

NUMERO	OPZIONE	STATO 1	STATO 2	STATO 3	STATO 4	STATO 5
		1 LAMPEGGIO LED ROSSO	2 LAMPEGGI LED ROSSO	3 LAMPEGGI LED ROSSO	4 LAMPEGGI LED ROSSO	5 LAMPEGGI LED ROSSO
1	SEEK	SEEK SEMPRE DISPONIBILI	SEEK DISPONIBILI 10 SEC DOPO VOLUME	SEEK DISPONIBILI SOPRA I 3 KM ORARI	SEEK DISPONIBILI SOTTO IL MENU AUDIO DEL VEICOLO VW / MERCEDES	
2	FRENO A MANO (GND)	USCITA DISPONIBILE A FRENO TIRATO	USCITA FRENO DISPONIBILE SOTTO I 3 Km/h	USCITA FRENO DISPONIBILE SOTTO I 20 Km/h	USCITA FRENO GESTITA COME SIMULAZIONE DEI SENSORI DI PARCHEGGIO OEM	USCITA FRENO GESTITA COME SIMULAZIONE USCITA MUTE PER FIAT CON SISTEMA BLUE&ME
3	ODOMETRO	FREQUENZA ODOMETRO 26000 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA ODOMETRO 13000 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA ODOMETRO 8000 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA ODOMETRO 4000 IMPULSI PER MIGLIO	
4	TASTI TELEFONO	MULTIPLA FUNZIONE PER I TASTI TELEFONO RISPONDI: RISPONDI / VOICE RIFIUTA: RIAGGANCIA	SINGOLA FUNZIONE PER I TASTI TELEFONO RISPONDI: RISPONDI RIFIUTA: RIAGGANCIA	TASTI TELEFONO NON ATTIVI		
5	AMPLIWAKE UP	AMPLIWAKE UP ATTIVO	AMPLIWAKE UP NON ATTIVO			
6	GESTIONE USCITA RESISTIVA RADIO	USCITA RESISTIVA MODULATA	USCITA RESISTIVA CONTINUA PER 5 SECONDI CONSECUTIVI			
7	SCRITTURA DISPLAY	FUNZIONE DISPONIBILE VW/MB/OPEL/MAZDA	FUNZIONE NON DISPONIBILE			
8	USCITA RETROMARCIA	USCITA POSITIVA A RETROMARCIA INSERITA	USCITA POSITIVA SOTTO I 10KM/H DI VELOCITA' (FUNZIONE ATTIVATA INSERENDO LA RETROMARCIA)			
9	GESTIONE LAMPEGGIO KM FIAT	COMUNICAZIONE NON ATTIVA	COMUNICAZIONE PER DISABILITARE LAMPEGGIO KM  METODO 1 ATTIVA DI DEFAULT	COMUNICAZIONE PER DISABILITARE LAMPEGGIO KM  METODO 2		



## UNICO DUAL GESTIONE OPZIONI

### GESTIONE OPZIONI

Il modulo gestisce determinate funzioni di Default.  
Spesso le esigenze dell'utilizzatore differiscono dalle impostazioni predeterminate da Paser. A fronte di queste esigenze è stata inserita una procedura per modificare manualmente una serie di opzioni. Per modificare le impostazioni di default è necessario che l'interfaccia abbia riconosciuto la linea CANBUS. Nel caso di protocollo IBRIDO (Resistivo e CANBUS) è necessario aver eseguito la memorizzazione dei tasti volante.

Per accedere al menu Gestione Opzioni **scolleghere la centralina dall'alimentazione** ed impostare il dip switch 3 su ON.



Alimentando l'interfaccia il led lampeggerà GIALLO seguito da uno o più lampeggi ROSSO. Il numero dei lampeggi GIALLI del led del modulo rappresenta il numero di opzione visualizzato e i lampeggi ROSSI indicano lo stato dell'opzione.  
La opzioni disponibili sono elencate in tabella:  
La prima opzione disponibile è quella relativa al comportamento dei tasti SEEK, che è visualizzata appunto con un lampeggio GIALLO del led dell'interfaccia seguito da una pausa quindi da lampeggi ROSSI indicanti lo stato.  
Per scorrere le altre funzioni è sufficiente premere sul volante il tasto SEEK +, questi incrementa, ad ogni pressione, il numero di lampeggi GIALLI del led del modulo .  
SEEK - decrementa.

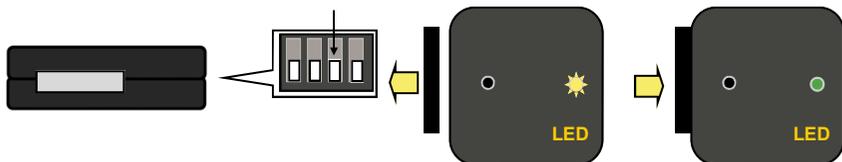


Una volta visualizzata l'opzione che ci interessa modificare, premendo VOLUME + sul volante incrementiamo il numero di lampeggi ROSSI del led variando conseguentemente lo stato dell'opzione.



OPZIONE
1 SEEK (1 lampeggio led Giallo)
2 FRENO A MANO (2 lampeggi led Giallo)
3 ODOMETRO (3 lampeggi led Giallo)
4 TELEFONO (4 lampeggi led Giallo)
5 AMPLIWAKE UP (5 lampeggi led Giallo)
6 GESTIONE USCITA RESISTIVA (6 lampeggi led Giallo)
7 SCRITTURA DISPLAY (7 lampeggi led Giallo)
8 USCITA RETROMARCIA (8 lampeggi led Giallo)
9 GESTIONE LAMPEGGIO KM FIAT (9 lampeggi led Giallo)

Una volta terminata la configurazione per uscire e memorizzare le modifiche è sufficiente spostare il dip 3 su OFF quindi scollegare e ricollegare la centralina all'alimentazione. Terminata l'operazione il led del modulo si accenderà VERDE.



**SE IL VEICOLO NON HA I COMANDI AL VOLANTE USARE IL PULSANTINO DEL MODULO. PER SCORRERE LA LISTA OPZIONI PREMERE IL PULSANTINO BREVEMENTE (LAMPEGGI GIALLI DEL LED).**

**UNA VOLTA RAGGIUNTA L'OPZIONE CHE SI VUOLE CAMBIARE, PREMERE A LUNGO IL PULSANTINO DEL MODULO IN MODO DA INCREMENTARE LO STATO DELL'OPZIONE (LAMPEGGI ROSSI DEL LED).**

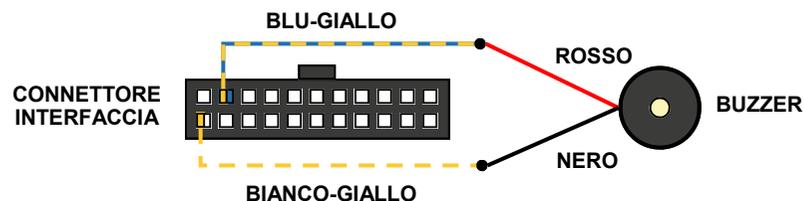
**Domande Frequenti:**

**1. Dopo la rimozione della radio di serie ho perso i segnali acustici della vettura e dei sensori di parcheggio, posso recuperarli?**

Sì, l'interfaccia è in grado di recuperare i segnali acustici di diverse vetture quali BMW, Citroen, Land Rover, Opel, Peugeot...

E' sufficiente impostare l'opzione 2 nello stato 4 e collegare un buzzer a suono continuo (+12V) come indicato dallo schema:

*Consultare l'elenco compatibilità sul sito in relazione a questa funzione.*



**2. La mia vettura è dotata di amplificatore di serie che ha smesso di funzionare dopo la rimozione della radio di serie, posso ancora utilizzarlo?**

Sì l'interfaccia è in grado di accendere via canbus l'amplificatore di serie, se compatibile, impostando l'opzione 5 nello stato 1.

*Consultare l'elenco compatibilità sul sito in relazione a questa funzione.*

**3. Ho installato dei sensori di parcheggio anteriori aftermarket, posso utilizzare l'interfaccia per accenderli?**

Sì, se la vettura dispone di una linea canbus dal quale l'interfaccia può recuperare l'informazione di: positivo sottochiave, retromarcia e odometro è possibile impostare l'opzione 8 nello stato 2 e sul filo blu dell'interfaccia verranno generati +12V all'innesto della retromarcia e verranno rimossi una volta che la vettura supererà i 10 Km/h proseguendo in avanti.

**4. Ho una vettura che utilizza i tasti Seek per la gestione del computer di bordo oltre che della radio, ogni volta che gestisco il computer di bordo si muove anche la radio aftermarket. Cosa posso fare?**

Purtroppo l'interfaccia non può riconoscere se si sta gestendo il computer di bordo o se si vuole cambiare stazione radio, per questo motivo l'unica soluzione possibile è limitare la gestione della nuova radio da parte dell'interfaccia. Impostando l'opzione 1 nello stato 2 i tasti Seek gestiranno sempre il computer di bordo, per cambiare stazione sulla radio sarà necessario prima premere **Vol+** così da abilitare i tasti **Seek** verso la radio per 10 secondi.

**5. Ho collegato l'uscita odometrica a un dispositivo ma non viene letta correttamente, come mai?**

L'uscita odometrica è una onda quadra che varia in frequenza al variare della velocità del veicolo. L'interfaccia di base fornisce un massimo di 26000 impulsi per miglio, ma non tutti i dispositivi supportano una frequenza così alta, per esempio suggeriamo di impostare l'uscita a 8000 impulsi/miglio per l'installazione di tassametri.

Variare lo stato dell'opzione 3 abbassando gli impulsi per miglio ed effettuare nuovamente la calibrazione sul dispositivo di destinazione.