



UNICO DUAL PLUS 1C MANUALE INSTALLAZIONE



LEGGERE IL MANUALE CON ATTENZIONE PRIMA DI CONTATTARE L'ASSISTENZA TECNICA

UNICO DUAL PLUS 1C è un adattatore per il collegamento dei comandi al volante OEM.

La sua compatibilità è per i veicoli con **CAN BUS 1 filo (GM LAN)**.

L'unità recupera i comandi a volante, le uscite servizi: sottochiave, luci, retromarcia, freno a mano e segnale velocità (la presenza delle uscite varia da veicolo a veicolo), ed i suoni d'allarme del sistema originale (tramite cicalino attivo).

Il display non è recuperato. La selezione del protocollo canbus è in AUTO SELEZIONE.

La compatibilità RADIO è per i brand: **CLARION - KENWOOD - JVC - ALPINE - PIONEER - SONY**

dotate di ingresso filo / JACK per il controllo remoto, alle radio con apprendimento comandi volante resistivi, ed alle autoradio elencate nella tabella visualizzabile inquadrando il QR code ELENCO RADIO a **pagina 3**.

ATTENZIONE I TASTI TELEFONO NON SONO GESTITI CON LE RADIO PIONEER E SONY.

Per la corretta installazione eseguire i passaggi di seguito descritti:

PASSAGGIO NUMERO 1: FUNZIONALITÀ DIP SWITCH

Il modulo dispone di 4 DIP SWITCHES.

Non sono da utilizzare salvo fatto nel caso in cui si debba fare l'aggiornamento del modulo.

Seguire la tabella sotto.



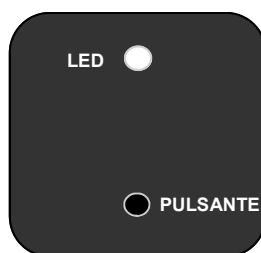
IMPOSTARE I DIP SWITCHES CON IL MODULO UNICO DUAL NON ALIMENTATO



PROTOCOLLO CANBUS 1C	TUTTI OFF	
AGGIORNAMENTO DEL MODULO	DIP 4 ON	



**UTILIZZARE IL DIP SWITCHES 4 PER L'AGGIORNAMENTO,
TERMINATA L'OPERAZIONE, RIPORTARLO SU OFF**



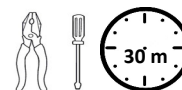
CONDIZIONI DI GARANZIA

IL PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE IL DOCUMENTO DI ACQUISTO.

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.



UNICO DUAL PLUS 1C MANUALE INSTALLAZIONE



PASSAGGIO NUMERO 2: CONNESSIONI



ATTENZIONE!

LE CONNESSIONI OBBLIGATORIE SONO:
ROSSO A +12 VOLT / NERO A GND / VERDE A CAN 1C DEL VEICOLO
I CAVI PRESENTI NEL CABLAGGIO MA NON MENZIONATI
NON SONO DA ADOPERARE



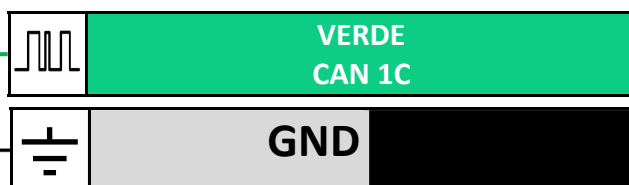
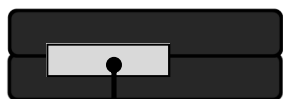
BLU / GIALLO USCITA + 12 VOLT SOTTOCHIAVE
COLLEGARLA AD INGRESSO SOTTOCHIAVE RADIO



ROSSO / GRIGIO USCITA SEGNALE VELOCITA'
COLLEGARLA ALL'INGRESSO SPEEDPULSE RADIO



MODULO
UNICO DUAL PLUS 1C



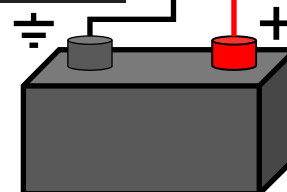
GND

GIALLO BIANCO / USCITA GND FRENO A MANO
COLLEGARLA AD INGRESSO FRENO A MANO RADIO

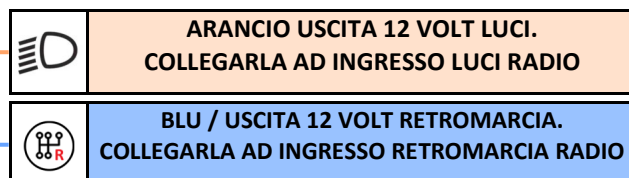


ROSSO + 12 VDC

NERO GND



QR CODE
SCHEDE
CONNESSIONI



ARANCIO USCITA 12 VOLT LUCI.
COLLEGARLA AD INGRESSO LUCI RADIO

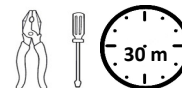


BLU / USCITA 12 VOLT RETROMARCIA.
COLLEGARLA AD INGRESSO RETROMARCIA RADIO



UNICO DUAL PLUS 1C

MANUALE INSTALLAZIONE



PASSAGGIO NUMERO 3: SELEZIONE PROTOCOLLO RADIO

Eseguite correttamente le connessioni, il LED del modulo lampeggia VERDE una volta seguito da una pausa.
LED VERDE significa: Protocollo auto gestito correttamente.

Ora selezionare il protocollo radio seguendo la logica sotto descritta (vedere tabella radio sotto o QR code).

1 Lampeggio VERDE del LED indica la prima radio disponibile: CLARION.

Per aumentare i lampeggi del LED premere una volta il tasto VOLUME + (PIÙ) sul volante.

Il tasto Volume — (MENO) decrementa il numero di lampeggi.

Per confermare la scelta premere il tasto SEEK + (PIÙ) sul volante, il LED si accende VERDE fisso.

SELEZIONE RADIO: LOGICA LAMPEGGI LED

UNITA'	DECINE	CENTINAIA

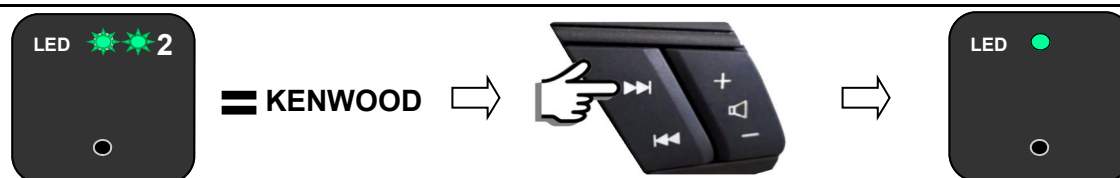
SELEZIONE RADIO



QR CODE
TABELLA RADIO
COMPLETA



CONFERMA SELEZIONE RADIO

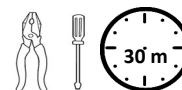


	CLARION	KENWOOD	JVC	PIONEER		SONY		ALPINE
	FILO E IR	FILO E IR	FILO E IR	FILO	IR	FILO	IR	FILO E IR
FLASH	1	2	3	4		5		6
	VOLUME —							
	VOLUME +							
	SEEK —							
	SEEK +							
	FUNC	SOURCE	SOURCE	MODE	MODE	SOURCE	SOURCE	SOURCE
	MUTE	MUTE	MUTE	MUTE	MUTE	MUTE	MUTE	MUTE
	BAND	UP	UP	UP	BAND	UP	OFF	UP
	DISP	VOICE	DOWN	DOWN	UP	DOWN	UP	DOWN
	TA	PHONE ANSWER	PHONE ANSWER	X	DOWN	X	DOWN	PHONE ANSWER
	INPUT SEL	PHONE CLOSE	PHONE CLOSE	X	FUNC	X	BAND	PHONE CLOSE

ATTENZIONE I TASTI TELEFONO NON SONO GESTITI CON LE RADIO PIONEER E SONY.
LA FUNZIONALITÀ SONY FILARE È DISPONIBILE SOLO SU RICHIESTA



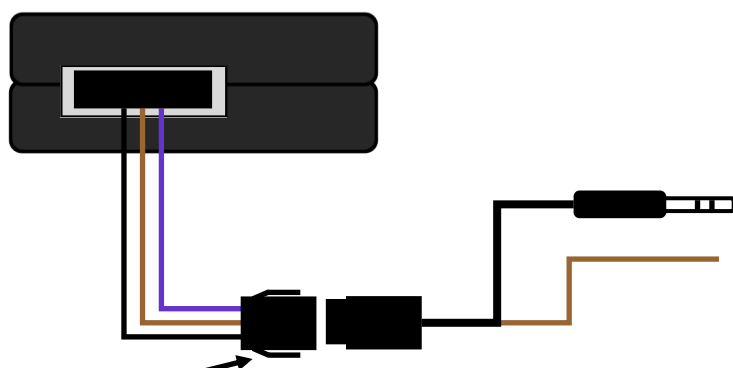
UNICO DUAL PLUS 1C MANUALE INSTALLAZIONE



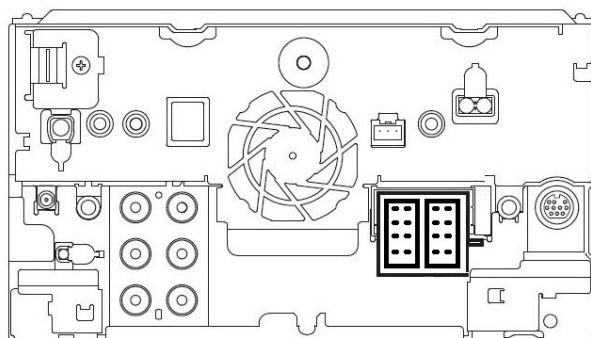
PASSAGGIO NUMERO 4: CONNESSIONE ADATTATORE RADIO

ADATTATORI (LA PRESENZA DELL'ADATTATORE DIPENDE DAL CODICE PRODOTTO)	RADIO
CBL007UNAL22	ALPINE
CBL007UNBL12	BLAUPUNKT / BLAUPUNKT 2
CBL007UNJV12	CLARION / JVC
CBL007UNKE11	KENWOOD
CBL007UNPI12	PIONEER / SONY
CBL007UNPN21	PANASONIC

COLLEGARE L'ADATTATORE RADIO ALL'INGRESSO SWC DELLA RADIO



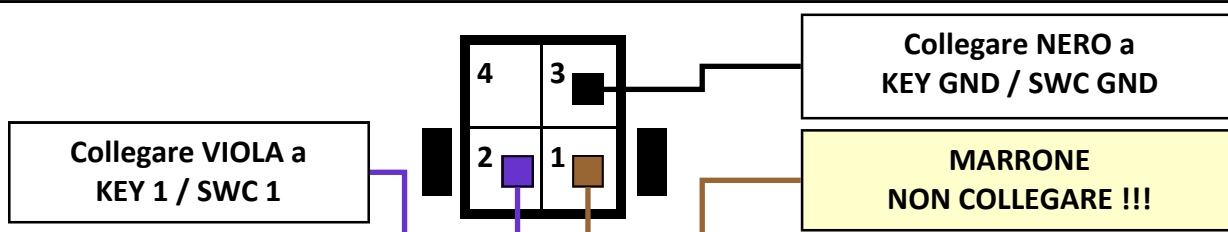
INSERIRE IL CORRETTO ADATTATORE RADIO AL CONNETTORE NERO A 4 VIE DEL CABLAGGIO.



INSERIRE IL JACK ALL'INGRESSO SWC SUL RETRO RADIO O COLLEGARE IL FILO MARRONE AL FILO SWC SUL RETRO RADIO. CONSULTARE IL MANUALE DI INSTALLAZIONE DELLA RADIO PER IDENTIFICARE DOVE ESEGUIRE LA CONNESSIONE.



SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER RADIO AD APPRENDIMENTO RESISTIVO.



ATTENZIONE!!!

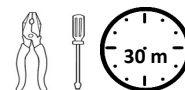
**SE LA RADIO HA L'APPRENDIMENTO RESISTIVO PER I COMANDI A VOLANTE
SELEZIONARE IL PROTOCOLLO PIONEER NR. 6.
ESEGUIRE LE CONNESSIONI SOPRA DESCRITTE!!!**

ATTENZIONE!!!

**TERMINATE LE CONNESSIONI ESEGUIRE LA MEMORIZZAZIONE DEI
TASTI SUL COMANDO A VOLANTE SEGUENDO LE INDICAZIONI
DEL MANUALE DELLA RADIO!!!**



UNICO DUAL PLUS 1C MANUALE INSTALLAZIONE



GESTIONE DEL CONTROLLO CONFIGURAZIONE VEICOLO

UNICO DUAL 1C permette di impostare le configurazioni veicolo normalmente gestite la radio OEM.

La procedura è semplicissima.

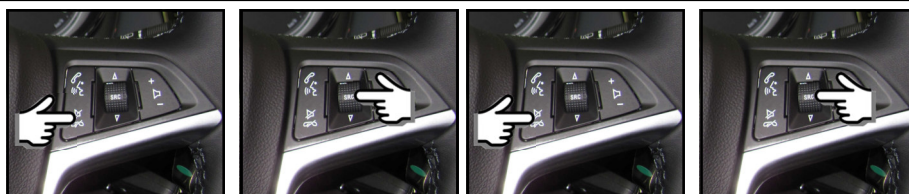
Le configurazioni disponibili sono 6 come descritte dalla tabella sotto.

Ogni funzione è rappresentata da un numero di BEEP del cicalino.

Ogni sotto menu è rappresentato da un secondo numero di BEEP.

Per accedere al menu di impostazione è necessario eseguire la seguente sequenza tasti volante:

MUTE / SOURCE / MUTE / SOURCE



L'ingresso al MENU è confermato da una serie di BEEP del cicalino.

Ora il cicalino emetterà un BEEP seguito da un altro BEEP.


Questo significa che possiamo impostare la prima funzione disponibile cioè VELOCITA' VENTOLA AUTOMATICA.

Con i tasti **SEEK** si navigano le FUNZIONI (agire sulla ROTELLA).

Con i tasti **VOLUME** si navigano le IMPOSTAZIONI.

Per confermare un'impostazione premere **SOURCE**.

La conferma dell'impostazione sarà evidenziata da una serie di BEEP del cicalino

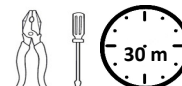
			
FUNZIONI	BEEP PRIMARIO	IMPOSTAZIONI	BEEP SECONDARIO
VELOCITA' VENTOLA AUTOMATICA	1	BASSO	1
		MEDIO	2
		ALTO	3
MODALITA' CLIMATIZZAZIONE	2	OFF	1
		ON	2
		ULTIMA IMPOSTAZIONE	3
ATTIVAZIONE LUNOTTO TERMICO	3	OFF	1
		ON	2
ATTIVAZIONE TERGILUNOTTO ANTERIORE CON RETROMARCIA	4	OFF	1
		ON	2
ILLUMINAZIONE ESTERNA	5	OFF	1
		ON	2
DURATA ILLUMINAZIONE ESTERNA	6	OFF	1
		30 SEC.	2
		1 MIN	3
		2 MIN	4

PER USCIRE DALLA PROGRAMMAZIONE SFILARE LA CHIAVE



UNICO DUAL PLUS 1C

MANUALE INSTALLAZIONE



INFORMAZIONI



RESET DEL MODULO

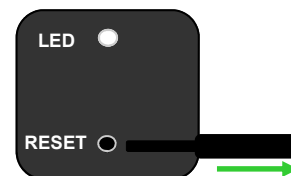


IL RESET NON CANCELLA LE OPZIONI PRECEDENTAMENTE VARIATE!!!

RESETTARE SOLO SE NECESSARIO USANDO IL PERNO DI PLASTICA (FORNITO) COME SOTTO DESCRITTO.



TENERE PREMUTO PER 10 SECONDI IL TASTO RESET,
IL LED SI SPEGNE.
RIMUOVERE IL CHIODINO DI PLASTICA.
IL RESET E' FATTO.



RISOLUZIONE AI PROBLEMI



L'UNITA' NON ESEGUE ALCUNA FUNZIONE ED IL LED E' SPENTO.

VERIFICARE CONNESSIONE ALIMENTAZIONI.

L'UNITA' E' CORRETTAMENTE ALIMENTATA, MA NON ESEGUE ALCUNA FUNZIONE ED IL LED LAMPEGGIA ROSSO VELOCEMENTE.

VERIFICARE CONNESSIONE CANBUS.

L'UNITA' E' CORRETTAMENTE ALIMENTATA, IL CANBUS E' CONNESSO CORRETTAMENTE, MA NON ESEGUE ALCUNA FUNZIONE ED IL LED LAMPEGGIA ROSSO VELOCEMENTE.

NON VA A BUON FINE LA SINCRONIZZAZIONE CANBUS, CONTATTARE IL SUPPORTO TECNICO.

L'UNITA' E' CORRETTAMENTE COLLEGATA, CON LED ACCESO VERDE, NON CONTROLLA LA RADIO.

1. VERIFICARE CHE L'ADATTATORE RADIO SIA COLLEGATO ALLA RADIO.

2. REIMPOSTARE IL PROTOCOLLO RADIO.

CARATTERISTICHE TECNICHE

ALIMENTAZIONE	10/16 VDC
ASSORBIMENTO A RIPOSO	0,001 A
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO	0,040 A
MASSIMA CORRENTE SU USCITA SOTTOCHIAVE	2,000 A
MASSIMA CORRENTE SU USCITA LUCI / RETROMARCIA / FRENO A MANO / ODOMETRO	0,040 A

CONDIZIONI DI GARANZIA

IL PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE IL DOCUMENTO DI ACQUISTO.

LEGGERE IL MANUALE CON ATTENZIONE PRIMA DI CONTATTARE L'ASSISTENZA TECNICA
CONTATTARE L'ASSISTENZA SOLO SE IL VEICOLO E' PRESENTE E CON
IL MODULO A PORTATA DI MANO

Assistenza Tecnica : + 39 0141 - 947676

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.