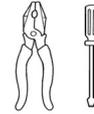




## JINGLE AVAS

Avvisatore acustico per vetture Elettriche / Ibride  
**CODICE: CF0061UNAV11 - CF0061UNAV21**



### DESCRIZIONE

JINGLE AVAS 2.0 è un avvisatore acustico che incrementa la sicurezza stradale delle vetture ibride o elettriche, che quando viaggiano ad alimentazione elettrica sono tanto silenziose da non essere udibili dai pedoni.

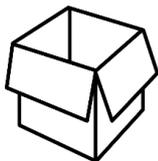
Questa caratteristica ha generato numerosi incidenti, tanto che l'Unione Europea ha emanato una legge che impone, ai costruttori ed i possessori di veicoli Elettrici / Ibridi, di dotare obbligatoriamente i mezzi nuovi e già circolanti di un segnalatore acustico che allerti i pedoni.

Per essere conforme con la norma è necessario che il prodotto sia dimensionato secondo i requisiti minimi riguardante le emissioni sonore ai sensi del regolamento UNECE n. 138.

JINGLE AVAS 2.0 è perfettamente conforme alla normativa di riferimento.

Per rendere il prodotto compatibile con un vasto numero di veicoli, Paser ha introdotto nuove tipologie di funzionamento del sistema. Infatti questa versione innovata ha la possibilità di funzionare non solo con la linea canbus del mezzo, ma anche collegando il modulo ad un cavo del veicolo che fornisca il segnale di velocità (onda quadra). In più il dispositivo può funzionare collegandolo ad un'antenna GPS (fornita da Paser). Di seguito vedremo le diverse tipologie di connessione.

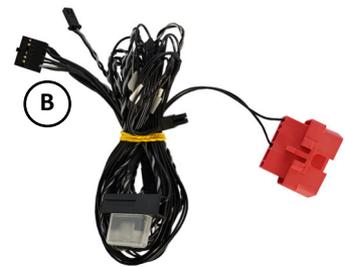
### CONTENUTO DEL KIT



A



B



C



D



Il KIT è comprensivo di tutte le componenti necessarie per eseguire l'installazione.

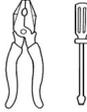
Le connessioni sono semplici e veloci, ad ogni modo Paser consiglia che l'installazione sia eseguita da personale tecnico professionale.

- A. Modulo Jingle AVAS.
- B. Cablaggio Plug and Play.
- C. Pulsante / LED stato.
- D. Altoparlante waterproof.

E' disponibile, come accessorio, un'antenna GPS (E) che permette di far funzionare il sistema senza necessità di altri collegamenti se non l'alimentazione.



E

	<h2>JINGLE AVAS</h2> <p>Avvisatore acustico per vetture Elettriche / Ibride  <b>CODICE: CF0061UNAV11 - CF0061UNAV21</b></p>	 
---	---	---

### FUNZIONAMENTO DI DEFAULT

Il modulo Jingle AVAS 2.0 può funzionare in diverse modalità.

Di default il modulo è impostato per funzionare con il canbus dei veicoli compatibili, cioè se il veicolo è incluso nelle compatibilità quando si collega il modulo, in automatico viene riconosciuto il protocollo ed il sistema si sincronizza, in questa configurazione non ci sono altre impostazioni da fare.

Tutti gli altri modi di funzionamento sono invece da **IMPOSTARE MANUALMENTE** oppure seguendo la procedura a pagina 3.

Sotto le compatibilità odierne.

MODELLO	ANNO	PROTOCOLLO	LOCAZIONE	CONNESSIONI CAN
<b>AUDI</b>				
E-TRON	2019->	CANBUS	VEDI SCHEMA	VEDI SCHEMA
<b>FIAT</b>				
500	2015	CANBUS	OBD	CAN H 1 CAN L 9
<b>MITSUBISHI</b>				
MiEV	2017	CANBUS	OBD	CAN H 6 CAN L 14
<b>NISSAN</b>				
ENV200	2015	CANBUS	OBD	CAN H 13 CAN L 12
LEAF	2018	CANBUS	VEDI SCHEMA	VEDI SCHEMA
<b>PSA</b>				
PEUGEOT iON CITROËN C0	2017	CANBUS	OBD	CAN H 6 CAN L 14
<b>RENAULT</b>				
KANGOO ZE	2014	CANBUS	OBD	CAN H 6 CAN L 14
ZOE ZE	2013	CANBUS	OBD	CAN H 6 CAN L 14
TWIZY	2015	CANBUS	OBD	CAN H 6 CAN L 14
<b>TESLA</b>				
S 85D	2015	CANBUS	OBD	CAN H 1 CAN L 9
<b>TOYOTA</b>				
Prius	2006-2010	CANBUS	OBD	CAN H 6 CAN L 14
Prius	2011->	CANBUS	OBD	CAN H 6 CAN L 14
Prius Plus	2012->	CANBUS	OBD	CAN H 6 CAN L 14
Auris Hybrid	2014->	CANBUS	OBD	CAN H 6 CAN L 14
Yaris Hybrid	2016->	CANBUS	OBD	CAN H 6 CAN L 14
CH-R	2018->	CANBUS	OBD	CAN H 6 CAN L 14
<b>VW</b>				
UP	2015	CANBUS	OBD	CAN H 1 CAN L 9



VISTA USCITA CAVI

### ATTENZIONE

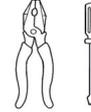
**CAN H GRIGIO NERO**

**CAN L GRIGIO**



## JINGLE AVAS

Avvisatore acustico per vetture Elettriche / Ibride  
**CODICE: CF0061UNAV11 - CF0061UNAV21**



### IMPOSTAZIONE MODALITA' DI FUNZIONAMENTO

JINGLE AVAS 2.0, avvisatore acustico per vetture ibride o elettriche, può funzionare in modalità differenti in base al veicolo e alle caratteristiche tecniche del mezzo.

Questa versatilità permette di poter integrare il prodotto su qualsiasi veicolo.

I modi di funzionamento del sistema sono:

1. JMODE CANBUS OEM. Questa configurazione imposta il modulo a lavorare con i protocolli canbus proprietari, secondo la lista di compatibilità auto fornita nelle istruzioni di Jingle AVAS 2.0.
2. JMODE CANBUS OBD STD. Questa configurazione imposta il modulo a lavorare con i protocolli canbus STANDARD di diagnosi direttamente al canbus del connettore OBD2 del veicolo.
3. JMODE CANBUS OBD XTD. Questa configurazione imposta il modulo a lavorare con i protocolli canbus EXTENDED di diagnosi direttamente al canbus del connettore OBD2 del veicolo.
4. JMODE SPEED PULSE WIRE. Questa configurazione imposta il modulo a lavorare connesso direttamente ad un filo con segnale di velocità (odometro).
5. JMODE GPS ANTENNA. Questa configurazione imposta il modulo a lavorare tramite antenna GPS (fornita su richiesta o presente nel KIT completo).
6. JMODE J1939. Questa configurazione imposta il modulo alla sola funzione PGN65215 SPN904 FRONT AXEL SPEED con velocità CAN 500Kbps

Queste impostazioni si possono direttamente sul modulo eseguendo una procedura.

Per facilitare l'operazione però, abbiamo creato 6 file differenti, che caricati, secondo l'esigenza, nella memoria di Jingle AVAS 2.0, impostano il modulo secondo la tipologia di funzionamento desiderata.

### PROCEDURA DI IMPOSTAZIONE

La procedura di impostazione è semplice.

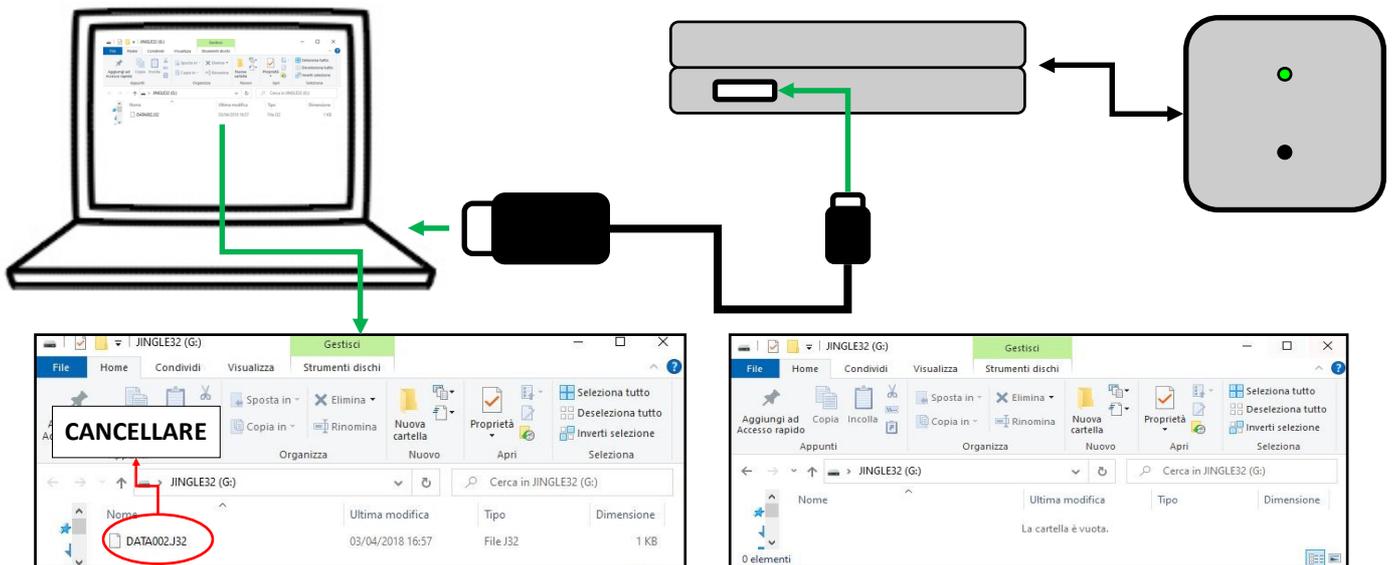
Innanzitutto scaricare i file da questo link sul sito Paser:

<https://automotive.paser.it/it-it/Confort-e-Sicurezza/Sicurezza-su-strada/Paser/Jingle-AVAS-2-0-Avvisatore-acustico-per-auto-elettriche-ibride-antenna-GPS-inclusa-p1099c92c336.html>

Quindi identificato il file di interesse, collegare il modulo Jingle AVAS 2.0 al PC tramite un cavo **USB A > MICRO USB**.

Il modulo verrà riconosciuto dal PC come un dispositivo USB.

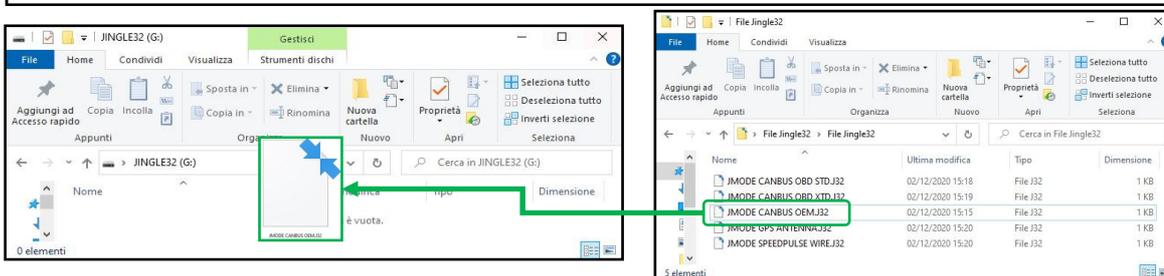
Si aprirà una finestra con all'interno un file nominato DATA02.J32. Cancellare il file contenuto così da avere la finestra vuota.



Ora trascinare il file di interesse dentro la finestra (DRAG AND DROP).

Il modulo caricherà il file con le impostazioni desiderate, a conferma del caricamento corretto del nuovo file, il modulo si riavvierà e il LED comincerà a lampeggiare ROSSO e VERDE ad intermittenza. All'interno ritroveremo il file DATA02.J32 ma con le nuove impostazioni.

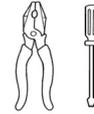
Scollare JINGLE AVAS 2.0 dal PC, l'impostazione è terminata.





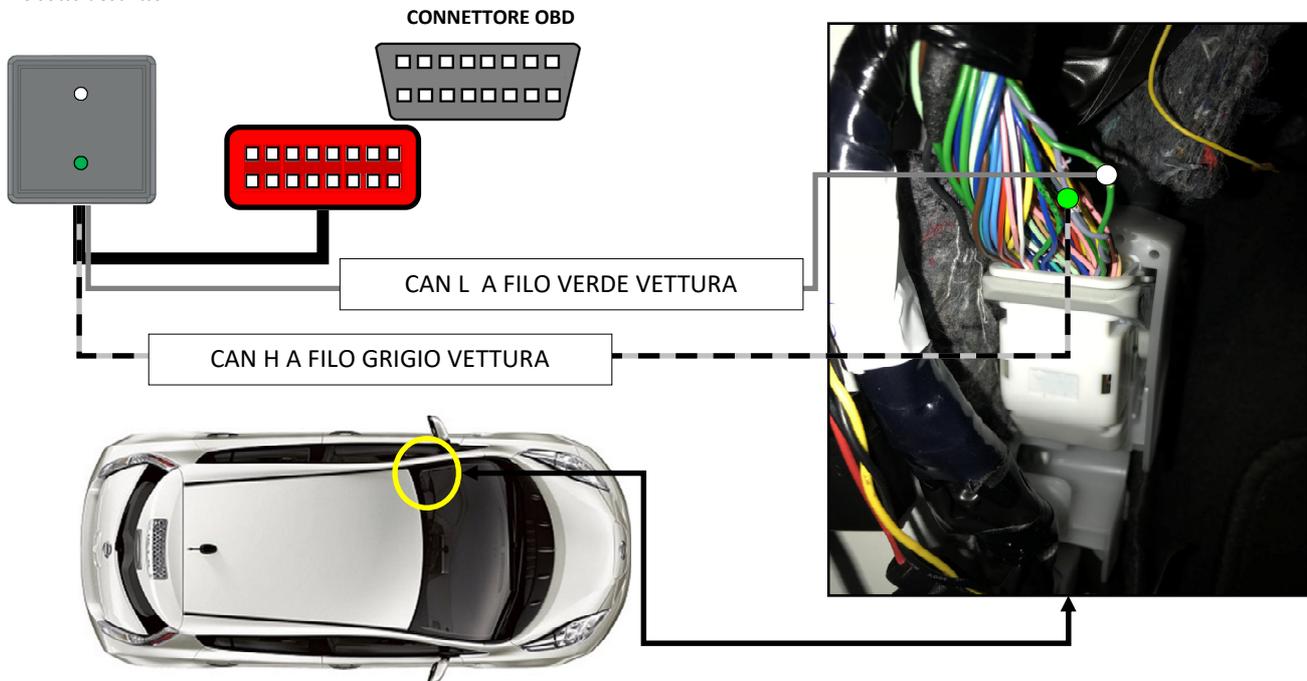
# JINGLE AVAS

Avvisatore acustico per vetture Elettriche / Ibride  
**CODICE: CF0061UNAV11 - CF0061UNAV21**



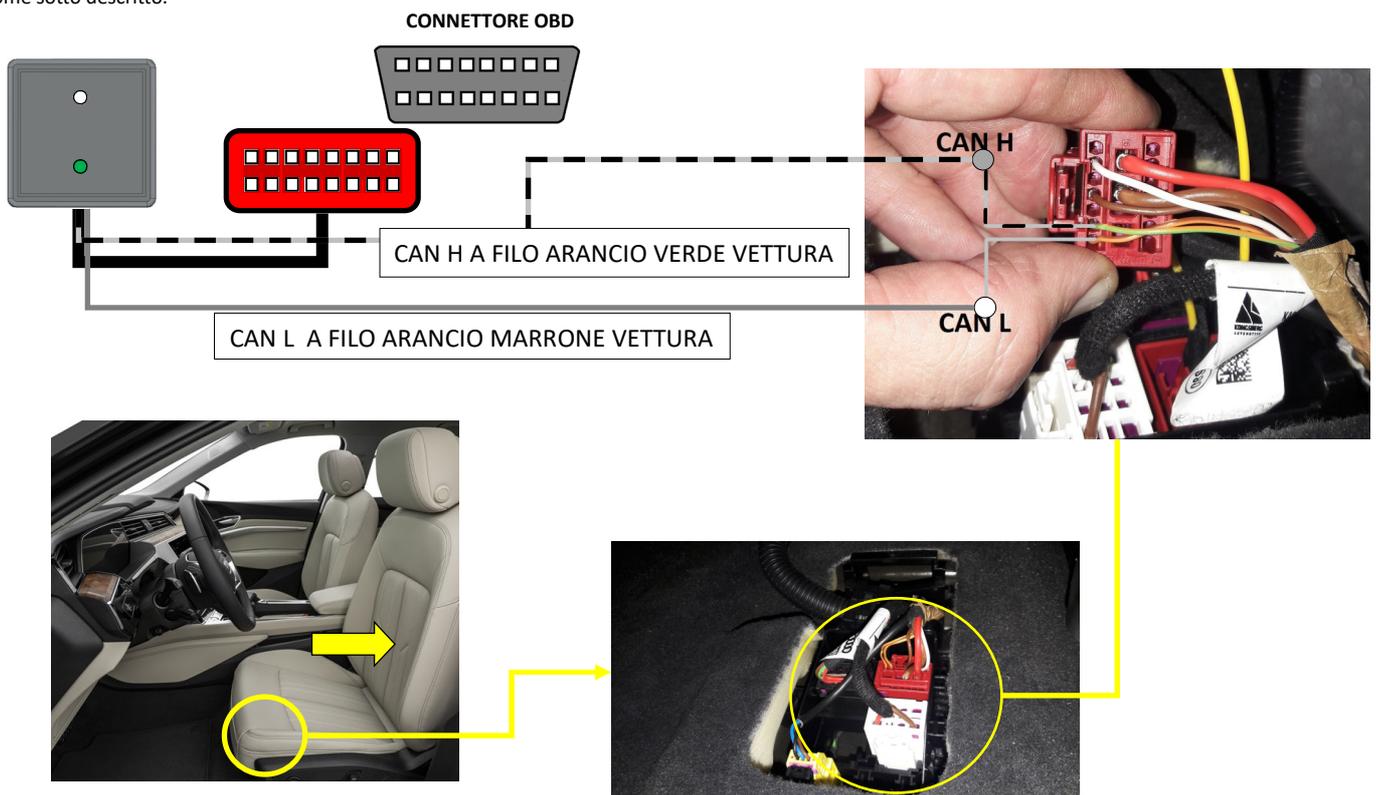
## NISSAN LEAF

Il modello NISSAN LEAF non dispone sulla porta OBD della comunicazione canbus necessaria per la gestione del modulo Jingle AVAS, quindi per collegare il modulo al veicolo eseguire le istruzioni qui sotto riportate.  
 Collegare il cablaggio dell'interfaccia alla porta OBD della vettura, collegare i cavi canbus del modulo ai fili canbus del veicolo situati nella battitacco lato guida come sotto descritto.



## AUDI E-TRON

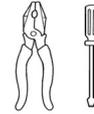
Il modello AUDI E-TRON non dispone sulla porta OBD della comunicazione canbus necessaria per la gestione del modulo Jingle AVAS, quindi per collegare il modulo al veicolo eseguire le istruzioni qui sotto riportate.  
 Collegare il cablaggio dell'interfaccia alla porta OBD della vettura, collegare i cavi canbus del modulo ai fili canbus del veicolo situati sotto il sedile lato guida come sotto descritto.



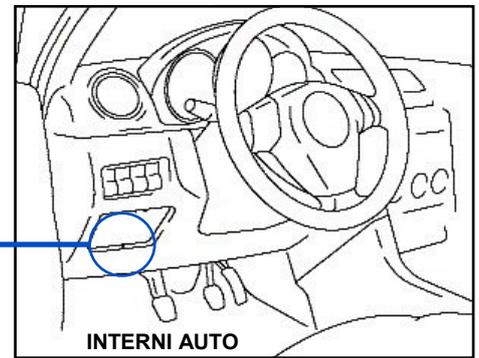
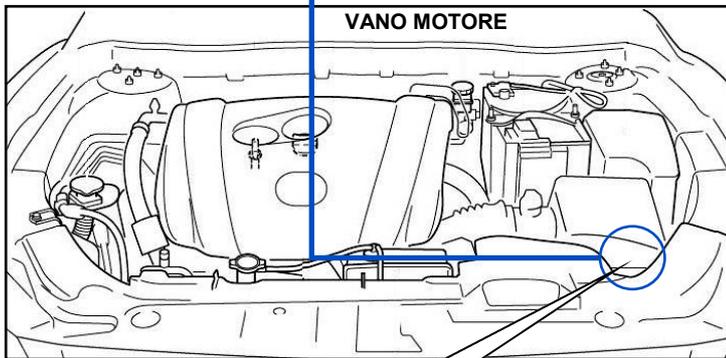
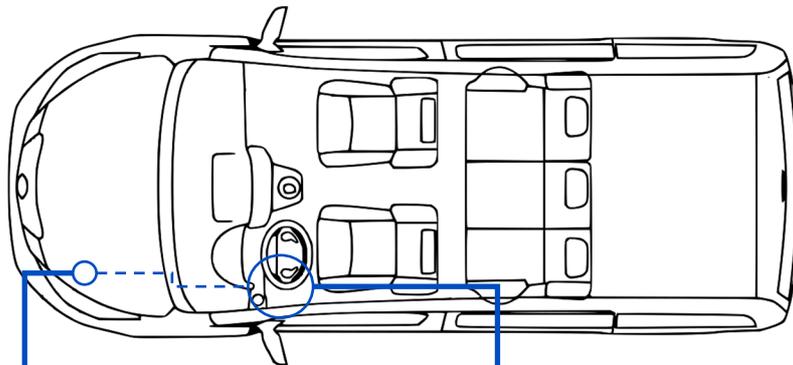


# JINGLE AVAS

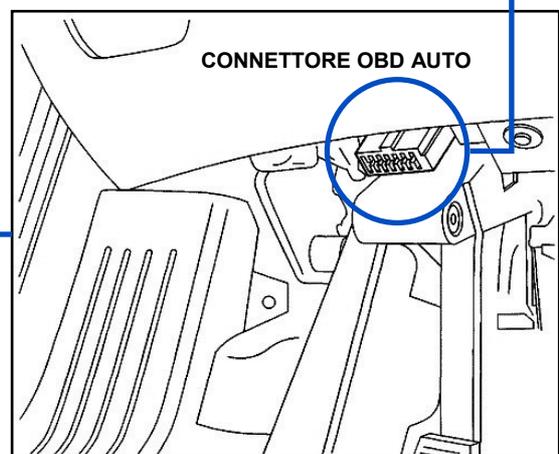
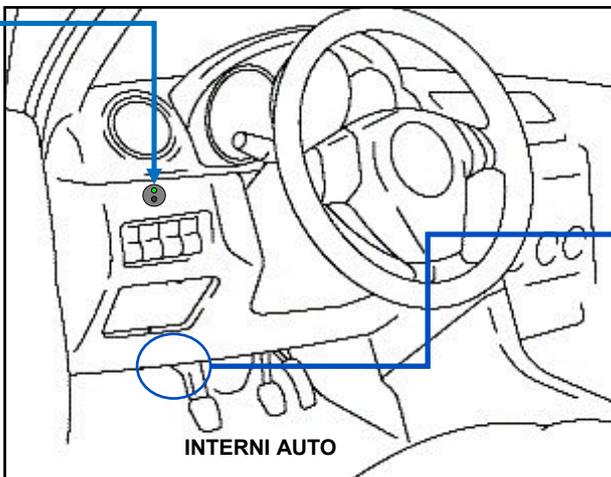
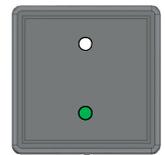
Avvisatore acustico per vetture Elettriche / Ibride  
CODICE: CF0061UNAV11 - CF0061UNAV21

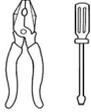


## INSTALLAZIONE SU RETE CANBUS PROTOCOLLI COMPATIBILI



Inserire i fili canbus CAN H Grigio Nero e CAN L Grigio sulla presa ODB come da tabella pagina successiva.



	<h2>JINGLE AVAS</h2> <p>Avvisatore acustico per vetture Elettriche / Ibride  <b>CODICE: CF0061UNAV11 - CF0061UNAV21</b></p>	 
<b>FUNZIONAMENTO CON PROTOCOLLI OBD DIAGNOSI E *J1939</b>		

Il modulo Jingle AVAS 2.0 può funzionare in diverse modalità.

Di default il modulo è impostato per funzionare con il canbus dei veicoli compatibili, ma se il veicolo non è elencato è possibile eseguire un'impostazione per renderlo compatibile con i protocolli OBD standard per la diagnosi SAE-J2284 o ISO 15765 e J1930.

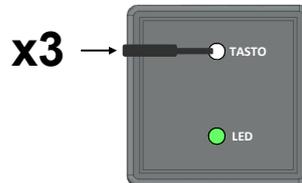
Per far funzionare il modulo con il protocollo diagnosi è sufficiente collegare il modulo alla canbus OBD (pin 6 can H e pin 14 can L) quindi impostare uno tra i profilo 16 - 17.

Con questa impostazione il modulo funziona con i protocolli diagnosi.

Il protocollo \*J1939 riguarda la sola funzione PGN65215 SPN904 FRONT AXEL SPEED con velocità CAN 500Kbps ed è disponibile al profilo 21.

### IMPOSTAZIONE PROTOCOLLI OBD DIAGNOSI O J1939\*

Per entrare nella programmazione delle impostazioni è necessario premere 3 volte velocemente il tasto di reset del modulo partendo dalla condizione di led verde fisso.



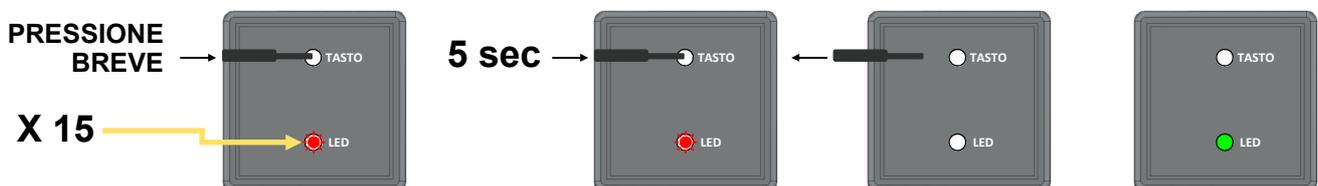
Il led di Jingle eseguirà un numero di lampeggi ROSSO / VERDI tale da indicare il **profilo vettura riconosciuto** in fase di auto-riconoscimento. Se il modulo non ha riconosciuto alcun profilo, il led eseguirà 1 lampeggio ROSSO che è il primo profilo impostabile (vedi tabella sotto).



	PROFILO FUNZIONAMENTO	VEETTURA TESTATA	LAMPEGGI LED VERDE	LAMPEGGI LED ROSSO		PROFILO FUNZIONAMENTO	VEETTURA TESTATA	LAMPEGGI LED VERDE	LAMPEGGI LED ROSSO
1	ANTENNA GPS		0	1	12	RENAULT TWIZY	TWIZY 2015	1	2
2	INGRESSO ODOMETRICO		0	2	13	TOYOTA 2016 > 2017	YARIS 2016	1	3
3	RISERVATO		0	3	14	CITROEN C0 PEUGEOT ION MITSUBISHI MIEV	C0	1	4
4	TOYOTA 2006 > 2010	PRIUS 2006	0	4	15	TOYOTA 2018 >	CHR 2018	1	5
5	TOYOTA 2011 > 2015	PRIUS 2011	0	5	16	OBD STANDARD 1	PID STD	1	6
6	TESLA 2015 > 2017	S 2015	0	6	17	OBD STANDARD 2	PID XTD	1	7
7	FIAT 500	500E	0	7	18	NISSAN LEAF	LEAF 2018	1	8
8	RENAULT KANGOO	KANGOO ZE	0	8	19	AUDI E-TRON	E-TRON 2019	1	9
9	VW UP	UP EL 2015	0	9	20	RISERVATO		2	0
10	NISSAN EVN200	EVN200 2015	0	0	21	*J1939 PGN65215 SPN904 FRONT AXEL SPEED VELOCITA' CAN 500Kbps		2	1
11	RENAULT ZOE	ZOE 2013	1	1	22	RISERVATO		2	2

Ad ogni pressione BREVE del tasto il numero di lampeggi aumenta e di conseguenza cambia il profilo di funzionamento.

Per impostare il profilo OBD STANDARD 1 premere il pulsante 15 volte in modo che il LED lampeggi 1 volta VERDE e 6 volte ROSSO, per confermare la selezione premere il tasto del modulo per 5 secondi fino a che il LED non si spenga. Quindi rilasciare il tasto, il LED tornerà VERDE fisso.





# JINGLE AVAS

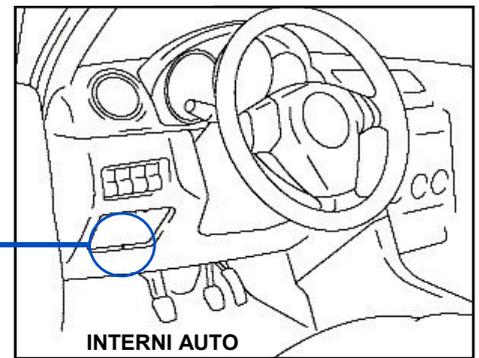
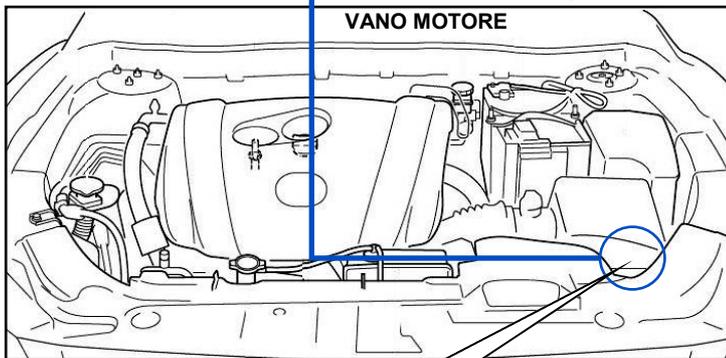
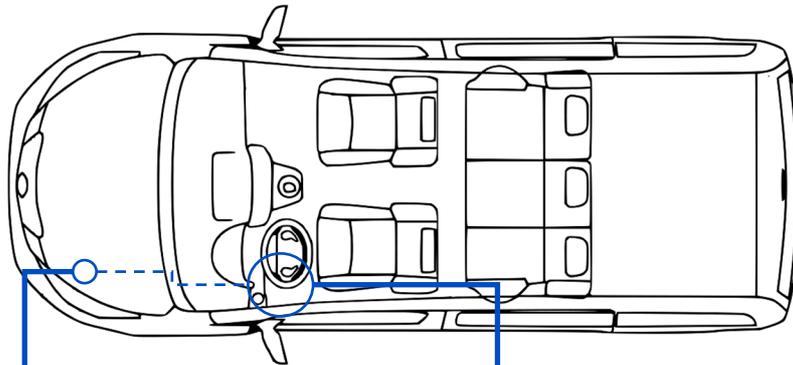
Avvisatore acustico per vetture Elettriche / Ibride  
CODICE: CF0061UNAV11 - CF0061UNAV21



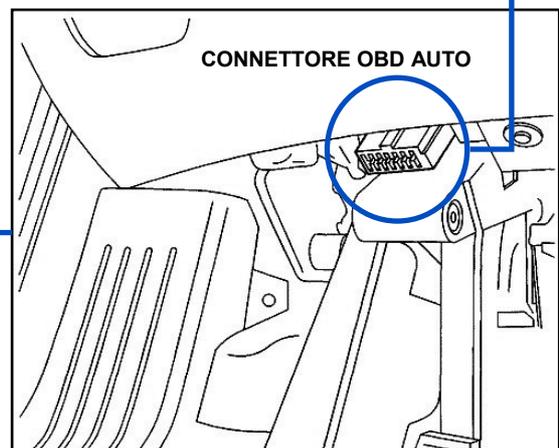
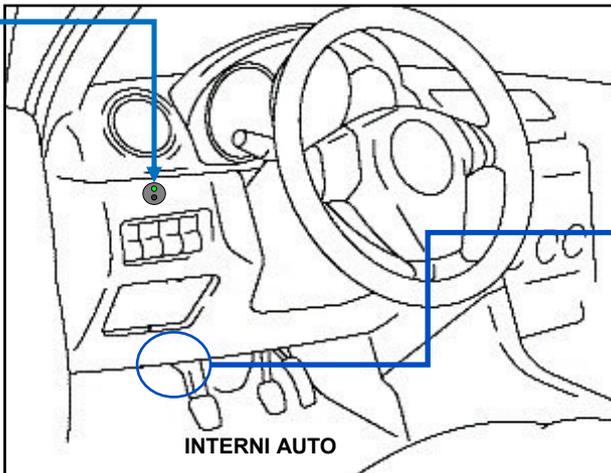
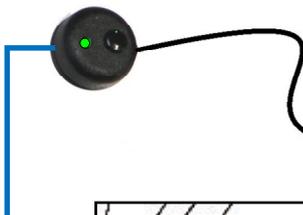
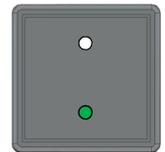
## INSTALLAZIONE SU RETE CANBUS PROTOCOLLI DIAGNOSI

**Attenzione!!!**

**In questa configurazione il filo di alimentazione +12 va collegato ad un sottochiave!**



Inserire i fili canbus sulla presa ODB :  
CAN H posizione 6  
CAN L posizione 14



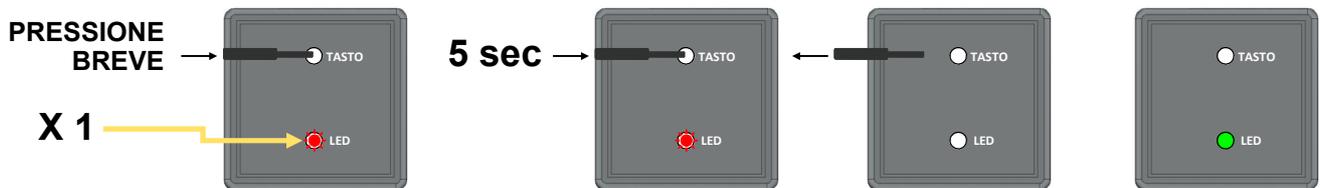
	<h2 style="margin: 0;">JINGLE AVAS</h2> <p style="margin: 0;">Avvisatore acustico per vetture Elettriche / Ibride</p> <p style="margin: 0;"><b>CODICE: CF0061UNAV11 - CF0061UNAV21</b></p>	 
---	--	---

### FUNZIONAMENTO CON SEGNALE ODOMETRICO DA CAVO VEICOLO

Qualora il veicolo non disponesse di protocollo canbus di diagnosi e neanche compatibile secondo l'elenco compatibilità, si può impostare il modulo in modo che funzioni con il filo speedpulse (odometrico) del veicolo. Per far funzionare il modulo con il filo odometrico impostare il profilo 2.

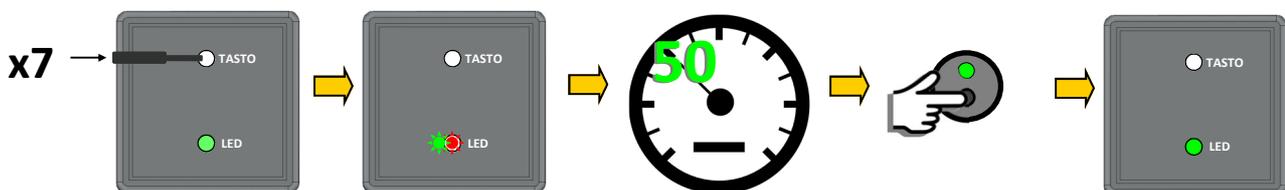
	PROFILO FUNZIONAMENTO	VEETTURA TESTATA	LAMPEGGI LED VERDE	LAMPEGGI LED ROSSO		PROFILO FUNZIONAMENTO	VEETTURA TESTATA	LAMPEGGI LED VERDE	LAMPEGGI LED ROSSO
1	ANTENNA GPS		0	1	12	RENAULT TWIZY	TWIZY 2015	1	2
2	INGRESSO ODOMETRICO		0	2	13	TOYOTA 2016 > 2017	YARIS 2016	1	3
3	RISERVATO		0	3	14	CITROEN CO PEUGEOT ION MITSUBISHI MIEV	CO	1	4
4	TOYOTA 2006 > 2010	PRIUS 2006	0	4	15	TOYOTA 2018 >	CHR 2018	1	5
5	TOYOTA 2011 > 2015	PRIUS 2011	0	5	16	OBD STANDARD 1	PID STD	1	6
6	TESLA 2015 > 2017	S 2015	0	6	17	OBD STANDARD 2	PID XTD	1	7
7	FIAT 500	500E	0	7	18	NISSAN LEAF	LEAF 2018	1	8
8	RENAULT KANGOO	KANGOO ZE	0	8	19	AUDI E-TRON	E-TRON 2019	1	9
9	VW UP	UP EL 2015	0	9	20	RISERVATO		2	0
10	NISSAN EVN200	EVN200 2015	0	0	21	J1939 PGN65215 SPN904 FRONT AXEL SPEED VELOCITA' CAN 500Kbps		2	1
11	RENAULT ZOE	ZOE 2013	1	1	22	RISERVATO		2	2

Ad ogni pressione BREVE del tasto il numero di lampeggi aumenta e di conseguenza cambia il profilo di funzionamento. Per impostare il profilo INGRESSO ODOMETRICO premere il pulsante 1 volte in modo che il LED lampeggi 2 volte ROSSO, per confermare la selezione premere il tasto del modulo per 5 secondi fino a che il LED non si spenga. Quindi rilasciare il tasto, il LED tornerà VERDE fisso.



### CALIBRAZIONE INGRESSO SEGNALE ODOMETRICO DA CAVO VEICOLO

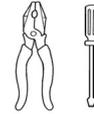
Una volta impostato il profilo 2, è necessaria una calibrazione del modulo all'ingresso odometrico. Per eseguire la calibrazione premere 7 volte il pulsante del modulo, il LED comincerà a lampeggiare alternativamente ROSSO e VERDE. Ora portare il veicolo alla velocità di 50 km/H, quindi con la velocità mantenuta costante, premere il pulsante/LED del kit, il LED del modulo si accenderà VERDE fisso. La calibrazione è terminata.





# JINGLE AVAS

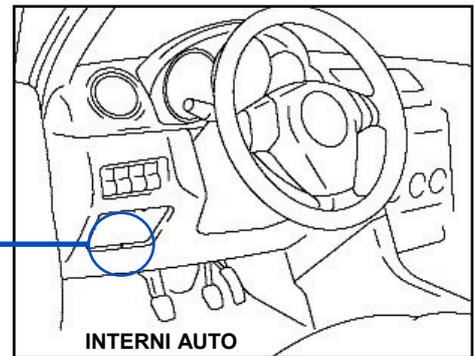
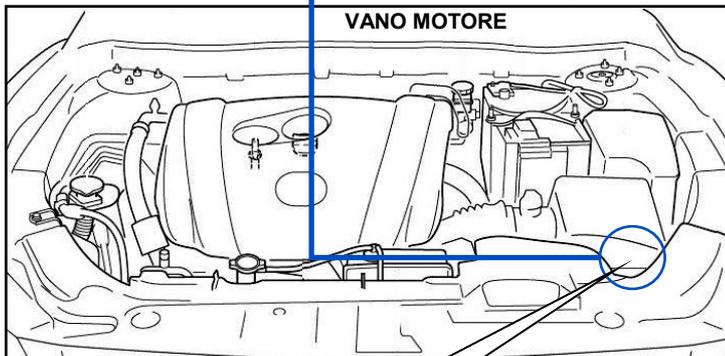
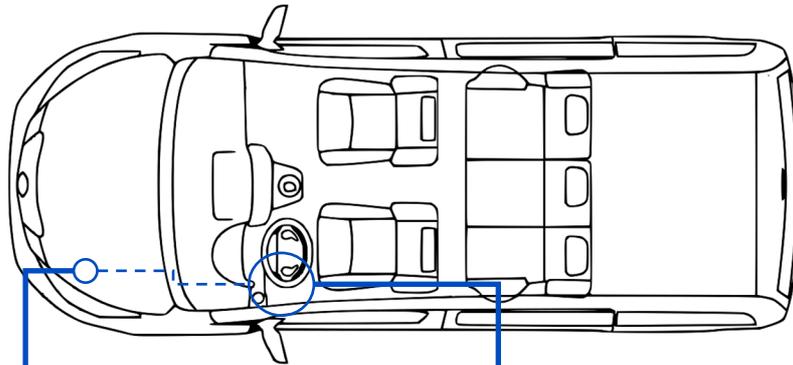
Avvisatore acustico per vetture Elettriche / Ibride  
CODICE: CF0061UNAV11 - CF0061UNAV21



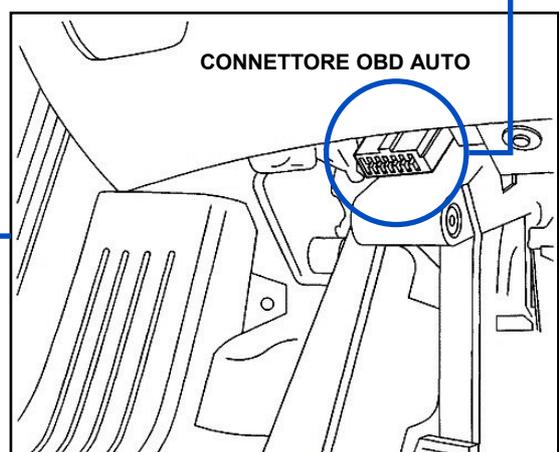
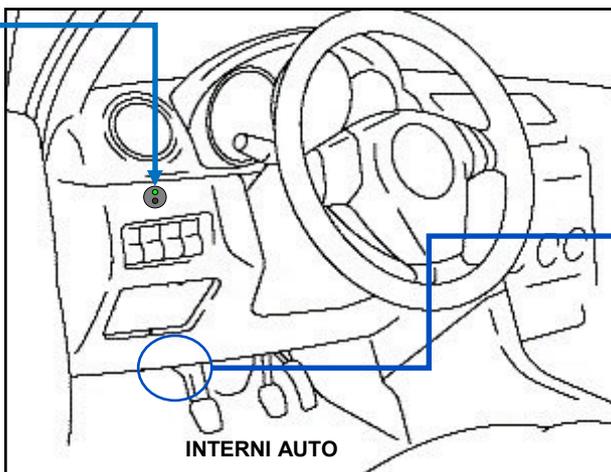
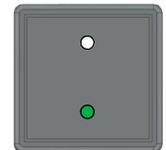
## INSTALLAZIONE INGRESSO ODOMETRICO

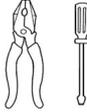
**Attenzione!!!**

**In questa configurazione il filo di alimentazione +12 va collegato ad un sottochiave!**



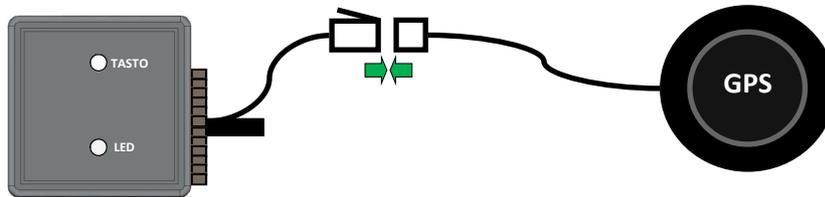
FILO GRIGIO A FILO ODOMETRICO DEL VEICOLO



	<h2>JINGLE AVAS</h2> <p>Avvisatore acustico per vetture Elettriche / Ibride  <b>CODICE: CF0061UNAV11 - CF0061UNAV21</b></p>	 
---	---	---

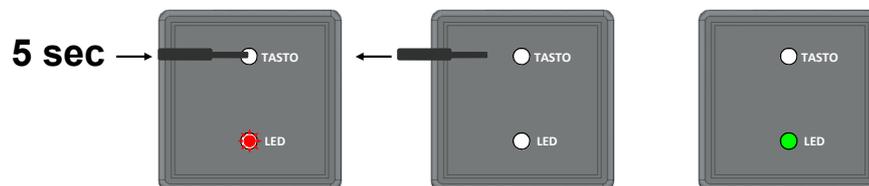
### FUNZIONAMENTO CON ANTENNA GPS PASER

Qualora il veicolo non fosse elencato nelle compatibilità ne compatibile col canbus di diagnosi e non sia predisposto di fili odometrico, è consigliato l'uso dell'antenna GPS Paser. Innanzitutto è necessario collegare l'antenna al modulo tramite la connessione del molex a 4 vie, quindi selezionare il profilo 1.



	PROFILO FUNZIONAMENTO	VETTURA TESTATA	LAMPEGGI LED VERDE	LAMPEGGI LED ROSSO		PROFILO FUNZIONAMENTO	VETTURA TESTATA	LAMPEGGI LED VERDE	LAMPEGGI LED ROSSO
1	ANTENNA GPS		0	1	12	RENAULT TWIZY	TWIZY 2015	1	2
2	INGRESSO ODOMETRICO		0	2	13	TOYOTA 2016 > 2017	YARIS 2016	1	3
3	RISERVATO		0	3	14	CITROEN CO PEUGEOT ION MITSUBISHI MIEV	CO	1	4
4	TOYOTA 2006 > 2010	PRIUS 2006	0	4	15	TOYOTA 2018 >	CHR 2018	1	5
5	TOYOTA 2011 > 2015	PRIUS 2011	0	5	16	OBD STANDARD 1	PID STD	1	6
6	TESLA 2015 > 2017	S 2015	0	6	17	OBD STANDARD 2	PID XTD	1	7
7	FIAT 500	500E	0	7	18	NISSAN LEAF	LEAF 2018	1	8
8	RENAULT KANGOO	KANGOO ZE	0	8	19	AUDI E-TRON	E-TRON 2019	1	9
9	VW UP	UP EL 2015	0	9	20	RISERVATO		2	0
10	NISSAN EVN200	EVN200 2015	0	0	21	J1939 PGN65215 SPN904 FRONT AXEL SPEED VELOCITA' CAN 500kbps		2	1
11	RENAULT ZOE	ZOE 2013	1	1	22	RISERVATO		2	2

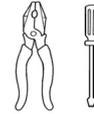
Essendo il primo profilo disponibile è sufficiente confermare la scelta premendo 5 secondi il tasto del modulo.





### JINGLE AVAS

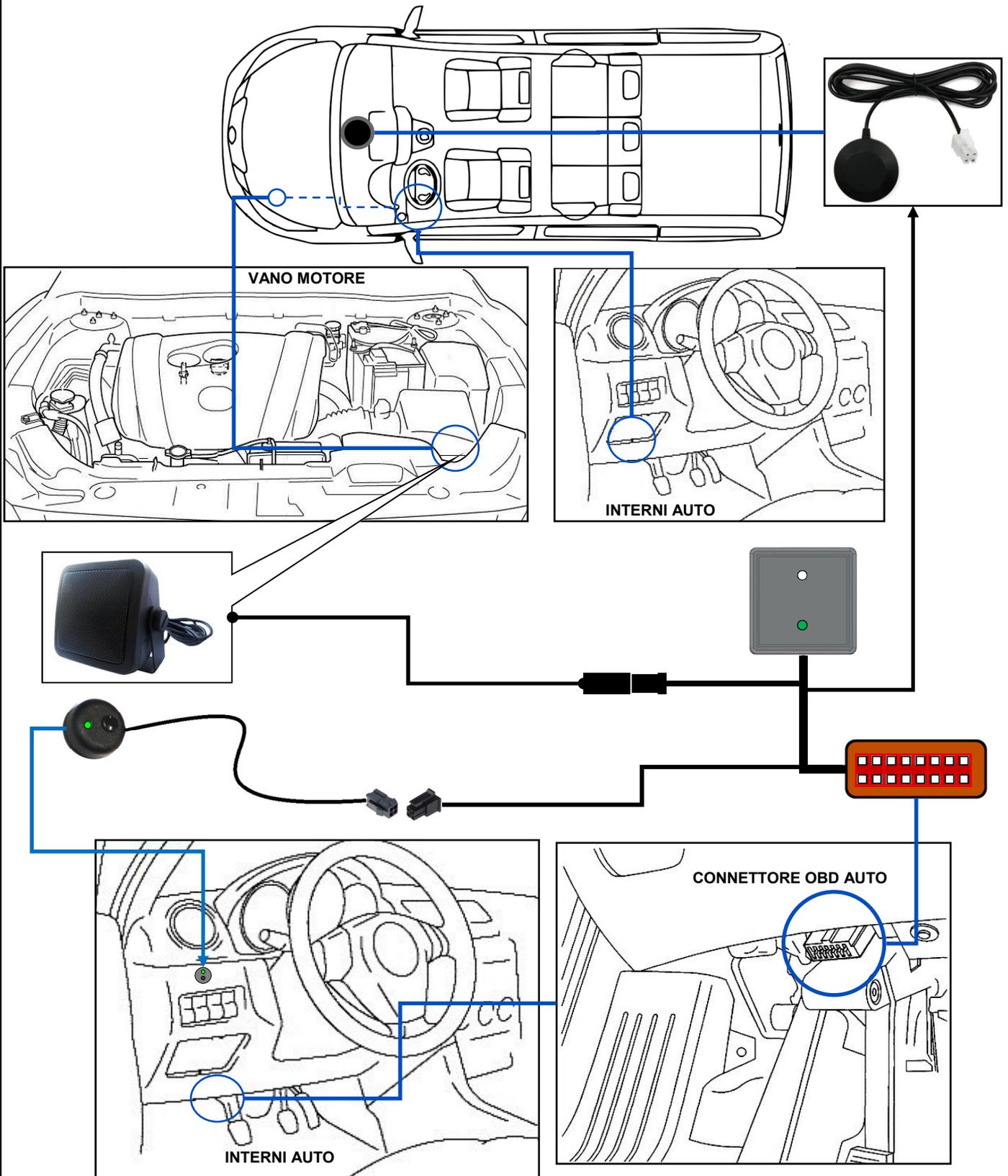
Avvisatore acustico per vetture Elettriche / Ibride  
CODICE: CF0061UNAV11 - CF0061UNAV21



#### INSTALLAZIONE CON GPS

**Attenzione!!!**

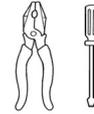
**In questa configurazione il filo di alimentazione +12 va collegato ad un sottochiave!**





## JINGLE AVAS

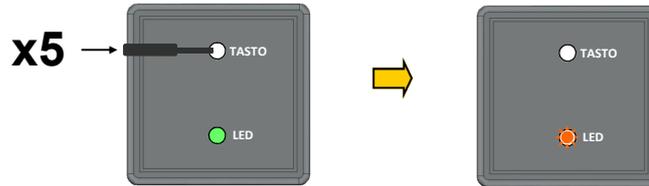
Avvisatore acustico per vetture Elettriche / Ibride  
**CODICE: CF0061UNAV11 - CF0061UNAV21**



### IMPOSTAZIONI

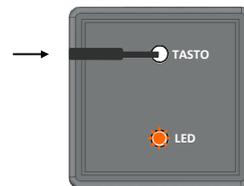
JINGLE AVAS può essere configurato diversamente dai parametri di fabbrica (evidenziati in grigio nella tabella sotto) e conformi alla normativa Europea. Paser declina ogni responsabilità per eventuali sanzioni in caso di variazioni delle impostazioni di fabbrica.

Per entrare nella programmazione delle impostazioni è necessario premere 5 volte velocemente il tasto di reset del modulo partendo dalla condizione di led verde fisso.

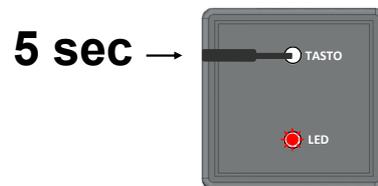


Il led di Jingle eseguirà 1 lampeggio arancione e 1 lampeggio rosso, che indicheranno la selezione della prima impostazione (lampeggio arancione) e il suo relativo valore (lampeggio rosso).

Per passare all'opzione successiva è sufficiente premere brevemente il tasto di reset di Jingle.



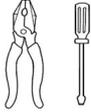
Per variare il valore dell'impostazione è necessario tenere premuto il tasto di reset per 5 secondi, così facendo verrà incrementato il numero di lampeggi rossi, ovvero il valore dell'impostazione.



Terminate le modifiche è necessario disconnettere il modulo e collegarlo nuovamente.



OPZIONE	LAMPEGGI LED ARANCIONI	VALORE	LAMPEGGI LED ROSSI
1 SUONO	1	STANDARD	1
2 VOLUME	2	1. ALTO	1
		2. MEDIO	2
		3. BASSO	3
		4. BOOST 1	4
		5. BOOST 2	5
3 SUONO DA FERMO	3	1. NO	1
		2. SI	2
4 GESTIONE SUONO SU VELOCITA'	4	1. suono attivo fino 20 Km/h	1
		2. suono attivo fino 30 Km/h	2
		3. suono attivo fino 50 Km/h	3
		4. continuo	4
5 GESTIONE IN DIAGNOSI	5	1. Attività CAN sospesa in presenza di diagnosi	1
		2. Attività CAN non sospesa in presenza di diagnosi	2

	<b>JINGLE AVAS</b> Avvisatore acustico per vetture Elettriche / Ibride <b>CODICE: CF0061UNAV11 - CF0061UNAV21</b>	 
---	---	---

### FUNZIONAMENTO

Il modulo Jingle AVAS 2.0 si attiva ad ogni accensione del quadro veicolo.

La segnalazione sonora di Jingle è disponibile a veicolo in movimento sino al raggiungimento dei 20 km/h.

Superando tale velocità l'emissione sonora si interrompe.

La tonalità del suono di Jingle cambia in base alle diverse velocità, così da fornire al pedone una percezione della velocità di marcia.

L'utente può sospendere la segnalazione sonora di Jingle premendo il pulsante LED fornito nel KIT. Il modulo si riattiverà automaticamente al successivo avviamento del veicolo.

Il LED, quando Jingle è attivo, è acceso VERDE, quando il pulsante viene premuto il LED lampeggia ed il suono si interrompe.

	<b>Stati del LED</b>
	LED acceso Verde fisso, modulo attivo.
	LED acceso Verde lampeggiante, modulo in pausa (suono silenziato).
	LED spento, modulo non attivo.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

ALIMENTAZIONE	10/16 VDC
ASSORBIMENTO A RIPOSO	2.5 mA
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO SENZA GPS	70 mA
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO CON GPS	85 mA
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO CON SUONO ATTIVO	400 mA
POTENZA ALTOPARLANTE IN ARIA LIBERA	75 / 80 (1 M)± 3 dB A
RANGE TEMPERATURA	-20 ° / + 75 °

### ATTENZIONE

SE SI VUOLE INSTALLARE LA STESSA INTERFACCIA SU UNA NUOVA VETTURA (ANCHE SE DI UNO STESSO GRUPPO) E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET

#### RESET:

1. CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO A CHE IL LED SI SPENGA.
2. CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE, IL RESET E ESEGUITO.

### CONDIZIONI DI GARANZIA

**IL PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO.**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.