

CONNESSIONI del modulo MediaDAB HD con COMANDI AL VOLANTE

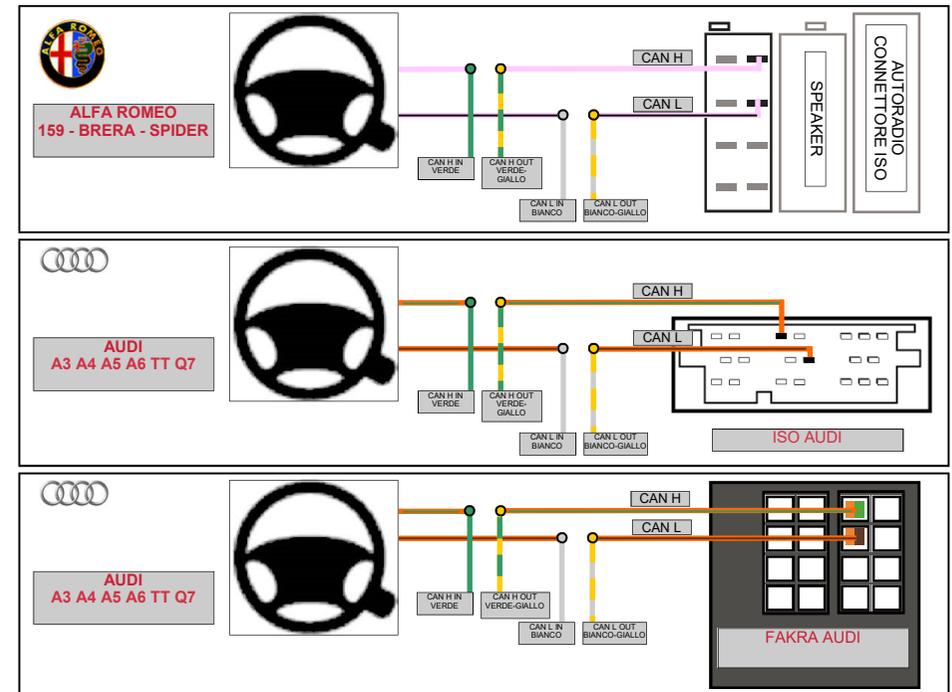
L'interfaccia permette di gestire le funzioni da un telecomando wireless o direttamente dai comandi al volante del veicolo.
La compatibilità è universale per i veicoli CANBUS o resistivi elencati nella tabella compatibilità.

PROTOCOLLI CANBUS - GMLAN

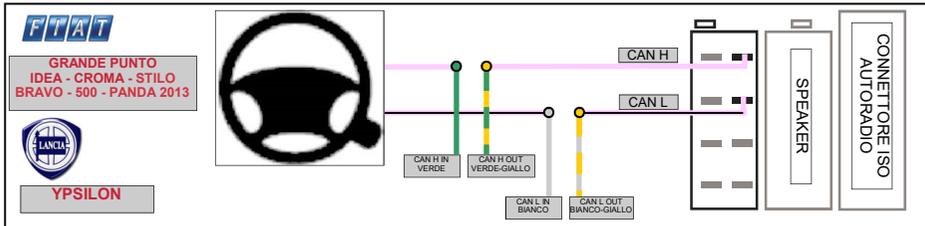
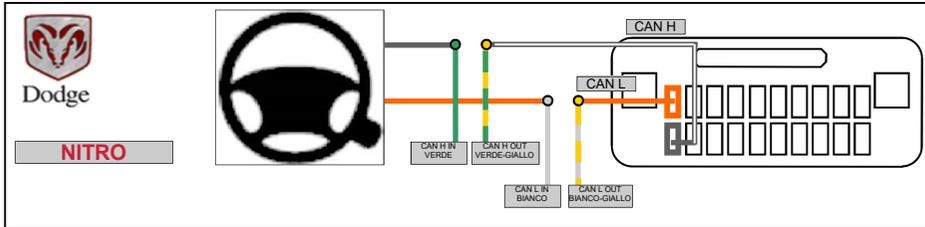
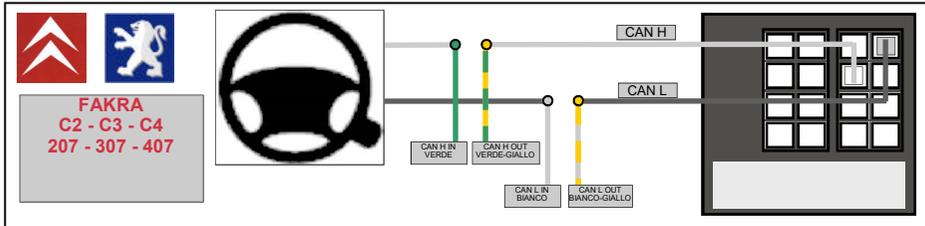
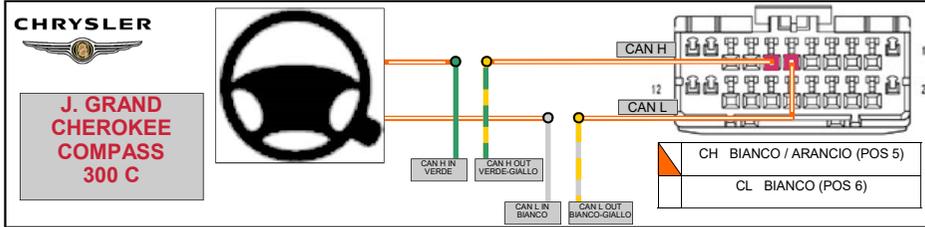
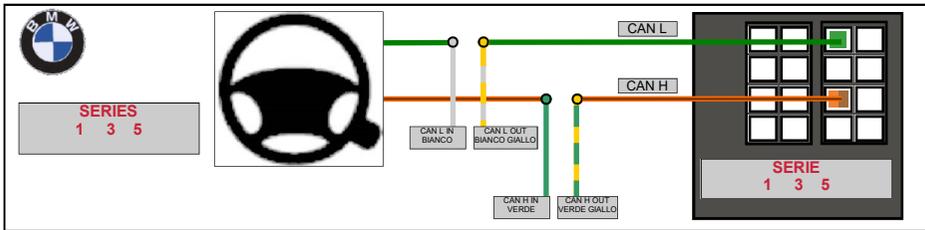
Il collegamento con i veicoli CANBUS è fatto ponendo il modulo in serie ai fili CANBUS che si trovano nel connettore dell'autoradio OEM. E' necessario interrompere i due cavi CANBUS per ottenere due cavi che vanno alla radio e due cavi che vanno al volante.

L'interfaccia ha a disposizione 6 cavi: l'utente deve collegarsi in questo modo:
VERDE, INGRESSO CAN HIGH deve essere collegato al cavo che va al volante.
VERDE / GIALLO, USCITA CAN HIGH deve essere collegato al cavo che va alla radio.
BIANCO, INGRESSO CAN LOW deve essere collegato al cavo che va al volante.
BIANCO / GIALLO USCITA CAN LOW, deve essere collegato al cavo che va alla radio.
GRIGIO, INGRESSO GMLAN, deve essere collegato al cavo che va al volante.
GRIGIO / GIALLO USCITA GMLAN, deve essere collegato al cavo che va alla radio.
 Si prega di seguire gli schemi qui di seguito.

**LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI
ATTENZIONE, SE IL VEICOLO E' A PROTOCOLLO CANBUS O PRIVO DI COMANDI AL
VOLANTE, SI PREGA DI COLLEGARE GLI INGRESSI V1 E V2 RESISTIVI AL GND!**



**LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI**



Ora, se è disponibile il tasto VOICE, premerlo e tenerlo premuto; il LED si illuminerà di ARANCIONE, quando il LED diventa rosso si prega di rilasciare il pulsante.



Ora, se è disponibile il tasto RISPONDI, premerlo e tenerlo premuto; il LED si illuminerà di ARANCIONE, quando il LED diventa rosso si prega di rilasciare il pulsante.



Ora, se è disponibile il tasto RIFIUTA, premerlo e tenerlo premuto; il LED si illuminerà di ARANCIONE, quando il LED diventa rosso si prega di rilasciare il pulsante.



Ora per confermare la programmazione dei pulsanti, premere il pulsante memorizzato per ultimo finché il LED diventerà VERDE. La programmazione è terminata.



Nel caso in cui la vettura non disponga di uno dei tasti descritti precedentemente, saltare la funzione e passare a quella successiva premendo brevemente il tastino di reset e verificare che il led emetta un lampeggio arancione a conferma del corretto passaggio di funzione.



ESEMPIO

Supponendo che la vettura disponga solo dei tasti V-, V+, SEEK-, SEEK+ e MUTE, procedere all'apprendimento di V-, V+, SEEK- e SEEK+, e saltare la funzione SRC per passare a memorizzazione del tasto MUTE.

Per fare ciò, una volta memorizzato il tasto SEEK+, premere brevemente il tasto di reset e verificare che la centralina emetta un lampeggio di arancione a conferma della pressione breve. A questo punto è possibile continuare la memorizzazione riprendendo proprio dal MUTE. Qualora il MUTE fosse l'ultimo tasto presente sul volante, chiudere la procedura di memorizzazione premendo e tenendo premuto il MUTE fino a quando il led non sarà verde fisso.



In caso di anomalia di funzionamento dei comandi al volante o di spostamento su una nuova vettura eseguire un reset del modulo premendo il pulsantino del modulo fino allo spegnimento del LED



PROCEDURA DI AUTOAPPRENDIMENTO COMANDI AL VOLANTE RESISTI



ATTENZIONE

PRIMA DI INIZIARE L'APPRENDIMENTO DEI COMANDI AL VOLANTE RESISTIVI, ASSICURARSI CHE LA RADIO ORIGINALE SIA COLLEGATA E IL QUADRO SIA ACCESO.

LA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE E' CONSENTITA SOLAMENTE ENTRO 60 SECONDI DAL MOMENTO IN CUI VIENE ALIMENTATA L'INTERFACCIA.
IN CASO L'INTERFACCIA NON MEMORIZZI I COMANDI E' NECESSARIO DISCONNETTERE E RICONNETTERE L'ALIMENTAZIONE.

Una volta che le connessioni sono eseguite, è necessario programmare i tasti disponibili sul volante. Questa operazione è semplice e veloce. Collegare il modulo, il LED davanti l'unità si accenderà di ROSSO.



Ora premere e tenere premuto il tasto VOLUME - sul volante, il LED si illuminerà di ARANCIONE, quando il LED diventa rosso si prega di rilasciare il pulsante.



Ora premere e tenere premuto il tasto VOLUME + sul volante, il LED si illuminerà di ARANCIONE, quando il LED diventa rosso si prega di rilasciare il pulsante.



Ora premere e tenere premuto il tasto SEEK - sul volante, il LED si illuminerà di ARANCIONE, quando il LED diventa rosso si prega di rilasciare il pulsante.



Ora premere e tenere premuto il tasto SEEK + sul volante, il LED si illumina di ARANCIONE, quando il LED diventa rosso si prega di rilasciare il pulsante.



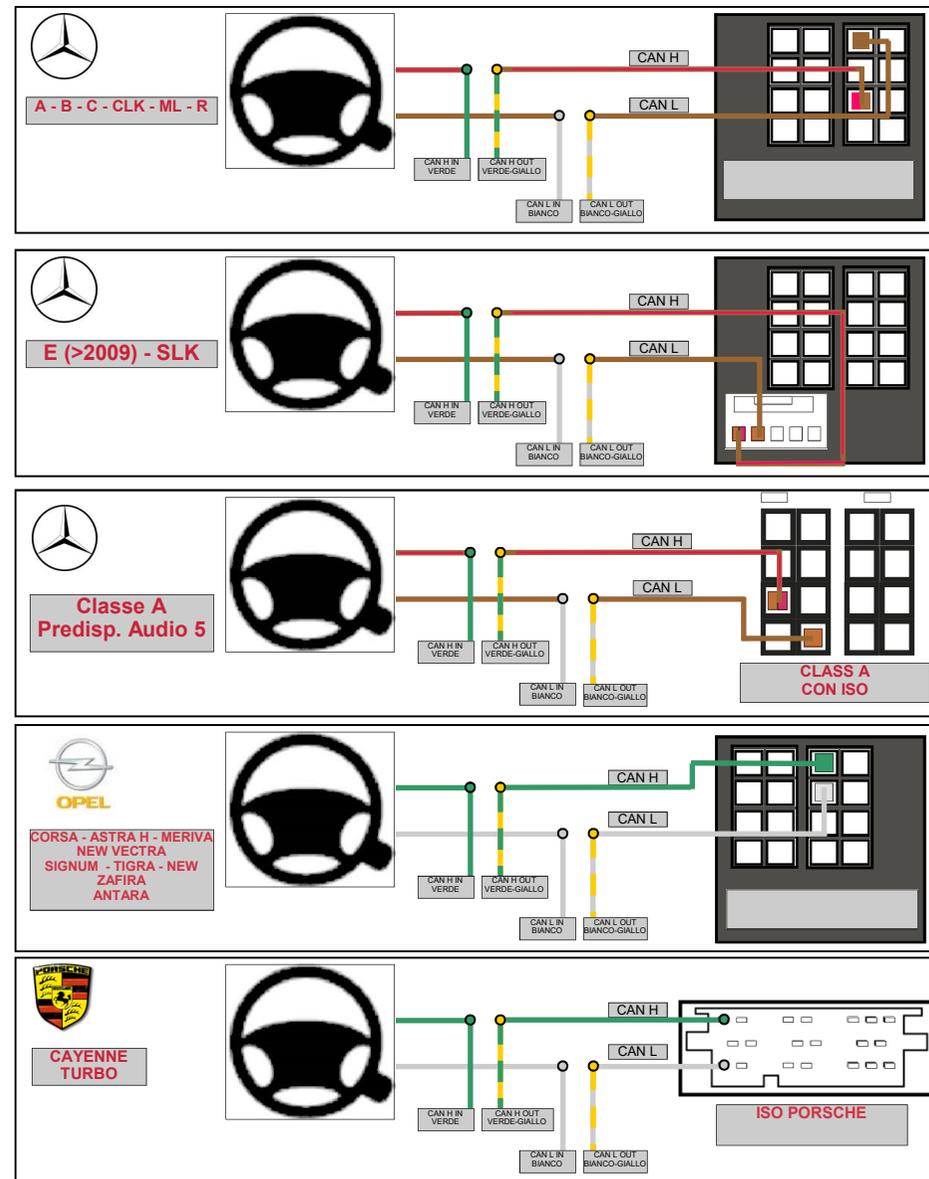
Ora, se è disponibile il tasto SOURCE, premerlo e tenerlo premuto; il LED si illuminerà di ARANCIONE, quando il LED diventa rosso si prega di rilasciare il pulsante.



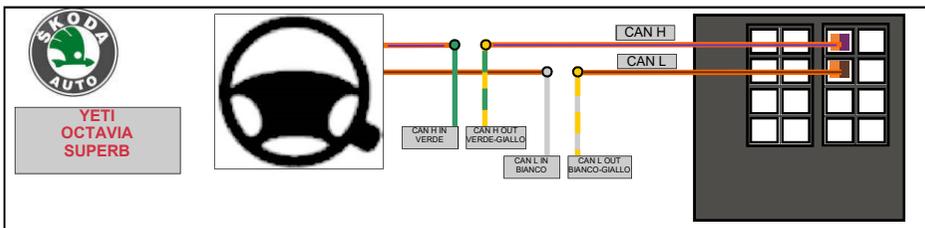
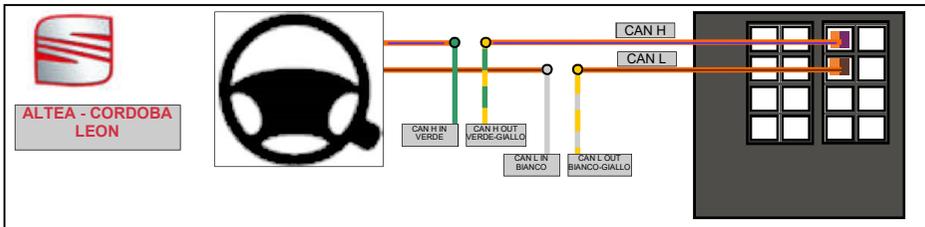
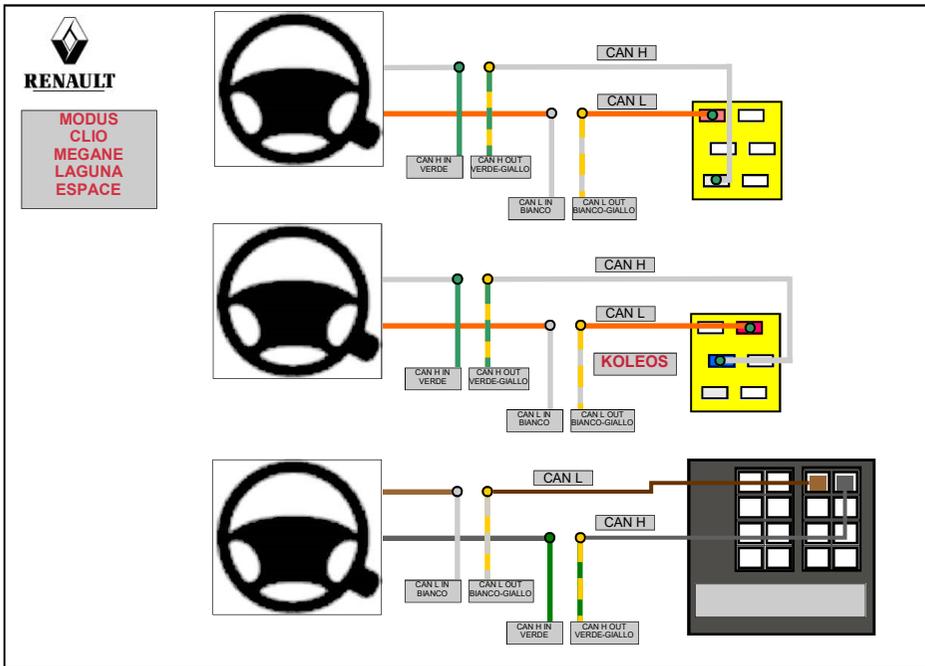
Ora, se è disponibile il tasto MUTE, premerlo e tenerlo premuto; il LED si illuminerà di ARANCIONE, quando il LED diventa rosso si prega di rilasciare il pulsante.



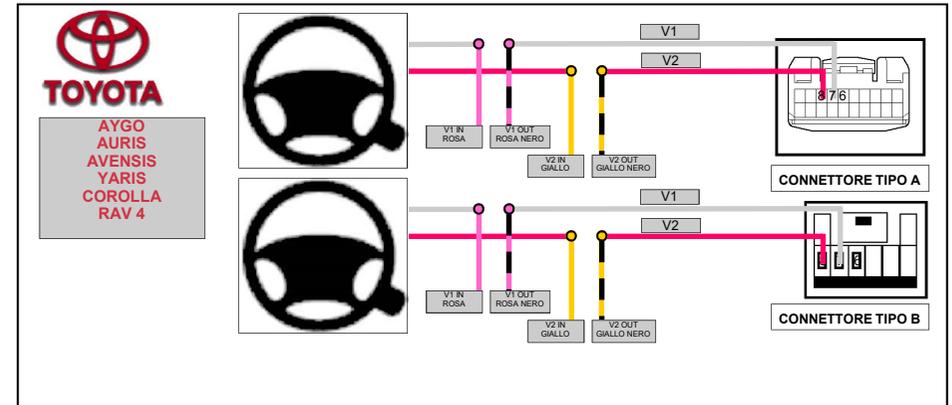
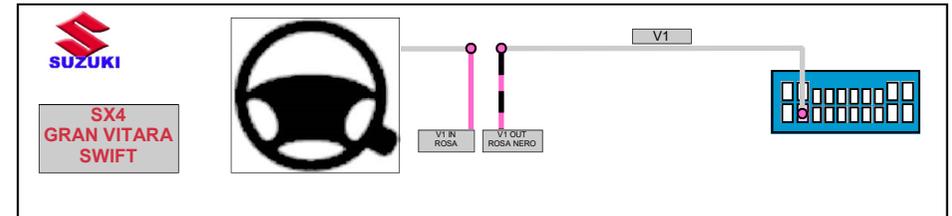
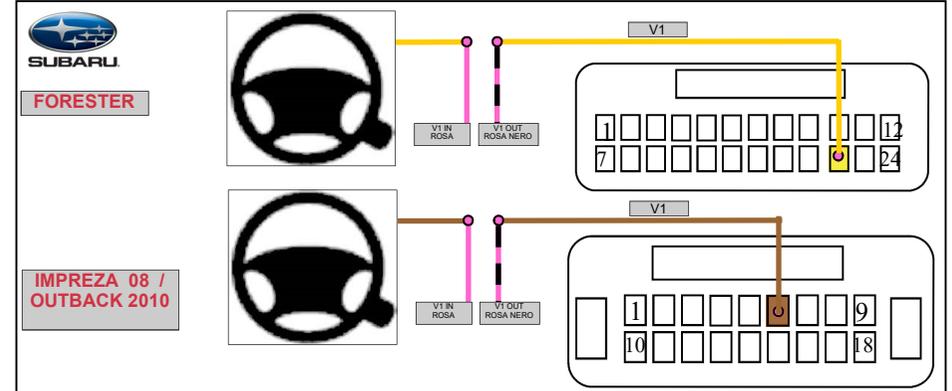
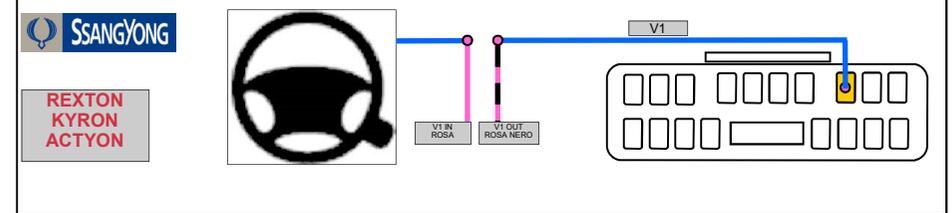
LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI



LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI

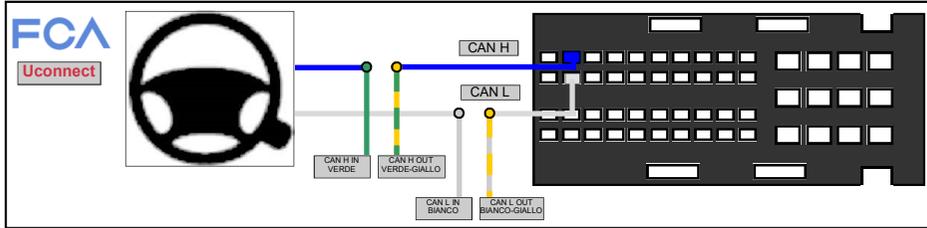


LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI

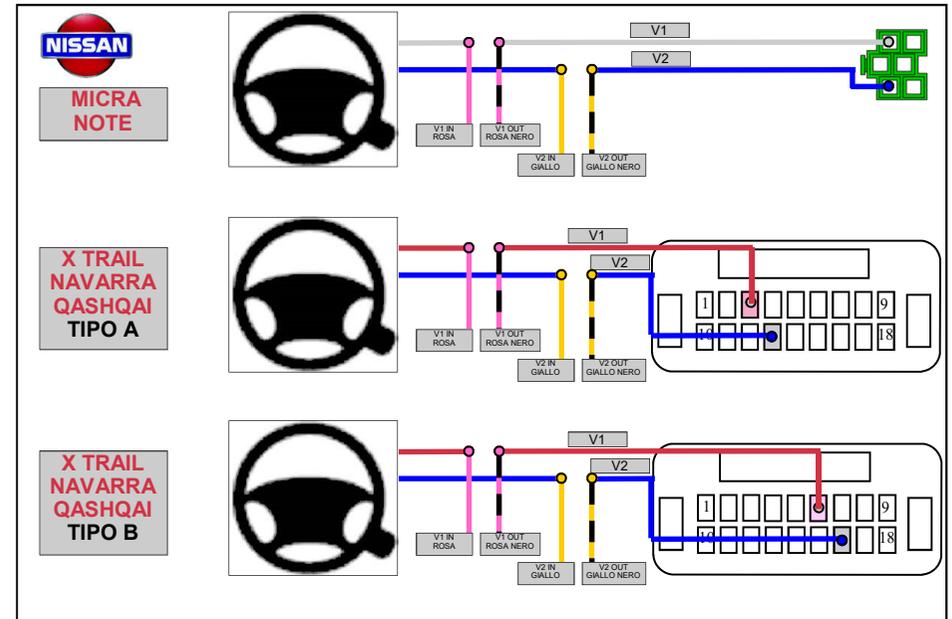
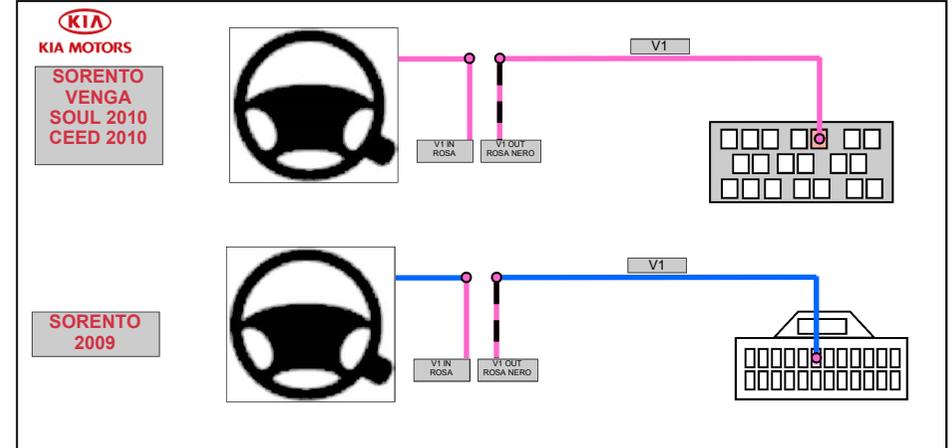
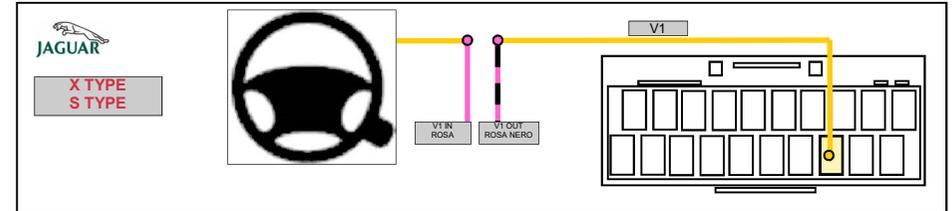


NUOVI SCHEMI

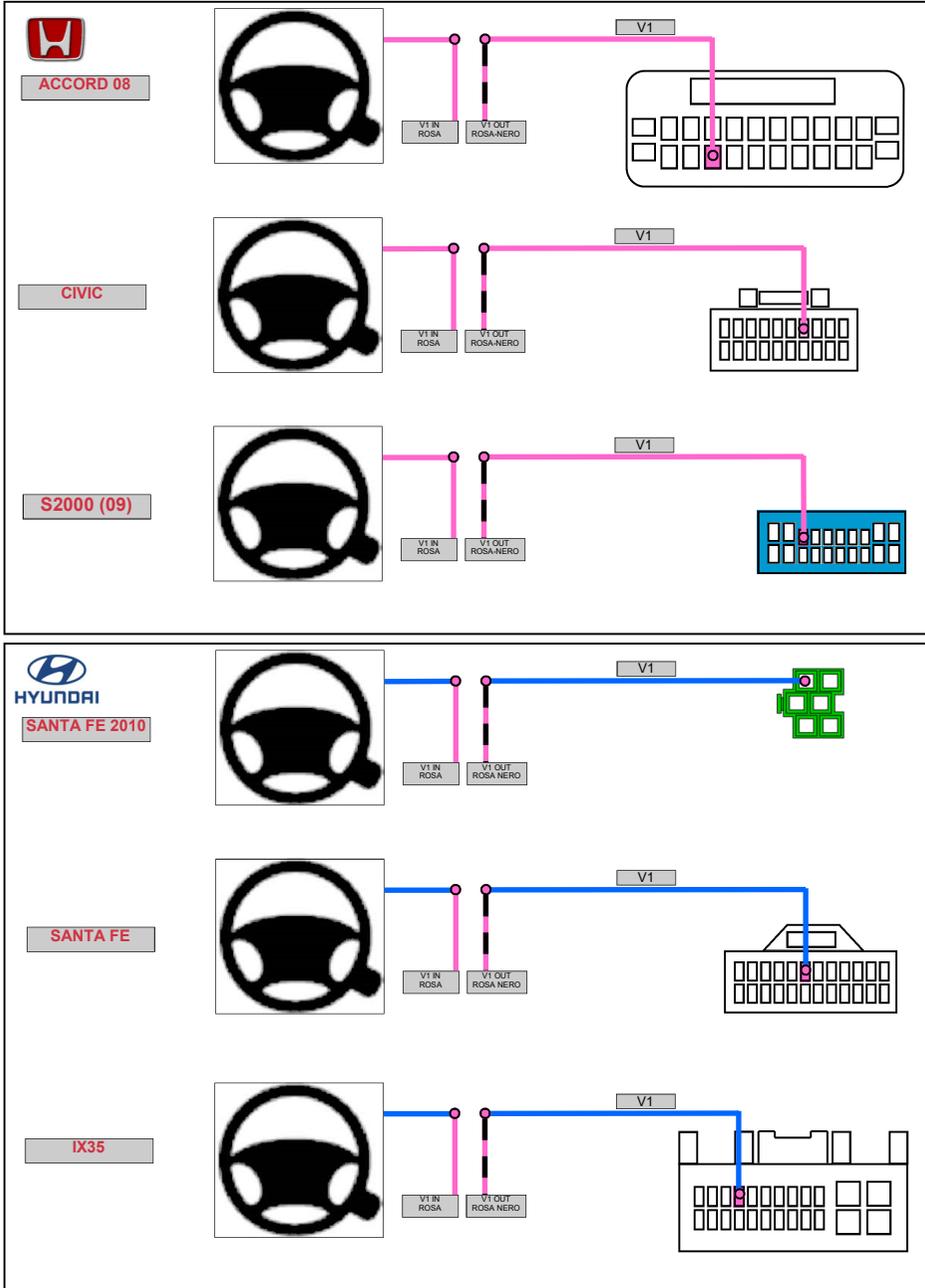
LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI



LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI



LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI



PROTOCOLLO RESISTIVO

La connessione con i veicoli a protocollo RESISTIVO è effettuata ponendo il prodotto in serie ai fili RESISTIVI che l'utente può trovare nel connettore dell'autoradio OEM.

E' necessario interrompere i due cavi RESISTIVI in modo da avere due cavi che vanno alla radio e due cavi che vanno al volante (in alcuni casi c'è solo un filo da interrompere).

The interface ha a disposizione 4 cavi: l'utente deve collegarli in questo modo:

INGRESSO V1 ROSA per il collegamento al cavo che va al volante.

USCITA V1 ROSA / NERO per il collegamento al cavo che va alla radio.

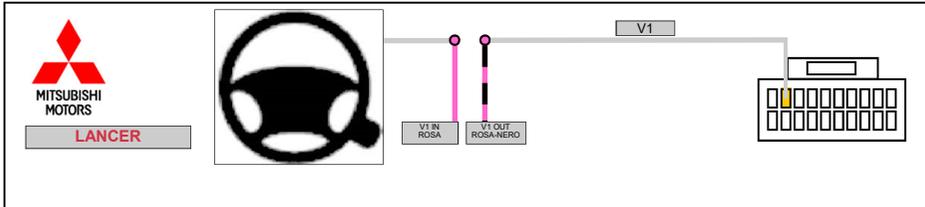
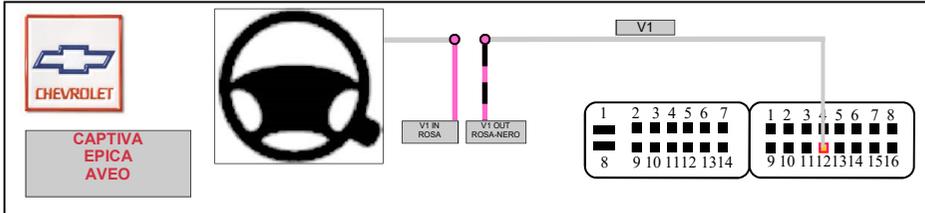
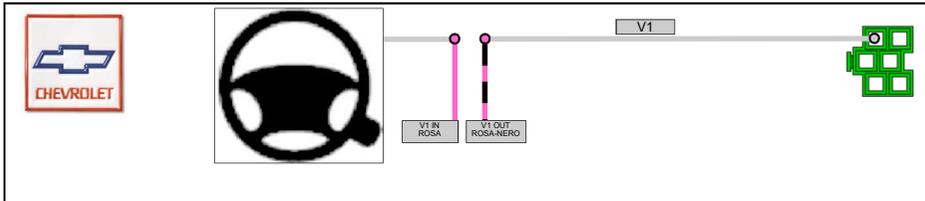
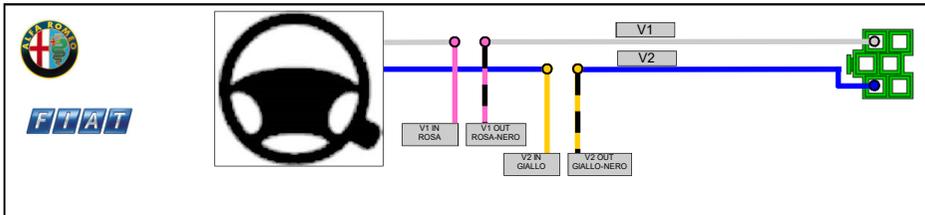
INGRESSO V2 GIALLO per il collegamento al cavo che va al volante.

USCITA V2 GIALLO / NERO per il collegamento al cavo che va alla radio.

Per favore, seguire gli schemi qui di seguito.

LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI

**ATTENZIONE: SE SONO CONNESSI SOLO UNA COPPIA DI IGRESSO / USCITA,
COLLEGARE A GDN LA COPPIA INUTILIZZATA!**



LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI

