

GPS TRACK-TOR

CONTATTI



Strada per Poirino, 29 -14019-
Villanova D'Asti (AT) - Italy



+39 (0)141 947694



+39 (0)141 946000



paser@paser.it

<http://automotive.paser.it>



Copyright © 2016 Paser.
Tutti i marchi registrati appartengono ai legittimi proprietari.
Paser Srl: Str. Per Poirino 29 - 14019 -
Villanova D'Asti (AT) - Italia
P.Iva: IT 01060670054



GARANZIA

QUESTO PRODOTTO HA 2 ANNI DI GARANZIA PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE RISCONTRATO. COME VALIDAZIONE DELLA GARANZIA E' NECESSARIA LA FATTURA DI ACQUISTO.

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **+39 0141-947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.



Guida all'installazione e uso
CODICE PRODOTTO: **CF0048UNTT11**

NON
NECESSITA DI
ALCUN
ABBONAMENTO!



GPS TRACK-TOR

ALLARME GPS PER MACCHINE AGRICOLE E MOVIMENTO TERRA

Una soluzione affidabile, semplice da installare e soprattutto
UNIVERSALE contro i furti di macchine agricole e movimento terra.



<http://automotive.paser.it>

DESCRIZIONE

GPS TRACK-TOR è il nuovo **allarme per trattori, macchine agricole e movimento terra**, sviluppato da Paser. Il dispositivo è dotato di una tecnologia GPS/GPRS/GSM che permette di rilevare e comunicare in tempo reale sul vostro telefono i seguenti allarmi:

ALLARME INTRUSIONE: (con sensore di presenza) se il ladro si introduce nell'abitacolo del mezzo, il sensore rileva l'intrusione, la sirena suona e il dispositivo manda un SMS al numero di cellulare del proprietario che viene quindi avvertito immediatamente;

ALLARME VIBRAZIONE: se il ladro tenta di spostare fisicamente il mezzo, il dispositivo percepisce la vibrazione anomala e va in allarme: la sirena suona e il dispositivo manda un SMS al numero di cellulare programmato del proprietario che viene quindi avvertito immediatamente;

ALLARME ACCENSIONE DEL QUADRO: se il ladro tenta di avviare il motore del mezzo, il dispositivo va in allarme: la sirena suona e il dispositivo manda un SMS al numero di cellulare programmato del proprietario che viene quindi avvertito immediatamente;

ALLARME BATTERIA: se il ladro taglia l'alimentazione della batteria, il dispositivo non viene reso inoffensivo, anzi, grazie alla propria batteria interna va in allarme e il dispositivo manda un SMS al numero di cellulare programmato del proprietario che viene quindi avvertito immediatamente;

Per ognuno dei casi elencati, il SMS inviato riporta un link con la localizzazione del mezzo, così da monitorare l'eventuale spostamento durante il tentativo di furto. Il dispositivo viene venduto da Paser srl con:

- **1 Unità centrale**
- **1 Cablaggio**
- **1 Relè**
- **2 telecomandi**
- **Sirena integrata**
- **1 Sensore tripla tecnologia**
- **1 staffa per il montaggio del sensore**
- **Viteria inclusa**

***La compatibilità del prodotto è estesa a tutti i veicoli.**

⚠ AVVERTENZE

Paser assicura e garantisce che:

- il numero della SIM da attivare non viene riutilizzato dopo la prima attivazione dell'allarme
- Il sistema d'allarme è sicuro da qualunque riprogrammazione a distanza o manomissione
- il numero fornito non viene in alcun modo integrato in database per il trattamento dei dati

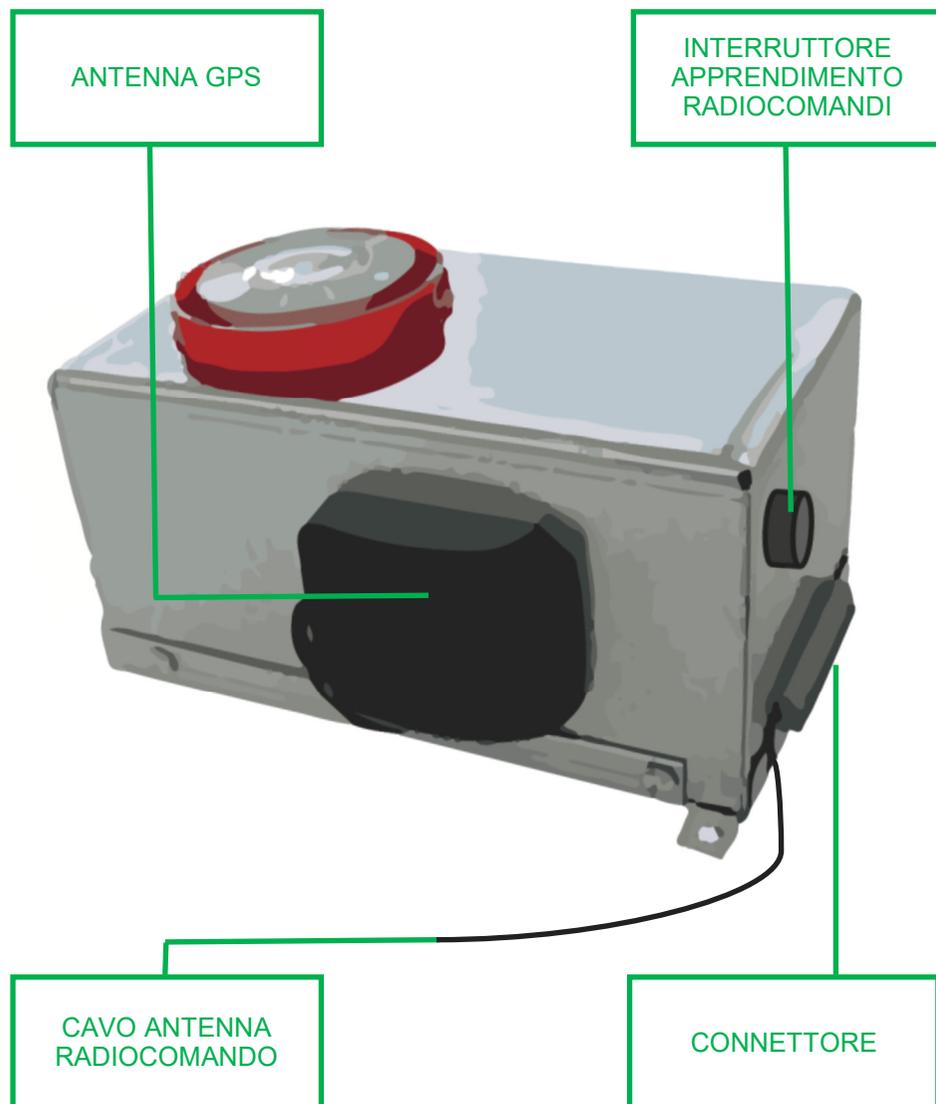
Paser raccomanda e consiglia di:

- Affidare l'installazione del sistema a personale qualificato
- verificare mensilmente il credito della SIM inserita nel sistema per evitare la disattivazione del sistema avvisi via SMS

DIAGRAMMA COMPONENTI



LA CENTRALE (lato connettore)



GESTIONE ANOMALIE

Il dispositivo non si inserisce/disinserisce.

Controllare l'alimentazione e verificare la presenza delle batterie all'interno dei radiocomandi.

Il dispositivo non rileva l'allarme intrusione nell'abitacolo/allarme porta.

Controllare la connessione del sensore 3TECH e la regolazione del fascio rilevatore.

Il dispositivo non rileva l'allarme accensione del quadro.

Controllare la connessione del filo bianco in posizione 6.

Il dispositivo non invia alcun SMS al numero di cellulare dell'Amministrazione.

Verificare l'inserimento della SIM e la corretta impostazione del numero di cellulare desiderato.

All'interno del SMS viene indicato un orario scorretto.

Impostare il corretto fuso orario.

Quando il dispositivo va in allarme, la sirena non emette suono.

Controllare la modalità di inserimento: disinserire l'allarme a mezzo di una breve pressione del tasto "LUCCHETTO APERTO" e quindi inserire nuovamente a mezzo di una pressione breve del tasto "LUCCHETTO CHIUSO".

SPECIFICHE TECNICHE

>> DISPOSITIVO UNIVERSALE

Dim: 12,5cm x 7cm x 6cm

Peso: 500g

Rete: gsm/gprs/gps

Banda: - 850/1800/1900 mHZ
- oppure 900/1800/1900 mHZ
- oppure 850/900/1800/1900 mHZ

Sensibilità GPS: -159dBm

Precisione GPS: 5m

Alimentazione: 12v - 24v

Batteria ricaricabile: 3.7v 1500mAh li-ion

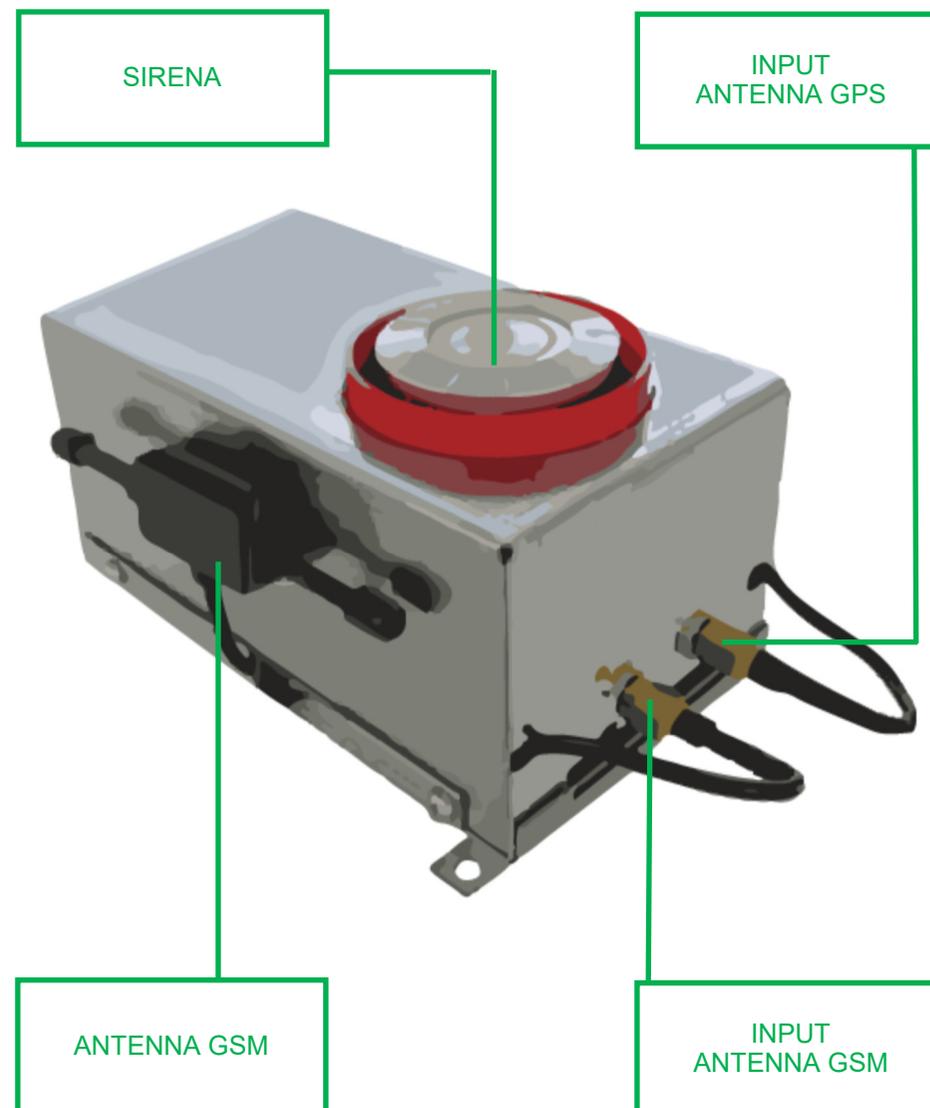
Standby: 48 ore

Temperatura di funzionamento: -20°C / +55°C

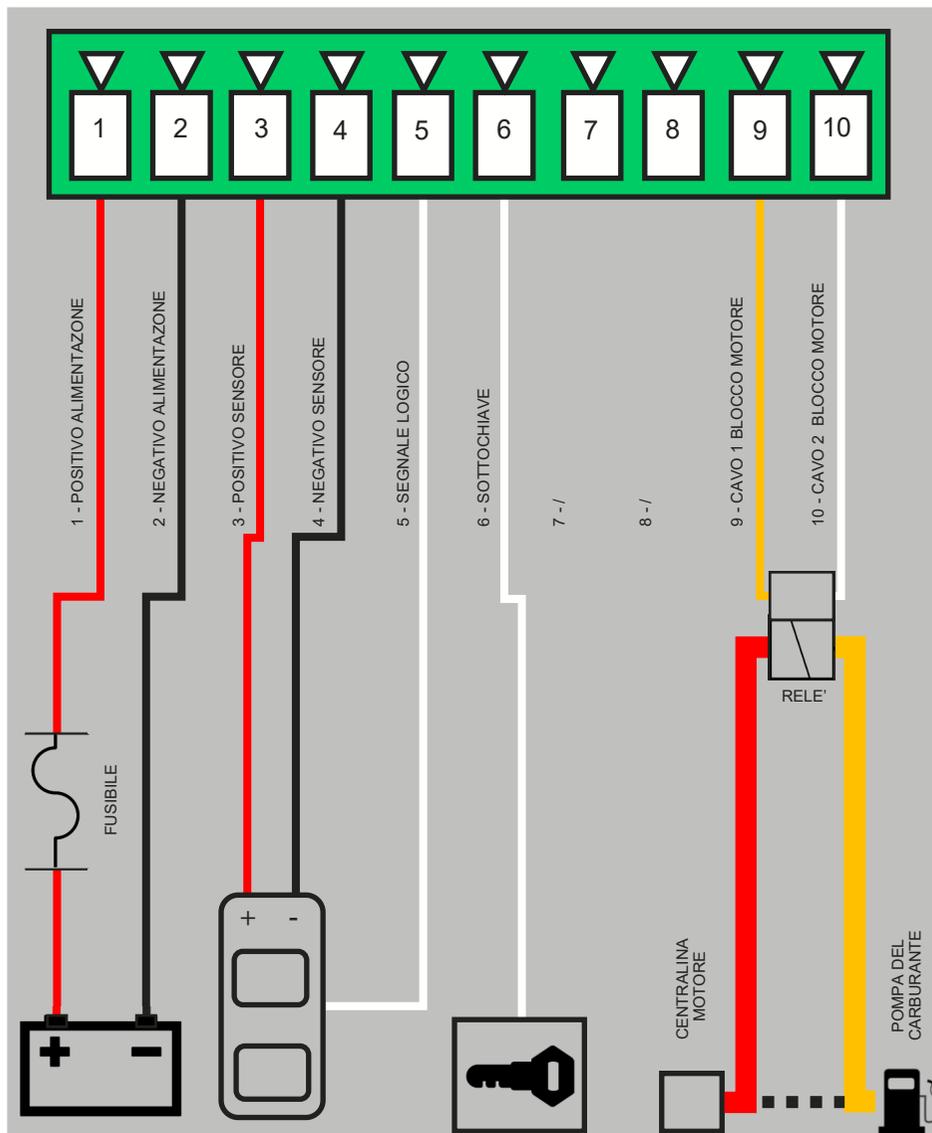
Assorbimento a riposo: 90-100 mA a 12V

Assorbimento in funzione: 110-120 mA (durante la ricezione/invio di sms)

LA CENTRALE (lato antenne)



SCHEMA CONNETTORE



L'attivazione delle funzionalità del sistema d'allarme GPS TRACK-TOR tramite comandi via SMS è molto semplice e rapida.

Tuttavia, per qualunque difficoltà nell'attivazione, PASER offre un servizio di assistenza tecnica attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 10.30 alle ore 12.30 e dalle ore 14.30 alle 16.30 che supporterà ogni richiesta.

Telefonando al numero di assistenza PASER:

+39 0141 - 947676

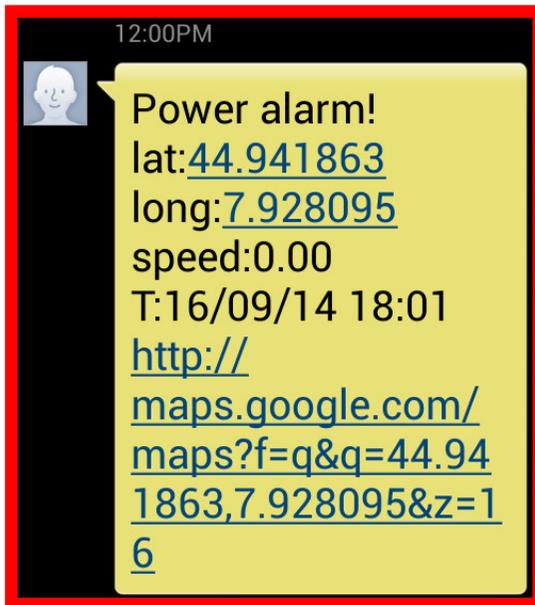
un nostro tecnico effettuerà gratuitamente la programmazione del vostro sistema d'allarme.

Il sistema è ora attivato: ogniqualvolta si verificherà un allarme, verrà inviato un SMS al numero di cellulare impostato come Amministratore, che si presenterà come in figura (riquadro ROSSO).

In tale SMS verrà indicata, come facilmente si può vedere, ogni informazione utile alla localizzazione e al tipo di allarme:

- il genere di allarme segnalato, in questo caso POWER ALARM sta per “allarme taglio alimentazione”.
- LAT e LONG, ossia le coordinate per la tracciatura del mezzo
- La velocità a cui il mezzo sta procedendo (SPEED) nell’istante della rilevazione dell’allarme
- La data e l’orario di ricezione dell’allarme
- Un link al sito Google Maps che, una volta aperto, potrà visualizzare il luogo dove il mezzo si trova e monitorarne la localizzazione (come da figura sottostante)

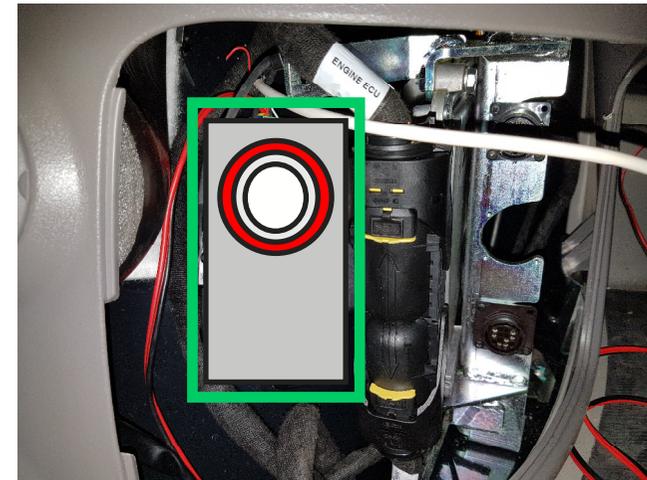
Se non già presente sul cellulare, si consiglia di scaricare l’App Google Maps da Play Store o Apple Store (per Smartphone Apple).



INSTALLAZIONE

L’installazione del sistema è semplice e rapida.

Innanzitutto è necessario collocare l’unità centrale con sirena integrata in un alloggiamento sicuro da danneggiamenti.

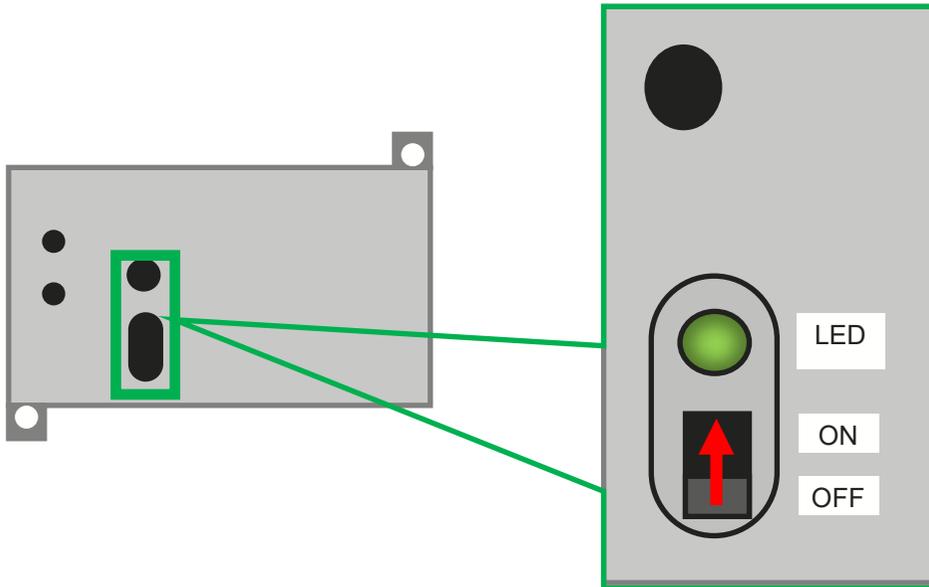


A questo punto, si deve collegare l’unità centrale al veicolo secondo le seguenti connessioni:

- il cavo rosso (positivo) al positivo fisso del veicolo (batteria), in posizione 1, con apposito fusibile da 2A
- il cavo nero (negativo) al negativo del veicolo, in posizione 2
- il cavo bianco (sottochiave) al positivo sottochiave del veicolo, in posizione 6
- il cavo giallo sottile (blocco motore) del relè in posizione 9
- il cavo bianco sottile (blocco motore) del relè in posizione 10
- interrompere il cavo diretto fra la centralina motore e la pompa del carburante
- collegare lo spezzone proveniente dalla centralina motore al cavo rosso spesso del relè
- collegare lo spezzone proveniente dalla pompa di carburante al cavo giallo spesso del relè

A connessione avvenuta, è necessario accendere l'unità centrale.
Si consiglia di effettuare le seguenti operazioni in luogo aperto e senza muovere l'unità.

Al di sotto dell'unità è presente un interruttore, si prega di portarlo su posizione ON come da figura sottostante.



All'accensione, si vedrà un LED illuminarsi di ROSSO LAMPEGGIANTE per comunicare che è attiva la comunicazione GSM dell'unità.
 Subito dopo inizierà la calibrazione della funzionalità GPS, per la quale sarà necessario attendere circa 10 minuti: in questo tempo di elaborazione si vedrà il LED accendersi VERDE FISSO.

Al termine della procedura di calibrazione GPS, il LED sarà VERDE FISSO, interrotto da alcuni lampeggi di ROSSO: ciò indica che la calibrazione è terminata e che l'unità è in modalità di funzionamento normale.

A questo punto è possibile fissare stabilmente l'unità centrale al veicolo.
 Si consiglia di assicurarlo tramite viti di fissaggio nel vano della centralina motore o comunque laddove sia più indicato, a seconda della conformazione del mezzo su cui va installato.

ALTRE FUNZIONALITA' DISPONIBILI

I seguenti comandi via SMS possono essere utili in caso si desideri attivare o disattivare alcune funzionalità aggiuntive del sistema GPS TRACK-TOR.

DESCRIZIONE COMANDO	SMS DA INVIARE	RISPOSTA GPS Tracktor
Per interrogare il sistema a distanza al fine di sapere la sua localizzazione; funziona anche se l'allarme non è inserito	fix030s001n+password	coordinate GPS
impostazione della sensibilità sensore interno a 1 (sensibile alta)	sensitivity+password +spazio+1	sensitivity OK
impostazione della sensibilità sensore interno a 3 (sensibilità bassa)	sensitivity+password +spazio+3	sensitivity OK
Blocco motore (Blocco Carburante)	stop+password	stop engine succeeded
Annulla il comando di Blocco Carburante	resume+password	resume engine succeeded
Reset del Modulo	reset+password	reset ok
Imposta il fuso orario (+1)	time+ spazio +zone +password+ spazio +(valore fuso orario locale es. 1 Italia)	time OK

Si informa che è possibile inserire fino a 5 numeri di telefono da contattare in caso di allarme.

In caso si volesse cancellare il numero inserito per inserire un altro, eseguire il comando sottostante:

noadmin+password +spazio +numero telefono	Admin no	cancella numero autorizzato
---	----------	-----------------------------

MONITORAGGIO SU SMARTPHONE

A questo punto, il sistema d'allarme è pronto per funzionare.

Occorre solamente programmare il numero di telefono dell'amministratore, cioè quello a cui verranno mandati gli SMS con gli avvisi di allarme.

Per fare ciò sarà sufficiente attenersi alla seguente tabella di comandi da inviare via SMS al numero di telefono corrispondente alla SIM inserita nel sistema.

PROCEDURA DI PRIMA ATTIVAZIONE VIA SMS			
DESCRIZIONE COMANDO	SMS DA INVIARE	RISPOSTA GPS Tracker	
1	impostazioni di fabbrica	begin123456	begin OK
2	cambio password	password123456 +spazio+nuova password	password OK
3	numero autorizzato	admin+password +spazio+numero telefono	admin OK
4	Attiva gli allarmi impostati A DISTANZA, SENZA USO DI TELECOMANDI. E' necessario che il motore sia spento e le porte chiuse.	arm+password	tracker is activated
5	Disattiva gli allarmi impostati A DISTANZA, SENZA USO DI TELECOMANDI.	disarm+password	tracker is deactivated

Attenzione:

Si consiglia di cambiare sempre la password di fabbrica durante la prima attivazione del sistema.

La nuova password deve essere composta da 6 cifre numeriche.

INSTALLAZIONE DEL SENSORE

L'installazione del Sensore Tripla Tecnologia è semplice e rapida.

Innanzitutto è necessario collocare la staffa in un alloggiamento sicuro da danneggiamenti; si consiglia di assicurarlo tramite viti di fissaggio sulla traversa superiore del parabrezza, in modo che il sensore guardi e protegga tutto l'abitacolo dall'alto.

Si può anche fissare la staffa di ancoraggio del sensore ad uno dei montanti della cabina abitacolo, a seconda della conformazione del mezzo su cui va installato.

Dopo aver fissato la staffa, basterà avvitare il corpo del sensore: l'installazione è terminata.

Nelle fotografie seguenti, alcuni esempi di installazione del Sensore:



Staffa di fissaggio per il Sensore: in caso di installazione del sensore sulla traversa superiore dell'abitacolo

Staffa di fissaggio per il Sensore: in caso di installazione del sensore su uno dei montanti verticali dell'abitacolo



L'impostazione del sensore tripla tecnologia in dotazione è una procedura già eseguita in fase di programmazione dell'allarme dall'azienda produttrice.

E' sufficiente, dunque, ad installazione avvenuta, procedere alla giusta regolazione verticale / orizzontale del fascio rilevatore del sensore al fine di ottenere una ottimale protezione della porta d'accesso alla cabina abitacolo.

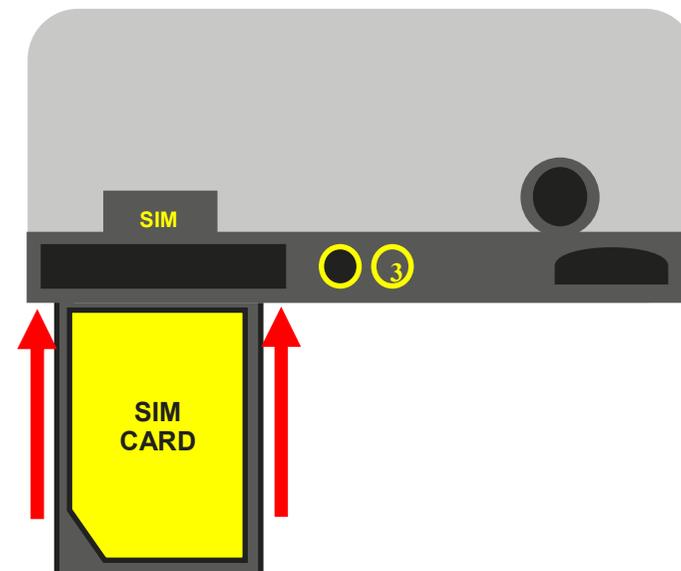
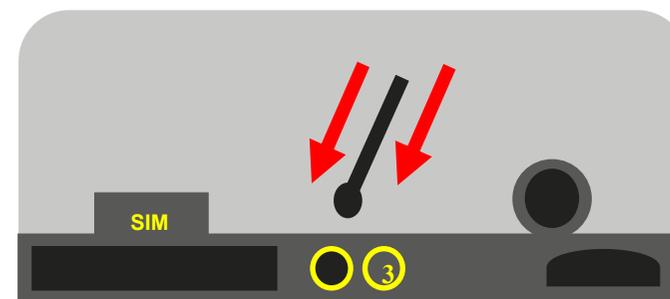
Una volta alimentato il sensore, esso farà dei lampeggi di ROSSO, GIALLO e VERDE ad indicare che è in fase di calibrazione. A calibrazione avvenuta, i led saranno tutti spenti.

La rilevazione di un ostacolo sarà segnalata sempre da lampeggi di ROSSO.

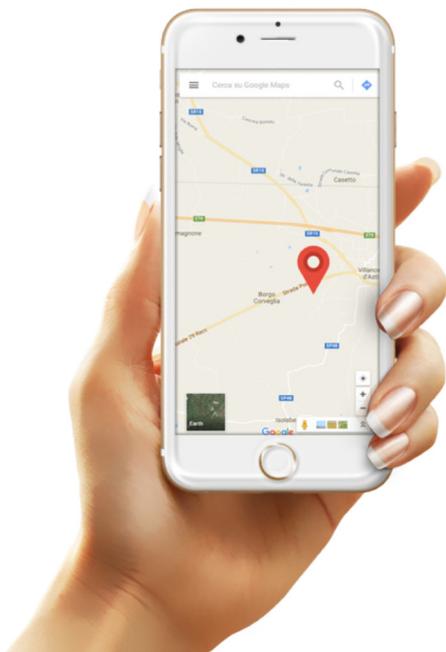
NB. Ogni volta che il sensore viene disalimentato e poi alimentato, si riavvierà la procedura di calibrazione.

MONITORAGGIO SU SMARTPHONE

A questo punto, si dovrà inserire la SIM CARD e richiudere la slot con una leggera pressione, avendo cura che la slot sia entrata perfettamente.



MONITORAGGIO SU SMARTPHONE



L'allarme GPS TRACK-TOR è dotato di una tecnologia GPS/GPRS/GSM che rende possibile la localizzazione del mezzo su cui è installato.

L'allarme funziona in modo semplice ed efficace, rilevando i seguenti allarmi:

- intrusione
- accensione del quadro
- movimentazione del mezzo
- taglio dell'alimentazione

Per il funzionamento tramite GSM, è necessario inserire una SIM CARD nel dispositivo.

La SIM CARD non è fornita dalla casa produttrice.

Una volta procurata la SIM CARD, sarà sufficiente fare una leggera pressione con il chiodino in dotazione sul tastino contrassegnato dal numero 3, per estrarre la slot della SIM CARD, come da figura a pagina successiva.

CONNESSIONI DEL SENSORE

La connessione elettrica del Sensore Tripla Tecnologia è semplice e rapida.

Sarà sufficiente collegare il Sensore all'alimentazione e alla centrale come sotto indicato:

- il cavo rosso (positivo) in posizione 3
- Il cavo nero (negativo) in posizione 4
- Il cavo bianco (di segnale) in posizione 5

Se il cavo di connessione fornito nel kit dovesse risultare troppo lungo, procedere ad una riduzione tramite taglio dello stesso.



CONTROLLO TRAMITE RADIOCOMANDI

Il dispositivo viene inserito / disinserito tramite radiocomando dedicato.

La memorizzazione dei radiocomandi in dotazione è una procedura già eseguita in fase di programmazione dell'allarme dall'azienda produttrice.

E' sufficiente, dunque, ad installazione avvenuta, adoperare i tasti dei radiocomandi come sotto indicato:



INSERIMENTO
ALLARME



ALLARME
SOS

ALLARME
SENZA SIRENA



SPEGNIMENTO
ALLARME

COSA FARE SE SI PERDE UN RADIOCOMANDO

Nel caso in cui venisse smarrito un radiocomando, è possibile, dopo averne acquistato uno sostitutivo da PASER, memorizzarlo per il corretto funzionamento in abbinamento al sistema GPS TRACK-TOR.

Sarà sufficiente procedere come segue:

- premere 7 volte continuamente il pulsante di APPRENDIMENTO sulla unità centrale, la sirena emetterà 3 beep ed il sistema entrerà in modalità "Apprendimento"
- premere il pulsante "lucchetto chiuso" del radiocomando, la sirena emetterà 3 beep
- premere nuovamente il pulsante "lucchetto chiuso" del radiocomando, la sirena emetterà 3 beep

Il nuovo radiocomando è ora appreso, la procedura è terminata.

COSA FARE SE SI PERDONO I 2 RADIOCOMANDI

Nel caso in cui venissero smarriti entrambi i radiocomandi forniti, è possibile, dopo averne acquistati due sostitutivi da PASER, memorizzarli per il corretto funzionamento in abbinamento al sistema GPS TRACK-TOR.

Sarà sufficiente procedere come segue:

- premere per 7 volte continuamente il pulsante di APPRENDIMENTO sulla unità centrale, la sirena emetterà 3 beep ed il sistema entrerà in modalità "Apprendimento"
- premere il pulsante "lucchetto chiuso" del primo radiocomando, la sirena emetterà 3 beep
- premere il pulsante "lucchetto aperto" del secondo radiocomando, la sirena emetterà 3 beep

I nuovi radiocomandi sono ora appresi, la procedura è terminata.