



Slimcan 85

MANUALE INSTALLAZIONE



LEGGERE LE ISTRUZIONI CON ATTENZIONE PRIMA DI CONTATTARE L'ASSISTENZA

Slimcan 85 è un'interfaccia multiprotocollo CANBUS con microprocessore PIC 18F4685.

L'impostazione dei profili canbus è in auto-riconoscimento. Per le connessioni dei canbus usare il QR CODE sotto.

Le uscite analogiche sono 5:

- 1 uscita 12V 1A segnale sottochiave.
- 1 uscita 12V 100mA segnale luci accese.
- 1 uscita 12V 100mA segnale retromarcia inserita.
- 1 uscita GND 100mA segnale freno a mano inserito.
- 1 uscita segnale velocità onda quadra 12V 100mA con PULL-DOWN (2 cicli di impulsi selezionabili).

Terminate le connessioni, il LED del modulo si accende VERDE ed è pronto per funzionare.

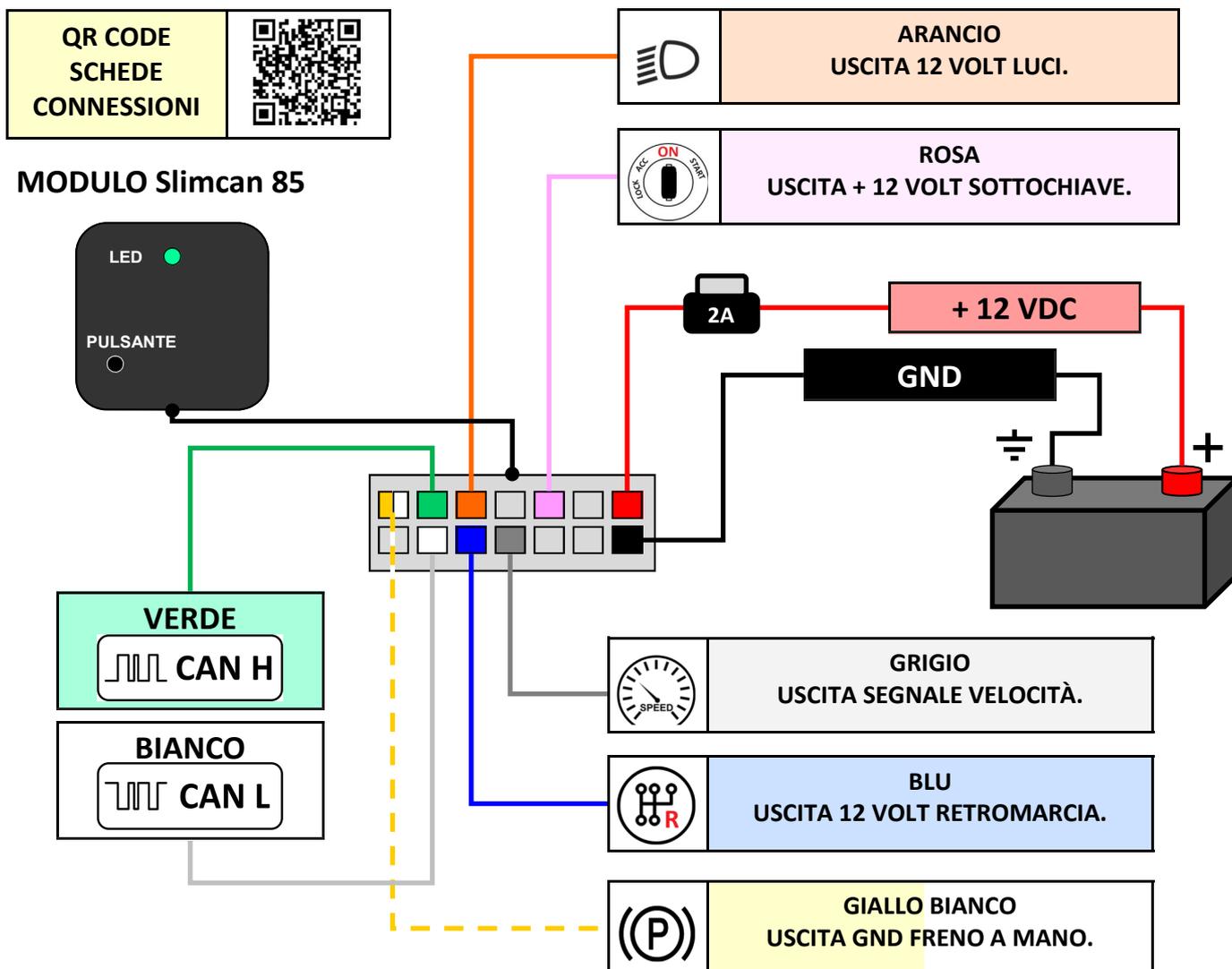
La disponibilità delle uscite possono variare da veicolo a veicolo in base ai dati presenti sul canbus.

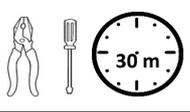
Per la corretta installazione eseguire i passaggi di seguito descritti:

CONNESSIONI



ATTENZIONE!
LE CONNESSIONI OBBLIGATORIE SONO:
ROSSO A +12 VOLT
NERO A GND
VERDE A CAN H DEL VEICOLO
BIANCO A CAN L DEL VEICOLO



	<h2>Slimcan 85</h2> <h3>MANUALE INSTALLAZIONE</h3>	
---	--	---

OPZIONI

Slimcan 85 permette di cambiare lo STATO di una serie di OPZIONI, da valore 1 a 2 cioè è possibile variare la funzionalità di alcune uscite. Sotto è descritta la procedura di impostazione.

Leggendo i passaggi elementari sotto menzionati, chiunque è in grado di eseguire l'operazione.

INGRESSO MENU OPZIONI ED IMPOSTAZIONI

Per entrare nel menu OPZIONI il LED del modulo deve essere acceso **VERDE**.

Eseguire quindi questa procedura:

Con la chiave dell'auto infilata nel nottolino del quadro, **PARTENDO DA QUADRO SPENTO**, accendere e spegnere il quadro per 3 volte, rimanendo con il quadro acceso alla quarta volta.

0	1	0	2	0	3	0	4
							

Il LED del modulo inizia a lampeggiare: il colore **GIALLO** indica il **NUMERO OPZIONE**; il colore **ROSSO** indica lo **STATO** dell'opzione. Quindi: **1 lampeggio GIALLO = OPZIONE 1**, **1 lampeggio ROSSO = STATO 1 DELL'OPZIONE**.

- Premendo brevemente il pulsante del modulo si passerà all'OPZIONE successiva.
Il menu è **circolare**, quindi arrivando all'ultima opzione, se si preme di nuovo il pulsante del modulo, si torna alla prima OPZIONE.
- Se si vuole invertire lo STATO dell'OPZIONE, premere per 5 secondi il pulsante del modulo.
Rilasciato il pulsante, il LED emetterà i lampeggi dell'OPZIONE prescelta ed il nuovo STATO dell'OPZIONE.

LAMPEGGI OPZIONE 	STATO 1 	STATO 2 
1	USCITA GND FRENO A MANO DISPONIBILE A FRENO TIRATO	DIVENTA USCITA GND A TELECOMANDO VETTURA OFF
2	USCITA 12V A RETROMARCIA INNESTATA	DIVENTA USCITA 12V A PORTE APERTE
3	SEGNALE VELOCITÀ 23000 IMPULSI PER MIGLIO	DIVENTA SEGNALE VELOCITÀ 4000 IMPULSI PER MIGLIO
4	USCITA 12 V RETROMARCIA INNESTATA	DIVENTA USCITA 12V PRESENTE SOTTO I 15Km/h (SOLO PER ACTROS)
5	USCITA GND A FRENO A MANO TIRATO.	DIVENTA USCITA GND A "PORTE APERTE".
	USCITA + 12 RETROMARCIA INNESTATA.	DIVENTA USCITA 12V "ALLARME ARMATO".
	USCITA 12V A LUCI ACCESE.	DIVENTA USCITA 12V "ALLARME DISARMATO".
6	NESSUNA FUNZIONE ASSOCIATA AL TASTO	PREMENDO IL TASTO EST PER 2 SECONDI, VIENE GENERATO UN IMPULSO DI 500ms SULL'USCITA "FRENO A MANO" (non deve essere attiva l'opzione 5)
7	SEGNALE VELOCITÀ STANDARD	SEGNALE VELOCITÀ ENCODER A CONTEGGIO (SOLO PER ALFA MITO, ALFA GIULIETTA, FIAT PUNTO, FIAT 500 E LANCIA YPSILON)
8 / 9 / 10	NON GESTITI	
11	USCITA GND FRENO A MANO TIRATO	DIVENTA USCITA GND A MOTORE TERMICO ACCESO (VALIDO SOLO PER VETTURE IBRIDE)
12	USCITA 12V A LUCI ACCESE.	DIVENTA USCITA 12V A MOTORE TERMICO ACCESO (SOLO PER JEEP RENEGADE)

N.B. Le opzioni 1-2-3-4 anche se attive vengono ignorate se è attiva l'opzione 5.

Per uscire dalla programmazione, è necessario scollegare e ricollegare il FUSIBILE DEL MODULO.

L'uscita dalla programmazione è evidenziata dal LED acceso VERDE fisso.



	Slimcan 85 MANUALE INSTALLAZIONE	 
---	---	---



RESET DEL MODULO



IL RESET NON CANCELLA LE OPZIONI PRECEDENTEMENTE VARIATE!!!

RESETTARE SOLO SE NECESSARIO USANDO IL CHIODINO DI PLASTICA (FORNITO) COME SOTTO DESCRITTO.



TENERE PREMUTO PER 10 SECONDI IL PULSANTE,
IL LED SI SPEGNE.
RIMUOVERE IL CHIODINO DI PLASTICA.
IL RESET È ESEGUITO.



RISOLUZIONE AI PROBLEMI



L'UNITÀ NON ESEGUE ALCUNA FUNZIONE ED IL LED È SPENTO.

VERIFICARE CONNESSIONE ALIMENTAZIONI.

L'UNITÀ CORRETTAMENTE ALIMENTATA, MA NON ESEGUE ALCUNA FUNZIONE ED IL LED LAMPEGGIA ROSSO VELOCEMENTE.

VERIFICARE CONNESSIONI CANBUS.

L'UNITÀ È CORRETTAMENTE ALIMENTATA, IL CANBUS È CONNESSO CORRETTAMENTE, MA NON ESEGUE ALCUNA FUNZIONE ED IL LED LAMPEGGIA ROSSO VELOCEMENTE.

NON VA A BUON FINE LA SINCRONIZZAZIONE CANBUS, CONTATTARE IL SUPPORTO TECNICO.

CARATTERISTICHE TECNICHE

ALIMENTAZIONE	10/16 VDC
ASSORBIMENTO A RIPOSO	0,001 A
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO	0,100 A MAX 1,000 A
MASSIMA CORRENTE SU USCITA SOTTOCHIAVE	1,000 A
MASSIMA CORRENTE SU USCITA LUCI / RETROMARCIA / FRENO A MANO / SEGNALE VELOCITÀ	0,100 A

CONDIZIONI DI GARANZIA

IL PRODOTTO È GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITÀ DELLA GARANZIA FA FEDE IL DOCUMENTO DI ACQUISTO.

LEGGERE LE ISTRUZIONI CON ATTENZIONE PRIMA DI CONTATTARE L'ASSISTENZA
CONTATTARE L'ASSISTENZA SOLO SE IL VEICOLO È PRESENTE E CON
IL MODULO A PORTATA DI MANO

Supporto Tecnico : + 39 0141 - 947676

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.