1
 NERO al filo negativo posizione 8
 VERDE al filo CAN H posizione 6 filo
 BIANCO al filo CAN L posizione 15 filo

Quindi collegare i terminali Arancio e Grigio alla centralina sensori di parcheggio come descritto nello schema sopra.

Non collegare il BUZZER della centralina di sensori parcheggio, i veicoli Ford mantengono il suono del BUZZER originale.
Alimentare la centralina sensori di parcheggio dalla lampada della retromarcia.

Eseguite le connessioni il sistema sarà funzionante da subito, ad ogni accensione del canbus vettura il LED di PARKVIEW si accenderà VERDE ad indicare il corretto funzionamento del modulo.

Inserendo la retromarcia la centralina sensori di parcheggio si attiverà, automaticamente PARKVIEW attiverà la visualizzazione sulla radio originale. Su certi modelli di radio alla visualizzazione viene gestito anche il MUTE radio. Togliendo la retromarcia la visualizzazione verrà interrotta.



All'accensione dei sensori di parcheggio, il led del Parkview emetteranno dei lampeggi rosso/verde a verifica del corretto funzionamento.



PARKVIEW CF0006UNPS41

MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO
Laserline EPS4006-D, ES404B, EPS4012, EPS4012-NU e Paser AFREPS4006-D, AFREPS404B, AFR600RAPS11.



MANUALE DI INSTALLAZIONE

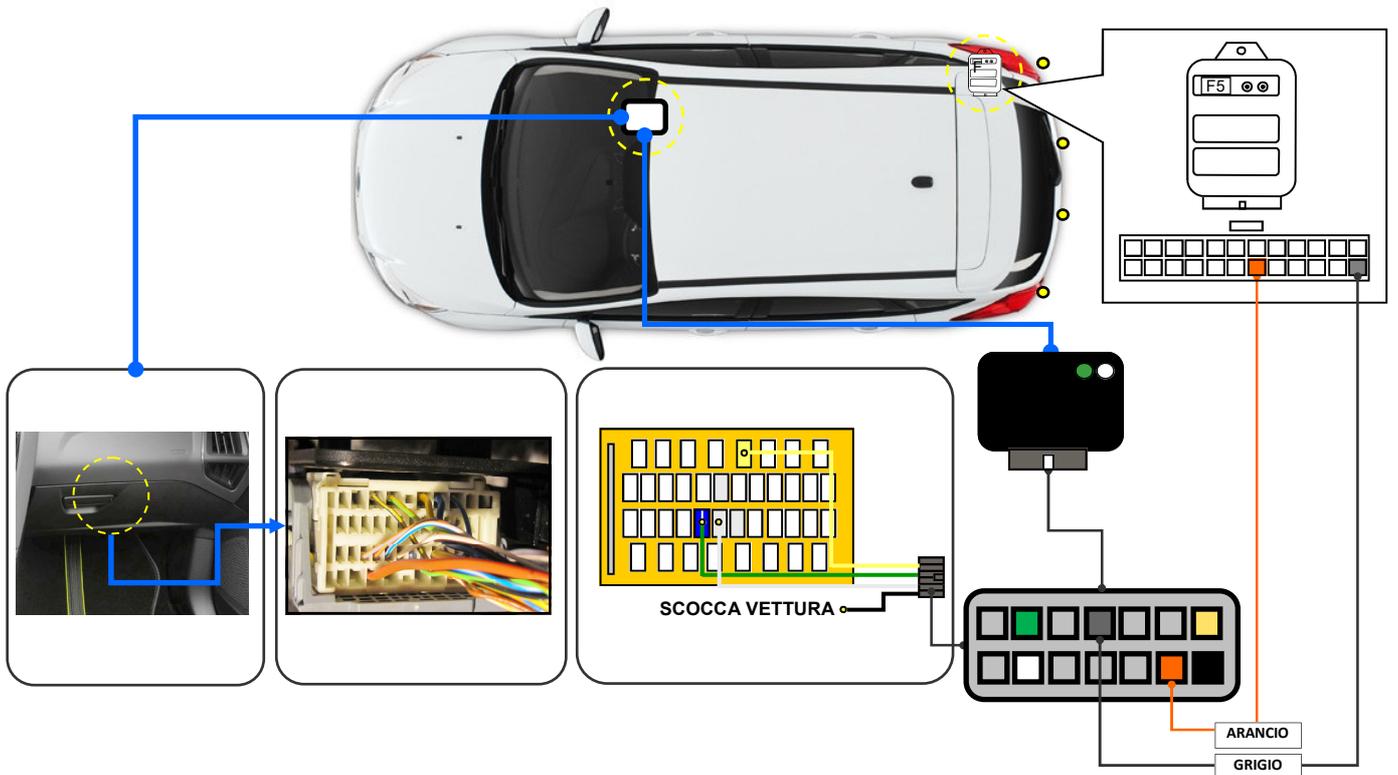
CONNESSIONE ALTERNATIVA

In alcuni casi il connettore di predisposizione non è presente.

La casistica registra un aumento pertanto nel caso in cui il veicolo non sia provvisto di connettore seguire le indicazioni sotto riportate.

Lato passeggero, smontare il cassetto porta oggetti ed individuare il connettore bianco multipolare evidenziato sotto.

Identificato il connettore posizionarlo in modo da poter eseguire comodamente le connessioni sotto descritte.



Collegare:

VERDE del modulo al BLU / BIANCO (CAN H) del connettore auto

BIANCO del modulo al BIANCO (CAN L) del connettore auto

NERO del modulo alla scocca veicolo (GND)

GIALLO del modulo al GIALLO (SOTTOCHIAVE) del connettore auto

Quindi collegare i terminali Arancio e Grigio alla centralina sensori di parcheggio come descritto nello schema sopra.

Non collegare il BUZZER della centralina di sensori parcheggio, i veicoli Ford mantengono il suono del BUZZER originale.

Alimentare la centralina sensori di parcheggio dalla lampada della retromarcia.

IL SISTEMA FUNZIONA CON LA CHIAVE INSERITA NEL QUADRO VETTURA.

IL SISTEMA SI ATTIVA INSERENDO LA RETROMARCIA E SI DISATTIVA TOGLIENDO LA RETROMARCIA.

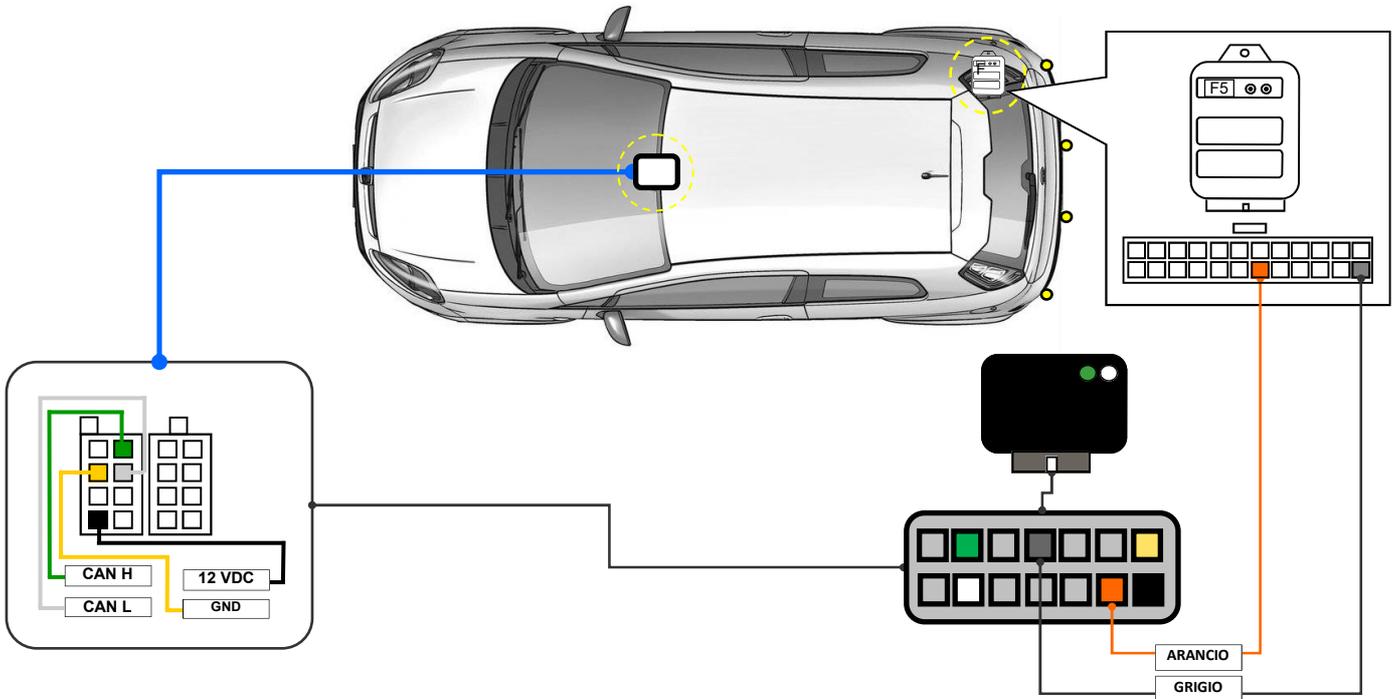
AUTO	ANNO	SISTEMI AUDIO COMPATIBILI
	FORD	
C-MAX	Dal 2011	OEM
GRAND C-MAX	Dal 2011	OEM
NEW FOCUS	Dal 2011	OEM
KUGA	Dal 2013	OEM

	<h2 style="margin: 0;">PARKVIEW CF0006UNPS41</h2> <p style="margin: 0;">MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO</p> <p style="margin: 0; font-size: small;">Laserline EPS4006-D, ES404B, EPS4012, EPS4012-NU e Paser AFREPS4006-D, AFREPS404B, AFR600RAPS11.</p> <h3 style="margin: 0;">MANUALE DI INSTALLAZIONE</h3>	
---	--	---

FIAT

PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE, EFFETTUARE L'ABILITAZIONE DELLA FUNZIONE PARKING SENSOR SULL'AUTO TRAMITE IL SISTEMA DI DIAGNOSI FIAT.

COLLEGAMENTI



Il cablaggio in dotazione con PARKVIEW è da collegare sul connettore ISO nel vano radio.

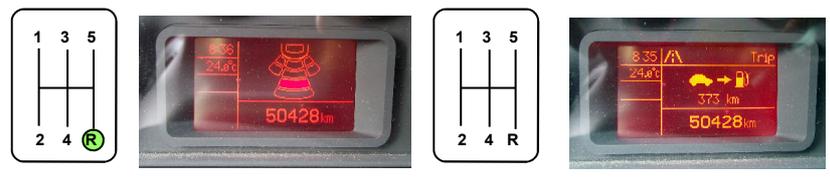
GIALLO al filo positivo fisso +12vdc
 NERO al filo negativo
 VERDE al filo CAN H
 BIANCO al filo CAN L

Quindi collegare i terminali Arancio e Grigio alla centralina sensori di parcheggio come descritto nello schema sopra.

Non collegare il BUZZER della centralina di sensori parcheggio, i veicoli Fiat mantengono il suono del BUZZER originale.
Alimentare la centralina sensori di parcheggio dalla lampada della retromarcia.

Eseguite le connessioni il sistema sarà funzionante da subito, ad ogni accensione del canbus vettura il LED di PARKVIEW si accenderà VERDE ad indicare il corretto funzionamento del modulo.

Inserendo la retromarcia la centralina sensori di parcheggio si attiverà, automaticamente PARKVIEW attiverà la visualizzazione sulla radio originale. Su certi modelli di radio alla visualizzazione viene gestito anche il MUTE radio. Togliendo la retromarcia la visualizzazione verrà interrotta.



AUTO	ANNO	SISTEMI AUDIO COMPATIBILI
FIAT		
GRANDE PUNTO	Dal 2008	OEM
ALFA ROMEO		
MITO	Dal 2008	OEM

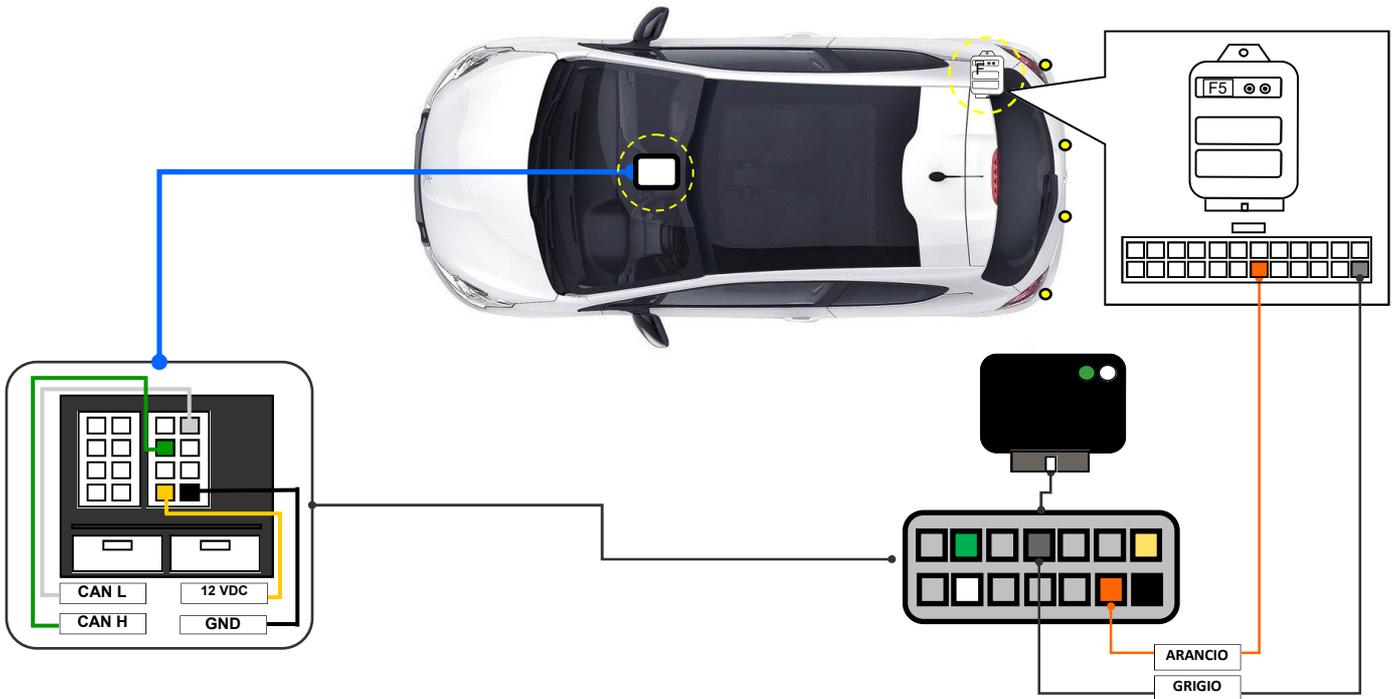
All'accensione dei sensori di parcheggio, il led del Parkview emetteranno dei lampeggi rosso/verde a verifica del corretto funzionamento.

	<h2 style="margin: 0;">PARKVIEW CF0006UNPS41</h2> <p style="margin: 0;">MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO Laserline EPS4006-D, ES404B, EPS4012, EPS4012-NU e Paser AFREPS4006-D, AFREPS404B, AFR600RAPS11.</p> <h3 style="margin: 0;">MANUALE DI INSTALLAZIONE</h3>	
---	--	---

PEUGEOT

PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE, EFFETTUARE L'ABILITAZIONE DELLA FUNZIONE PARKING SENSOR SULL'AUTO TRAMITE IL SISTEMA DI DIAGNOSI FIAT.

COLLEGAMENTI



Il cablaggio in dotazione con PARKVIEW è da collegare sul connettore Fakra nel vano radio.

GIALLO al filo positivo fisso +12vdc
NERO al filo negativo
VERDE al filo CAN H
BIANCO al filo CAN L

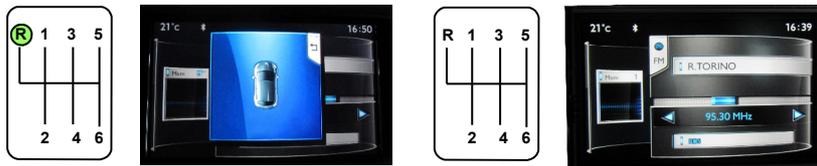
Quindi collegare i terminali Arancio e Grigio alla centralina sensori di parcheggio come descritto nello schema sopra.

Non collegare il BUZZER della centralina di sensori parcheggio, i veicoli Fiat mantengono il suono del BUZZER originale.
Alimentare la centralina sensori di parcheggio dalla lampada della retromarcia.

Eseguite le connessioni il sistema sarà funzionante da subito, ad ogni accensione del canbus vettura il LED di PARKVIEW si accenderà VERDE ad indicare il corretto funzionamento del modulo.

Inserendo la retromarcia la centralina sensori di parcheggio si attiverà, automaticamente PARKVIEW attiverà la visualizzazione sulla radio originale.

Su certi modelli di radio alla visualizzazione viene gestito anche il MUTE radio. Togliendo la retromarcia la visualizzazione verrà interrotta.



AUTO	ANNO	SISTEMI AUDIO COMPATIBILI
PEUGEOT		
508	Dal 2012	OEM
208	Dal 2012	OEM
3008	Dal 2013	OEM

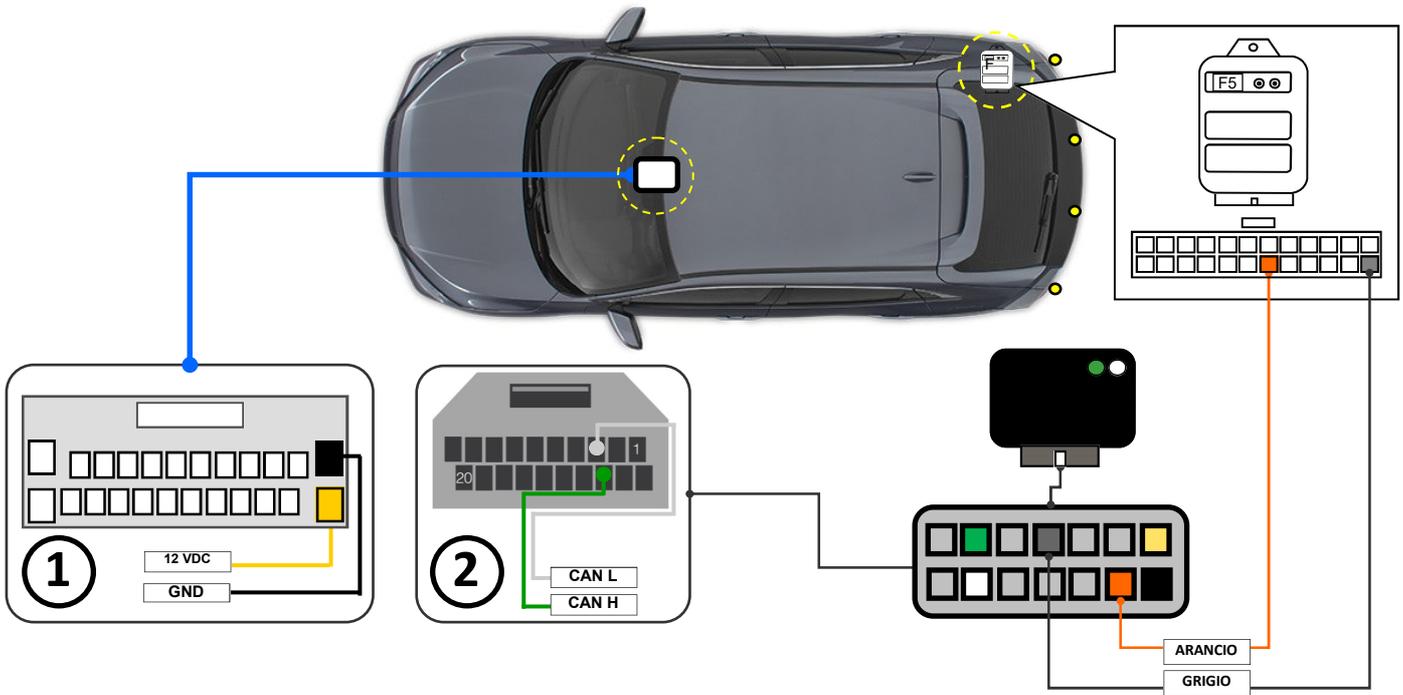
All'accensione dei sensori di parcheggio, il led del Parkview emetteranno dei lampeggi rosso/verde a verifica del corretto funzionamento.

	<h2 style="margin: 0;">PARKVIEW CF0006UNPS41</h2> <p style="margin: 0;">MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO</p> <p style="margin: 0; font-size: small;">Laserline EPS4006-D, ES404B, EPS4012, EPS4012-NU e Paser AFREPS4006-D, AFREPS404B, AFR600RAPS11.</p> <h3 style="margin: 0;">MANUALE DI INSTALLAZIONE</h3>	
---	--	---

HONDA

I VEICOLI HONDA COMPATIBILI NON HANNO BISOGNO DI ALCUNA PROGRAMMAZIONE PER LA VISUALIZZAZIONE IL VEICOLO IMPOSTA AUTOMATICAMENTE LA FUNZIONE. NON E' POSSIBILE RESETTARE LA FUNZIONE.

COLLEGAMENTI

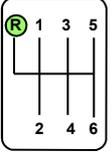


Il cablaggio in dotazione con PARKVIEW è da collegare ai connettori 1 e 2 nel vano radio.
 Connettore 1:
 GIALLO al filo positivo fisso +12vdc
 NERO al filo negativo
 Connettore 2:
 VERDE al filo CAN H
 BIANCO al filo CAN L

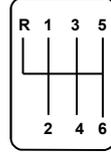
Quindi collegare i terminali Arancio e Grigio alla centralina sensori di parcheggio come descritto nello schema sopra.

Non collegare il BUZZER della centralina di sensori parcheggio, i veicoli Fiat mantengono il suono del BUZZER originale.
Alimentare la centralina sensori di parcheggio dalla lampada della retromarcia.

Eseguite le connessioni il sistema sarà funzionante da subito, ad ogni accensione del canbus vettura il LED di PARKVIEW si accenderà VERDE ad indicare il corretto funzionamento del modulo.
 Inserendo la retromarcia la centralina sensori di parcheggio si attiverà, quando un ostacolo è rilevato PARKVIEW attiva la visualizzazione sulla radio originale. Su certi modelli di radio alla visualizzazione viene gestito anche il MUTE radio. Togliendo la retromarcia la visualizzazione verrà interrotta.





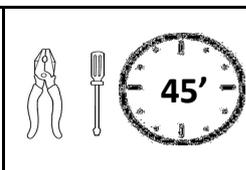




LA VISUALIZZAZIONE E' DISPONIBILE QUANTO UN'OSTACOLO VIENE RILEVATO.

AUTO	ANNO	SISTEMI AUDIO COMPATIBILI
HONDA		
CR-V	Dal 2013	OEM
CIVIC	Dal 2013	OEM

All'accensione dei sensori di parcheggio, il led del Parkview emetteranno dei lampeggi rosso/verde a verifica del corretto funzionamento.

	PARKVIEW CF0006UNPS41 MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO <small>Laserline EPS4006-D, ES404B, EPS4012, EPS4012-NU e Paser AFREPS4006-D, AFREPS404B, AFR600RAPS11.</small> MANUALE DI INSTALLAZIONE	
---	---	--

ATTENZIONE

ALIMENTARE LA CENTRALINA SENSORI DI PARCHEGGIO DALLA LUCE DI RETROMARCIA, SEGUENDO IL RELATIVO MANUALE DI ISTRUZIONI.

IL SISTEMA FUNZIONA CON LA CHIAVE INSERITA NEL QUADRO VETTURA. IL SISTEMA SI ATTIVA INSERENDO LA RETROMARCIA E SI DISATTIVA TOGLIENDO LA RETROMARCIA.

SE SI VUOLE INSTALLARE IL MODULO SU UNA NUOVA VETTURA, E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.

RESET:

1. CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO ALLO SPEGNIMENTO DEL LED.
2. CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE: IL RESET E' STATO ESEGUITO.

ANOMALIE**CENTRALINA SENSORI DI PARCHEGGIO**

PROBLEMA	CAUSA	RISOLUZIONE
Il sistema non funziona quando si inserisce la retromarcia	Collegamento errato dei cavi di alimentazione	Verificare le connessioni di alimentazione
	Errata connessione delle prese	Verificare le connessioni della centralina sensori di parcheggio
La segnalazione sonora e/o visiva indica sempre un ostacolo	Il sensore rileva la terra	Verificare che le capsule siano installate in piano orizzontale rispetto al terreno.
	Verniciatura capsule non corretta	Verificare che la verniciatura non sia troppo spessa e quindi diventi un ostacolo rilevato.
	Test eseguito in spazio chiuso	Eseguire il test di segnalazione in uno spazio aperto e non in un luogo chiuso.
La segnalazione sonora è inattiva	BUZZER non connesso (solo vetture VW)	Verificare e connettere il BUZZER della centralina
	Errata connessione delle capsule	Controllare connessione capsule

PARKVIEW

PROBLEMA	CAUSA	RISOLUZIONE
L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.	Scorretta connessione delle alimentazioni.	Verificare le connessioni di alimentazione.
L'unità, correttamente alimentata, non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.	Scorretta connessione dei Fili CANBUS.	Verificare le connessioni CANBUS.
L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO veloce.	Protocollo veicolo sconosciuto o aggiornato dal costruttore.	L'unità non riesce a sincronizzarsi con il CANBUS; contattare il distributore.
L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO in modo irregolare.	Scorretta connessione dei Fili CANBUS.	Verificare le connessioni CANBUS.
L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO.	Protocollo veicolo aggiornato dal costruttore.	L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura; contattare il distributore.

CARATTERISTICHE TECNICHE

ALIMENTAZIONE	10/16 VDC
ASSORBIMENTO A RIPOSO	<1 mA
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO	100 mA

CONDIZIONI DI GARANZIA

IL PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO.

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141 - 947676**