

## MENU RAPIDO

- Stato attuale del sistema
- Ricalcolo della condizione delle gomme
- Azzeramento contatore percorrenza
  1. Azzerare ?      2. Indietro
- Lettura contatore di percorrenza
- Impostazioni
  1. Lingua ► Italiano ► English ► Français (► Deutsch ► Español ► Português)
  2. Volume ►1 ►2 ►3 ►4 ►5
  3. Gestione sistema ► Abilitato ► Disabilitato
  4. Livello sensibilità per allarme pressione gomme ► Basso ► Medio ► Alto
  5. Avviso di benvenuto ► Abilitato ► Disabilitato
  6. Soglia avviso percorrenza ► 15000 km ► 20000 km ► 30000 km ► 40000 km  
► Disabilitato
  7. Soglia velocità ► 30 km/h ► 50 km/h ► 70 km/h ► 90 km/h ► 110 km/h ► 130 km/h  
► 150 km/h ► Disabilitato
- Indietro
- Uscita

MODELLO	ANNO	CONTROLLO PRESSIONE	AVVISO SUPERAMENTO LIMITI	AVVISO PNEUMATICO SGONFIO	PLUG&PLAY
<b>HYUNDAI</b>					
i20	2011>	○	○	○	CBL060TPHY11
i30	2011>	○	○	○	CBL060TPHY11
i40	2011>	○	○	○	CBL060TPHY11
iX20	2011>	○	○	○	CBL060TPHY11
iX35	2011>	○	○	○	CBL060TPHY11
SANTA FE	2011>	○	○	○	CBL060TPHY11

## Casi di intervento TPMS

- Pressione pneumatico sotto la soglia
- Struttura pneumatico compromessa
- Livello di carico veicolo diseguale
- Le ruote di un asse sono sovraccariche
- Veicolo con catene da neve montate
- Veicolo con ruota di scorta montata
- Veicolo con ruota sostituita

## GARANZIA

**QUESTO PRODOTTO HA 2 ANNI DI GARANZIA PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE RICONTRATO.**

Per ogni eventuale assistenza, contattare il servizio tecnico al numero: **0141 947676**



MOD.UT.10 rev.01 del 07/02/12  
Emissione: UT ufficializzazione: QU



Nr.50 100 6307 Rev. 01  
UNI EN ISO 9001:2008

## MANUALE DI INSTALLAZIONE

# SKT 170 HYUNDAI

Modulo elettronico per la sicurezza  
Stradale del veicolo e del conducente **rev. 2.0 12**

## DESCRIZIONE

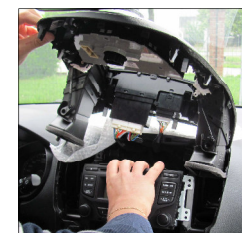
**SKT 170 HYUNDAI** è un modulo elettronico facile da installare che permette di monitorare, durante la marcia del veicolo, lo stato di pressione dei singoli pneumatici incrementando le condizioni di sicurezza. In particolare, il modulo in oggetto è stato studiato per segnalare al conducente della vettura ogni anomalia relativa allo stato dei pneumatici e per controllare parametri auto quali: il superamento di valori di velocità, la soglia di percorrenza (usura) dei pneumatici etc. La caratteristica innovativa del sistema SKT 170 HYUNDAI è che il suo funzionamento è basato esclusivamente sull'elaborazione dei dati acquisiti attraverso la rete CANBUS; ciò significa che l'installazione evita il montaggio di sensori o trasduttori nelle ruote e, in generale, non prevede alcun intervento esterno volto al controllo dei pneumatici. Rilevata l'anomalia, l'unità informa il conducente sul problema riscontrato indicando la posizione dello pneumatico interessato. Questa informazione viene riprodotta all'interno dell'abitacolo tramite sintesi vocale. Il sistema è fornito con un cablaggio PLUG & PLAY per eseguire l'installazione semplicemente e senza rischi.

## INSTALLAZIONE

1. Rimuovere la radio originale, il pannello mostrato in figura è assicurato al cruscotto tramite incastri a pressione pertanto con delicatezza estrarre il pannello con leve di plastica.



2. Collegare il cablaggio fornito con il kit in serie ai connettori OEM del veicolo e della radio e collegare il connettore multi-vie al modulo



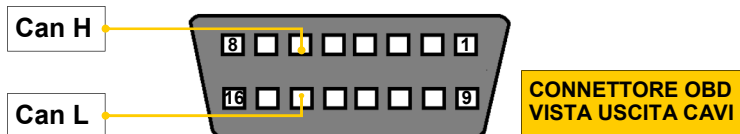
Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

## INSTALLAZIONE

3. smontare la paratia sotto lo sterzo dove è locata la presa OBD.  
Rimuovere la presa ODB dal suo innesto e avendo la presa con vista uscita lato cavi, collegare i cavi can bus come descritto sotto.



Sten-  
cavi intrecciati del modulo Bianco e Verde fino alla OBD quindi:  
Collegare il filo Verde CAN H del modulo al filo Rosso in posizione 6.  
Collegare il filo Bianco CAN L del modulo al filo Blu in posizione 14.  
Si consiglia di eseguire la saldatura dei cavi in oggetto.



Il pulsante di comando stenderlo fino al cassetto porta oggetti lato passeggero oppure fissarlo come descritto in figura



col- Eseguiti i legamenti

- 70 km/h
- 90 km/h
- 110 km/h
- 130 km/h
- 150 km/h
- Disabilitato

Una volta che il veicolo supera la soglia impostata il modulo emetterà un BEEP

La voce INDIETRO: serve per tornare al menù principale.

La voce USCITA permette di uscire dal menu principale; ad ogni modo il sistema esce dal menu dopo circa 20 secondi di inattività.

## INSTALLAZIONE E MESSA IN FUNZIONE

- Smontare la radio del veicolo estraendo il pannello radio assicurato al cruscotto tramite incastri a pressione, adoperare leve di plastica per l'operazione.
- Collegare il modulo usando il cablaggio P&P in dotazione.
- Smontare la paratia sotto lo sterzo per localizzare il connettore nero a 33 vie dove sono posizionati i cavi canbus.
- Stendere i cavi Verde e Bianco (intrecciati) fino al connettore a 33 vie e collegarli come descritto a pagina 2.
- Posizionare il pulsante del modulo nel cassetto portaoggetti lato passeggero oppure fissarlo sul cruscotto come descritto a pagina 2.
- Verificare che il LED del modulo sia acceso verde
- Eseguire un controllo sommario delle funzioni prima di rialloggiare la radio nel vano radio.
- Fascettare SKT 170 nel vano radio, quindi alloggiare la radio del veicolo e riposizionare il pannello.
- Riposizionare la paratia sotto lo sterzo.
- Gonfiare gli pneumatici secondo i valori consigliati dal costruttore.
- Eseguire il RICALCOLO DELLA CONDIZIONE DELLE GOMME.
- Per verificare la funzionalità del TPMS, sgonfiare lo pneumatico di 1 bar, quindi percorrere qualche chilometro.

## NEL CASO DI COLORI DIVERSI DEL CAN-BUS FARE RIFERIMENTO ALLE POSIZIONI.



Quando il sistema annuncia un'anomalia, ridurre immediatamente la velocità ed evitare frenate o sterzate brusche. Fermarsi appena possibile e controllare lo stato pneumatici.

L'utente è responsabile di mantenere la corretta pressione degli pneumatici.

Controllare regolarmente la pressione.

In determinate circostanze quali guida irregolare, condizioni invernali, strade non asfaltate, può accadere che il modulo intervenga in ritardo o non intervenga affatto.

Alimentazione	+12 VDC
Consumo in modalità di lavoro	1A
Consumo in modalità di riposo	<3mA
Misure box plastico	6.70x6.70x2.8 cm
Peso unità	45 g

### AVVISO DI BENVENUTO

Questa voce del menu permette di avere ad ogni accensione del veicolo l'annuncio vocale di benvenuto.

Di default la funzione è attiva ma è possibile disattivarla.

Selezionando la funzione il kit pronunzierà AVVISO DI BENVENUTO, ora è possibile scegliere il parametro tra i valori: ATTIVATO, DISATTIVATO

La disattivazione dell'avviso di benvenuto non interagisce con l'attivazione del sistema o meno. Il contrario invece sì, il che significa che il messaggio di benvenuto se abilitato, aggiorna lo stato del sistema ad ogni accensione.

Per esempio se il sistema è attivo la sintesi vocale pronunzierà:

- **Sistema controllo gomme ATTIVATO**

se il sistema non è attivo la sintesi vocale pronunzierà:

- **Sistema controllo gomme DISATTIVATO**

### SOGLIA AVVISO DI PERCORRENZA

La funzione **SOGLIA AVVISO DI PERCORRENZA**, permette all'utente di impostare un valore numerico in chilometri. Questa funzione permette di avere un dato certo sui chilometri percorsi dall'utente con il treno di gomme in uso.

Selezionando la funzione il kit pronunzierà SOGLIA AVVISO DI PERCORRENZA, ora è possibile scegliere il parametro tra i valori:

- **15000 km**
- **20000 km**
- **30000 km**
- **40000 km**
- **Disabilitato**

Percorso il numero di chilometri secondo il valore impostato, il modulo registrerà l'avvenuto superamento della soglia di percorrenza e, alla successiva accensione del quadro di controllo, esso pronunzierà tramite la sintesi vocale il messaggio: **Avete superato la soglia di percorrenza**

### SOGLIA VELOCITA'

La funzione **SOGLIA VELOCITA'**, permette all'utente di impostare un valore numerico in chilometri orari. Questa funzione permette all'utente di avere un avviso ogni qual volta il veicolo supera il valore impostato.

Questa funzione salvaguarda il conducente dal rischio che la velocità elevata può comportare e aiuta ad evitare sanzioni.

Selezionando la funzione il kit pronunzierà SOGLIA VELOCITA', ora è possibile scegliere il parametro tra i valori:

- **30 km/h**
- **50 km/h**

### Calibrazione

Terminata l'installazione, è necessario procedere con la gonfiatura ottimale degli pneumatici.

Lo standard è 2.2 bar per le gomme anteriori e 2.0 bar per le gomme posteriori.

Ad ogni modo consigliamo di seguire i parametri suggeriti dal produttore dello pneumatico.

Eseguita la gonfiatura, è necessario ricalcolare la condizione delle gomme; questa operazione si esegue consultando il menu di sistema (vedi paragrafo RICALCOLO DELLA CONDIZIONE DELLE GOMME).

### Gestione funzioni

Il modulo in oggetto è in grado di monitorare la pressione degli pneumatici.

L'unità dispone di diverse funzionalità quali, ad esempio, l'interrogazione sullo stato del sistema, l'impostazione dei parametri, la selezione della lingua etc.

Tutte le operazioni sono disponibili tramite menu vocale.

Eseguendo una semplice procedura con il pulsante in dotazione, è possibile consultare e impostare le funzioni desiderate presenti nel menu.

### Accedere al Menu

Per entrare nel menu si adopera il pulsante incluso nel KIT.

Accendere il quadro vettura; il modulo pronuncerà il messaggio di benvenuto.

Ora premere 3 volte il pulsante per accedere al menu.



Per scorrere le voci del menu premere 1 volta il pulsante.



Per confermare una scelta o entrare in un sottomenu premere 3 secondi il pulsante.



Il menu presenta in ogni sua voce e selezione uno scorrimento circolare delle voci quindi, considerando il menu principale, l'ultima voce sarà seguita dalla prima voce.

Le voci presenti nel menu ed i relativi sottomenu sono:

1. **STATO ATTUALE DEL SISTEMA**
2. **RICALCOLO DELLA CONDIZIONE DELLE GOMME**
3. **AZZERAMENTO PERCORRENZA**
4. **LETTURA CONTATORE PERCORRENZA**
5. **IMPOSTAZIONI**
6. **USCITA**

### STATO ATTUALE DEL SISTEMA

Interrogando questa voce il modulo fornisce immediatamente l'ultimo stato rilevato in riferimento alla pressione delle gomme, il modulo pronuncia il dato memorizzato: ad esempio se tutto è regolare, la sintesi vocale del modulo dirà:

LA PRESSIONE DELLE GOMME RISULTA ENTRO VALORI NORMALI.

### RICALCOLO DELLA CONDIZIONE DELLE GOMME

Selezionando questa funzione il modulo esegue la calibrazione del sistema; questo significa che esegue un primo esame dello stato di carica dopodiché imposta i parametri rilevati durante il percorso di prova, ad ogni modo il modulo è in grado di riscontrare e annunciare anomalie di pressione già durante la fase di calibrazione.

La calibrazione si esegue dopo aver controllato la corretta pressione pneumatici; quindi selezionando la funzione è necessario eseguire un tragitto in auto di circa 5 km.

Al termine della calibrazione, se tutto è regolare, il modulo dirà:

LA PRESSIONE DELLE GOMME RISULTA ENTRO VALORI NORMALI.

### AZZERAMENTO PERCORRENZA

Il principio di funzionamento del modulo SKT 170 è basato sulla possibilità di aumentare il livello di sicurezza del veicolo e conseguentemente del conducente.

Una delle funzionalità è quella di monitorare i chilometri percorsi con lo stesso treno di gomme.

Questa funzione, **SOGLIA DI PERCORRENZA**, è azzerabile dall'utente in qualsiasi momento proprio grazie a questa voce del menu.

Per azzerare l'informazione:

- Entrare nel menu e selezionare la voce **Azzeramento contatore percorrenza**

**Le opzioni saranno**

- Azzerare?
- Indietro

In base alla selezione otterremo l'azzeramento oppure il ritorno al menu principale.

Azzerando la memoria della funzione **SOGLIA AVVISO DI PERCORRENZA**, la funzione rimane attiva ma il messaggio viene resettato in quanto viene azzerato solo il conteggio.

### LETTURA CONTATORE DI PERCORRENZA

Sempre in riferimento alla funzione **SOGLIA DI PERCORRENZA**, è possibile per l'utente interrogare in qualsiasi momento il numero di chilometri percorsi dal momento in cui la funzione è stata attivata.

Interrogando questa voce il modulo pronuncerà il numero di chilometri percorsi, ad esempio se abbiamo percorso 1500 chilometri il modulo dirà:

**Letture contatore percorrenza UNO, CINQUE, ZERO, ZERO.**

### IMPOSTAZIONI

Selezionando questa funzione è possibile impostare dei valori riferiti ad alcune funzioni; le voci del sotto menù **IMPOSTAZIONI** sono:

- Lingua
- Volume
- Gestione sistema
- Livello sensibilità per allarme pressione gomme
- Avviso di benvenuto
- Soglia avviso percorrenza
- Soglia velocità
- Indietro

### LINGUA

Questa opzione permette di impostare la lingua.

SKT 170 è disponibile in 6 lingue, l'unità tiene in memoria 4 lingue di cui 3 sono di default su qualsiasi versione di kit.

Le lingue di default sono:

- ITALIANO
- INGLESE
- FRANCESE

La quarta lingua può essere:

- TEDESCO
- SPAGNOLO
- PORTOGHESE

Durante la selezione della lingua verrà pronunciata la voce nella lingua da scegliere, se scorro ITALIANO, la sintesi dirà ITALIANO, se scorro INGLESE la sintesi dirà ENGLISH.

### VOLUME

SKT 170 è un kit ad alta tecnologia che gestisce tutte le comunicazioni in sintesi vocale professionale.

E' possibile regolare il volume di riproduzione.

Selezionando la funzione il kit pronuncerà VOLUME, ora è possibile scegliere il parametro tra i valori: 1, 2, 3, 4 e 5. Il livello VOLUME consigliato è il 2.

### GESTIONE SISTEMA

Il modulo può essere disattivato o attivato direttamente dall'utente.

All'installazione il kit di default è ATTIVO, il che significa che il monitoraggio pneumatici è attivo, quindi eventuali messaggi di emergenza saranno pronunciati in caso di avaria di uno pneumatico. Tuttavia con la presente voce del menu è possibile disattivare il monitoraggio.

Selezionando la funzione il kit pronuncerà GESTIONE SISTEMA, ora è possibile scegliere il parametro tra i valori: ABILITATO, DISABILITATO.

### LIVELLO SENSIBILITA' PER ALLARME PRESSIONE GOMME

Questa voce del menu imposta il livello di sensibilità di intervento al rilevamento di una fase di sgonfiaggio della pressione pneumatici.

Le soglie disponibili sono:

- Basso (rilevazione di una fase di sgonfiaggio di 0.5 bar)
- Normale (rilevazione di una fase di sgonfiaggio di 0.4 bar IMPOSTAZIONE DI DEFAULT)
- Alto (rilevazione di una fase di sgonfiaggio di 0.3 bar)