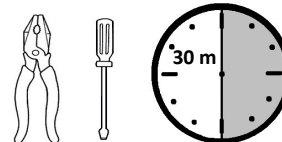




UNICAN PLUS

MANUALE INSTALLAZIONE

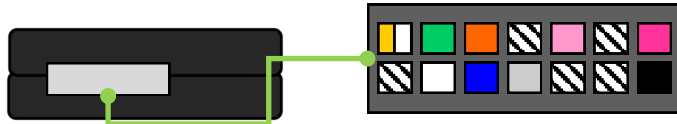


DESCRIZIONE

Interfaccia UNIVERSALE CANBUS comandi a volante e servizi quali sottochiave, luci, retromarcia e segnale velocità (odometrico).

La compatibilità che si estende ad un elevato numero di veicoli, elencati in tabella 1, alle autoradio **CLARION - KENWOOD - JVC - ALPINE - PIONEER - SONY** aventi sul retro dell'autoradio l'ingresso filare per il controllo da remoto ed alle autoradio elencate in tabelle RADIO.

DESCRIZIONE CABLAGGIO



ATTENZIONE!

Per il corretto funzionamento del modulo, connettere i seguenti fili: **ROSSO**, **NERO** (alimentazione) e **BIANCO** e **VERDE** (CAN) e l'adattatore radio fornito nel kit, inserendo il connettore a 4 poli nel cablaggio del modulo e il jack nell'ingresso comandi a volante della radio.

Per maggiori dettagli sulle connessioni CAN, consultare gli **SCHEMI DI CONNESSIONE**.

CAVO

FUNZIONE

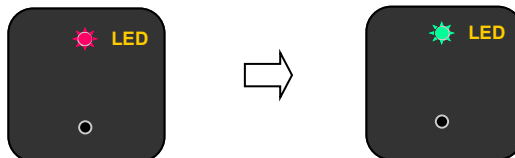
ROSSO	ALIMENTAZIONE POSITIVA
NERO	ALIMENTAZIONE NEGATIVA
VERDE	CAN HIGH
BIANCO	CAN LOW / K-BUS
ROSA	USCITA POSITIVO SOTTOCHIAVE
ARANCIO	USCITA POSITIVO LUCI
GRIGIO	SEGNAL ODOMETRICO
BLU	USCITA POSITIVO RETROMARCIA
GIALLO/BIANCO	USCITA NEGATIVO FRENO A MANO

AUTO RICONOSCIMENTO E FUNZIONI

La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, terminati i collegamenti inserendo il connettore, l'unità eseguirà in pochi secondi la procedura di sincronizzazione, segnalata con **lampeggi veloci ROSSI** del LED del modulo.

Non appena viene eseguita la sincronizzazione viene selezionato il protocollo vettura, questa operazione viene confermata dall'accensione **VERDE LAMPEGGIANTE** del LED del modulo.

L'unità è pronta per **SELEZIONARE L'AUTORADIO**.



IMPOSTAZIONE PROFILO AUTORADIO

Ora è necessario quindi selezionare il protocollo radio desiderato (vedi TABELLE RADIO).

Il modulo di default presenta la prima radio selezionabile che è **CLARION**, il LED VERDE esegue 1 LAMPEGGIO.

Con la tabella allegata scegliere la radio di interesse quindi verificarne il numero di posizione che indica anche il numero di lampeggi che il LED dovrà emettere.

Se la radio che si intende selezionare è la prima, premere **SEEK +** per confermare la scelta, il LED si accenderà fisso VERDE.

Per selezionare una radio differente invece, premere **VOLUME +** per incrementare il numero di lampeggi o **VOLUME -** per decrementare.

Una volta scelta la radio confermare con **SEEK +**. Il LED VERDE diventerà fisso a conferma della selezione.

La logica dei lampeggi del LED è impostata come segue:

LED lampeggio **VERDE** = unità

LED lampeggio **ROSSO** = decine

LED lampeggio **GIALLO** = centinaia

Ad esempio 5 lampeggi verde del LED, indica la radio in posizione 5.

2 lampeggi rossi del LED, indica la radio in posizione 20.

1 lampeggio rosso del LED seguito da 2 lampeggi verdi del LED indicano la radio in posizione 12.

1 lampeggio giallo del LED, indica la radio in posizione 100.

Una volta selezionata la radio di interesse per confermare la scelta premere **SEEK +** sul volante.

Per le autoradio **ALPINE**, **PIONEER** e **SONY** è necessario anche posizionare il **JUMPER JP1** correttamente.

PONTICELLI

1 2 3
○ ○ ○ J1
○ ○ ○ J2
○ ○ ○ J3
○ ○ ○ J4
○ ○ ○ J5

	1 - 2	2 - 3
J1	USCITA ALPINE	USCITA PIONEER - SONY
J2	USCITA FRENO GND	USCITA FRENO POSITIVA
J3	USCITA RETRO GND	USCITA RETRO POSITIVA
J4	USCITA BLAUPUNKT	NON USARE
J5	GESTIONE K-BUS	GESTIONE CAN-BUS

	<h2 style="margin: 0;">UNICAN PLUS</h2> <h3 style="margin: 0;">MANUALE INSTALLAZIONE</h3>	
---	---	---

IMPOSTAZIONE PROFILO AUTORADIO

ADATTATORI	RADIO
CBL007UNAL22	ALPINE
CBL007UNBL12	BLAUPUNKT / BLAUPUNKT 2
CBL007UNJV12	CLARION / JVC
CBL007UNKE11	KENWOOD
CBL007UNPI12	PIONEER / SONY
CBL007UNPN21	PANASONIC

*Il ponticello J4 va montato solo per radio PHONOCAR VM024 e BLAUPUNKT STANDARD, mentre se si utilizza una BLAUPUNKT2 (Atlanta110-Madrid210-Toronto410BT, SAN FRANCISCO310), una BLAUPUNKT NEW YORK 800 o si usa l'IR non va montato.

*Il ponticello J1 non va montato con le radio: SUZUKA, DAYTONA 7000 AUTOSONIK e PHONOCAR VM024.

*BUENOS AIRES 200 non è predisposta per il MINI ISO posteriore filare, viene comandata solo con il sensore IR frontale, ma con il profilo Kenwood.

ANOMALIE

- **L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.**
- **Verificare le connessioni di alimentazione.**
- **L'unità correttamente alimentata non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.**
- **Verificare le connessioni CANBUS.**
- **L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO veloce.**
- **L'unità non riesce a sincronizzarsi con il CANBUS, contattare Paser.**
- **L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO in modo irregolare.**
- **Verificare le connessioni CANBUS.**
- **L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO.**
- **L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura, contattare Paser.**
- **L'unità è connessa correttamente ma non riesce a gestire il protocollo K-BUS.**
- **Verificare che il jumper J5 sia inserito tra i pin 1 e 2.**
- **L'unità è connessa correttamente LED è acceso VERDE ma non controlla la radio.**
- **Verificare che il PLUG del modulo sia connesso all'ingresso REMOTE della radio, o contattare Paser.**

ATTENZIONE



SE SI VUOLE INSTALLARE LA STESSA INTERFACCIA SU UNA NUOVA VETTURA (ANCHE SE DI UNO STESSO GRUPPO) E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.

RESET:

1. **CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO A CHE IL LED SI SPENGA.**
2. **CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE, IL RESET E ESEGUITO.**

CARATTERISTICHE TECNICHE

ALIMENTAZIONE	10/16 VDC
ASSORBIMENTO A RIPOSO	0,001 A
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO	0,040 A
MASSIMA CORRENTE SU USCITA SOTTOCHIAVE	2,000 A
MASSIMA CORRENTE SU USCITA LUCI / RETROMARCIA / FRENO A MANO / ODOMETRO	0,040 A

CONDIZIONI DI GARANZIA

IL PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141 - 947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.