

# FIREWALL OBD2

UNA NUOVA ARMA CONTRO LE SEMPRE  
PIÙ EVOLUTE TECNICHE DI FURTO AUTO



<http://automotive.paser.it>

# FIREWALL OBD2

## Il Sistema

FIREWALL OBD2 è il risultato della lunga esperienza di PASER nei campi dell'antifurto per auto e della tecnologia di gestione Can bus. Fondendo queste conoscenze PASER presenta al mercato una nuova arma contro le sempre più evolute tecniche di furto.



### **ATTUALI SISTEMI ANTIFURTO**

E' noto che numerosi malviventi adoperino oggi duplicatori di chiavi vettura per disattivare in poche operazioni gli allarmi ivi installati.

Tramite la porta OBD2 dei veicoli, infatti, è possibile codificare in pochi secondi nuove chiavi così da disinnescare l'allarme e avviare il veicolo.



### **OBD2 SOCKET SHIELD**

Il modulo in oggetto permette di creare una difesa alla porta OBD2, così che, nel malaugurato caso in cui qualcuno cercasse di programmare una nuova chiave al veicolo, il sistema provvede ad ingannare il dispositivo di programmazione, schermando ogni comunicazione con il veicolo.



### **INTERFACCIA UNIVERSALE**

Firewall OBD2 può funzionare in differenti modalità: come allarme in unione ad un allarme auto già esistente o anche come stand alone. Ciò rende le sue compatibilità praticamente infinite.



### **PLUG & PLAY**

L'installazione di Firewall OBD2 è semplice e rapida, grazie al cablaggio fornito che adotta connettori completamente Plug&Play ed evita dunque qualunque lunga e noiosa operazione di connessione a fili sciolti.



## Caratteristiche Principali



**FIREWALL OBD2** si frappa tra dispositivi esterni ed il BUS di comunicazione della vettura, impedendo qualunque accesso non autorizzato ai dati di configurazione di sistema. Attraverso l'uso di duplicatori di chiavi ed un accesso OBD2, per il malintenzionato è possibile generare in pochi secondi nuovi codici di accesso al veicolo escludendo così in poche mosse il dispositivo di allarme presente, **FIREWALL OBD2** protegge la vettura rendendo questo impossibile!

**FIREWALL OBD2** si collega mediante un cablaggio plug&play alla connessione OBD2 replicandone la porta e mantenendo quindi invariata l'operatività sul veicolo. L'accesso alla diagnostica sarà quindi sempre possibile in condizioni normali ma interdetto in modalità antifurto.



## Caratteristiche Principali



**FIREWALL OBD2** è in grado di funzionare in modalità “stand alone”, attraverso un telecomando (opzionale) o in abbinamento con il sistema di allarme installato sul veicolo, attivando automaticamente la funzione di protezione dei dati all’inserimento dell’antifurto.

**FIREWALL OBD2** si predispone automaticamente in modalità a basso consumo quando l’attività sul bus è nulla, riattivando il passaggio dati in tempo reale non appena richiesto. In condizione di protezione attiva il passaggio dati verso il sistema auto non è mai consentito.

## Codici Prodotto



### FIREWALL UNITÀ CENTRALE

DIFFERENTI VERSIONI E OPZIONI ABILITATE

| CODE         | CENTRAL UNIT | CAR IGNITION ACTIVATION | REMOTE CONTROL | PLUG & PLAY HARNESS |
|--------------|--------------|-------------------------|----------------|---------------------|
| CF0044UNUN12 | ✓            | ✗                       | ✓              | ✗                   |
| CF0044UNUN31 | ✓            | ✗                       | ✗              | ✗                   |
| CF0044UNUN41 | ✓            | ✓                       | ✗              | ✗                   |
| CF0044UNUN61 | ✓            | ✗<br>ACTIVE BEEP ALARM  | ✓              | ✗                   |





## Codici Prodotto



**CABLAGGIO PLUG & PLAY**

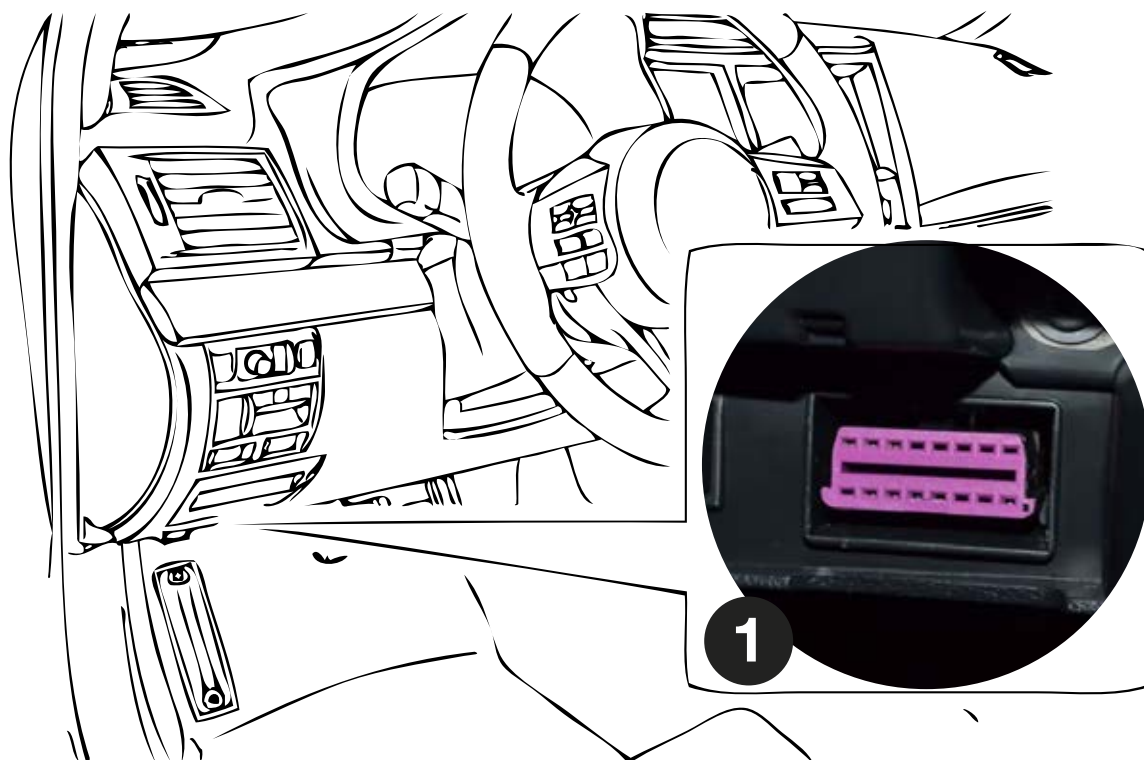
| PRODUCT CODE | BRAND      |
|--------------|------------|
| CBL044BMUN11 | BMW        |
| CBL044BMUN21 | BMW        |
| CBL044FIUN11 | FIAT       |
| CBL044MEUN11 | MERCEDES   |
| CBL044PEUN11 | PEUGEOT    |
| CBL044REUN11 | RENAULT    |
| CBL044TOUN11 | TOYOTA     |
| CBL044VOUN11 | VOLVO      |
| CBL044VWUN11 | VOLKSWAGEN |



**TELECOMANDO**

| PRODUCT CODE |
|--------------|
| AFRTX/2T     |

## Come Funziona

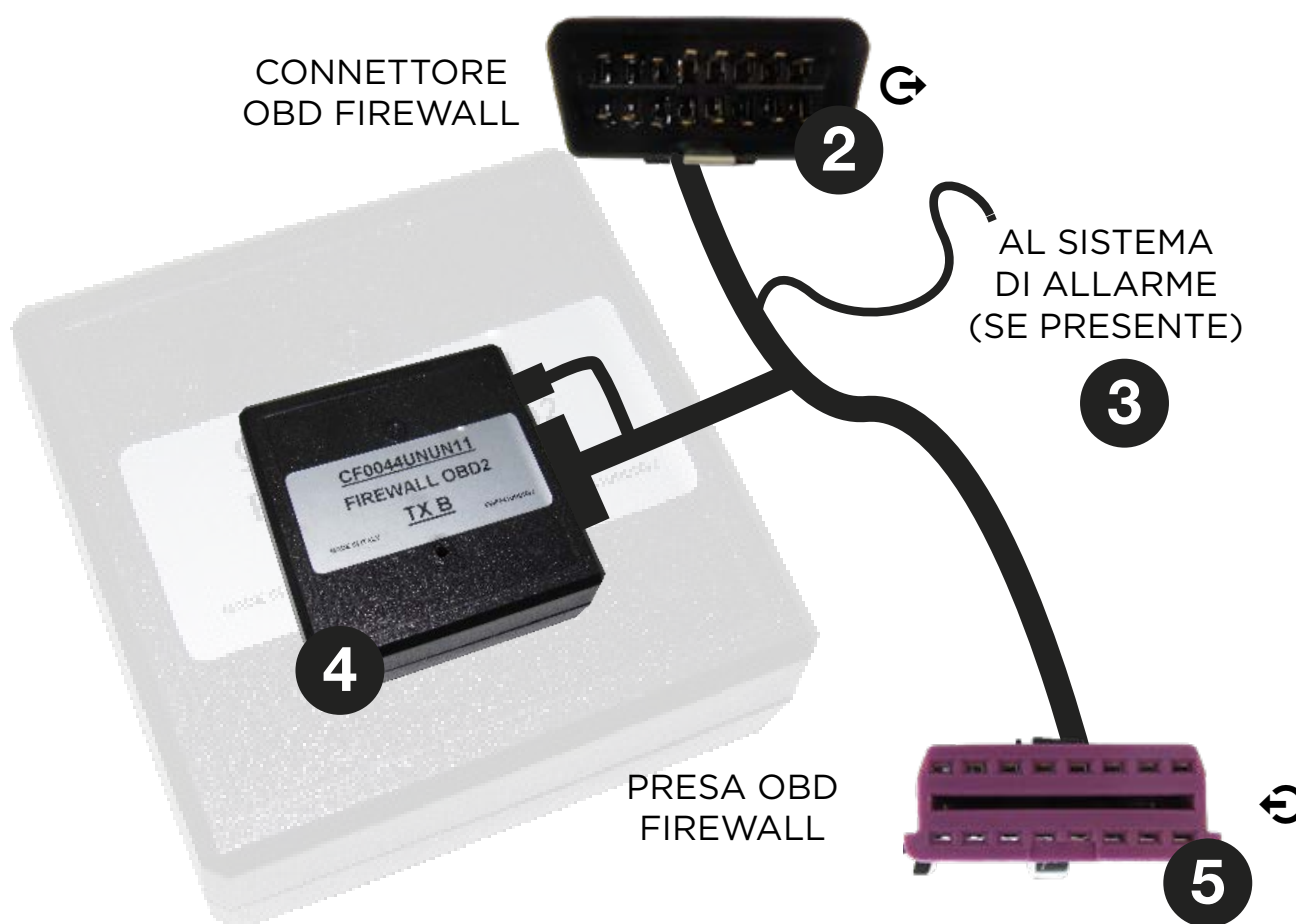


### INSTALLAZIONE

1. Rimuovere il terminale della presa OBD originale dalla sede
2. Inserire il **connettore OBD FIREWALL** nella presa OBD originale
3. Connettere il cavo di comando antifurto al sistema di allarme (se presente)



## Come Funziona



## INSTALLAZIONE

4. Disporre il modulo in un luogo sicuro e protetto
5. Installare la **presa OBD FIREWALL** nella sede originale



## I radiocomandi



Il sistema **FIREWALL OBD2** può anche essere controllato tramite radiocomandi dedicati.

**TELECOMANDO  
OPZIONALE**

La memorizzazione dei radiocomandi in dotazione è una procedura già eseguita in fase di programmazione dell'allarme dall'azienda produttrice se selezionato come opzione.

E' sufficiente, dunque, ad installazione del sistema avvenuta, adoperare i tasti per eseguire:

INSERIMENTO  
ALLARME

1

2

SPEGNIMENTO  
ALLARME

## Specifiche Tecniche

### Conessione:

>> OBD2 Socket

### Dimensioni e Range di Temperatura:

>> Dimensioni:

68x68x25 mm

>> Peso:

<70g

>> Range di Temperatura:

-20/+80 °C

### Alimentazione e Consumi:

>> Alimentazione:

10/16 VDC

>> Assorbimento (in funzionamento):

<100mA

>> Assorbimento (in modalità protezione):

<50mA

>> Assorbimento (a riposo):

<5mA



Strada per Poirino, 29 -14019-  
Villanova D'Asti (AT) - Italy



+39 (0)141 947694



+39 (0)141 946000



paser@paser.it



© Paser.

Tutti i marchi registrati appartengono ai legittimi proprietari.

Paser Srl: Str. Per Poirino 29 - 14019 - Villanova D'Asti (AT) - Italia - P.Iva: IT 01060670054