

NUMERO	OPZIONE	STATO 1	STATO 2	STATO 3	STATO 4	STATO 5
		1 LAMPEGGIO LED ROSSO	2 LAMPEGGI LED ROSSO	3 LAMPEGGI LED ROSSO	4 LAMPEGGI LED ROSSO	5 LAMPEGGI LED ROSSO
1	SEEK	SEEK SEMPRE DISPONIBILI	SEEK DISPONIBILI 10 SEC DOPO VOLUME	SEEK DISPONIBILI SOPRA I 3 KM ORARI	SEEK DISPONIBILI SOTTO IL MENU AUDIO DEL VEICOLO VW / MERCEDES	
2	FRENO A MANO (GND)	USCITA DISPONIBILE A FRENO TIRATO	USCITA FRENO DISPONIBILE SOTTO I 3 Km/h	USCITA FRENO DISPONIBILE SOTTO I 20 Km/h	USCITA FRENO GESTITA COME SIMULAZIONE DEI SENSORI DI PARCHEGGIO OEM	USCITA FRENO GESTITA COME SIMULAZIONE USCITA MUTE PER FIAT CON SISTEMA BLUE&ME
3	ODOMETRO	FREQUENZA ODOMETRO 26000 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA ODOMETRO 13000 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA ODOMETRO 8000 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA ODOMETRO 4000 IMPULSI PER MIGLIO	
4	TASTI TELEFONO	MULTIPLA FUNZIONE PER I TASTI TELEFONO RISPONDI: RISPONDI / VOICE RIFIUTA: RIAGGANCIA	SINGOLA FUNZIONE PER I TASTI TELEFONO RISPONDI: RISPONDI RIFIUTA: RIAGGANCIA	TASTI TELEFONO NON ATTIVI		
5	AMPLIWAKE UP	AMPLIWAKE UP ATTIVO	AMPLIWAKE UP NON ATTIVO			
6	GESTIONE USCITA RESISTIVA RADIO	USCITA RESISTIVA MODULATA	USCITA RESISTIVA CONTINUA PER 5 SECONDI CONSECUTIVI			
7	SCRITTURA DISPLAY	FUNZIONE DISPONIBILE VW/MB/OPEL/MAZDA	FUNZIONE NON DISPONIBILE			
8	USCITA RETROMARCIA	USCITA POSITIVA A RETROMARCIA INSERITA	USCITA POSITIVA SOTTO I 10KM/H DI VELOCITA' (FUNZIONE ATTIVATA INSERENDO LA RETROMARCIA)			
9	GESTIONE LAMPEGGIO KM FIAT	COMUNICAZIONE NON ATTIVA	COMUNICAZIONE PER DISABILITARE LAMPEGGIO KM METODO 1 ATTIVA DI DEFAULT	COMUNICAZIONE PER DISABILITARE LAMPEGGIO KM METODO 2	COMUNICAZIONE PER DISABILITARE LAMPEGGIO KM METODO 3	COMUNICAZIONE PER DISABILITARE LAMPEGGIO KM METODO 4
10	GESTIONE TASTO VOICE	TASTO VOICE ATTIVO (SE VEICOLO COMPATIBILE)	TASTO VOICE DISATTIVO			
11	SELEZIONE PROTOCOLLO KBUS - LIN BUS	PROTOCOLLO KBUS ATTIVO	PROTOCOLLO LIN BUS ATTIVO (SE VEICOLO COMPATIBILE)			



UNICO DUAL GESTIONE OPZIONI

GESTIONE OPZIONI

Il modulo gestisce determinate funzioni di Default.

Spesso le esigenze dell'utilizzatore differiscono dalle impostazioni predeterminate da Paser.

A fronte di queste esigenze è stata inserita una procedura per modificare manualmente una serie di opzioni. Per modificare le impostazioni di default è necessario che l'interfaccia abbia riconosciuto la linea CANBUS. Nel caso di protocollo IBRIDO (Resistivo e CANBUS) è necessario aver eseguito la memorizzazione dei tasti volante.

Per accedere al menu Gestione Opzioni **scollegare la centralina dall'alimentazione** ed impostare il dip switch 3 su ON.



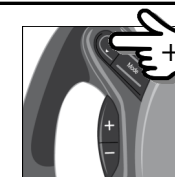
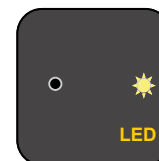
Alimentando l'interfaccia il led lampeggerà GIALLO seguito da uno o più lampeggi ROSSO.

Il numero dei lampeggi GIALLI del led del modulo rappresenta il numero di opzione visualizzato e i lampeggi ROSSI indicano lo stato dell'opzione.

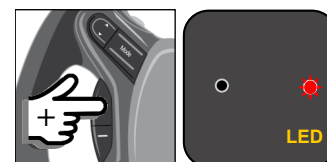
Le opzioni disponibili sono elencate in tabella:

La prima opzione disponibile è quella relativa al comportamento dei tasti SEEK, che è visualizzata appunto con un lampeggio GIALLO del led dell'interfaccia seguito da una pausa quindi da lampeggi ROSSI indicanti lo stato.

Per scorrere le altre funzioni è sufficiente premere sul volante il tasto SEEK +, questi incrementa, ad ogni pressione, il numero di lampeggi GIALLI del led del modulo .
SEEK - decrementa.

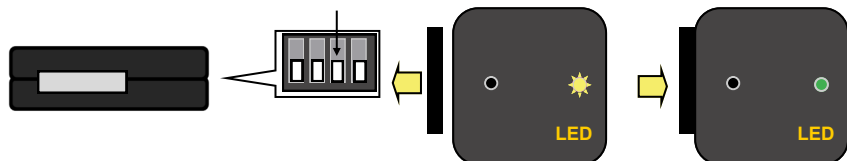


Una volta visualizzata l'opzione che ci interessa modificare, premendo VOLUME + sul volante incrementiamo il numero di lampeggi ROSSI del led variando conseguentemente lo stato dell'opzione.



OPZIONE
1 SEEK (1 lampeggio led Giallo)
2 FRENO A MANO (2 lampeggi led Giallo)
3 ODOMETRO (3 lampeggi led Giallo)
4 TELEFONO (4 lampeggi led Giallo)
5 AMPLIWAKE UP (5 lampeggi led Giallo)
6 GESTIONE USCITA RESISTIVA (6 lampeggi led Giallo)
7 SCRITTURA DISPLAY (7 lampeggi led Giallo)
8 USCITA RETROMARCIA (8 lampeggi led Giallo)
9 GESTIONE LAMPEGGIO KM FIAT (9 lampeggi led Giallo)
10 GESTIONE TASTO VOICE (10 lampeggi led Giallo)
11 SELEZIONE PROTOCOLLI KBUS LIN BUS (11 lampeggi led Giallo)

Una volta terminata la configurazione per uscire e memorizzare le modifiche è sufficiente spostare il dip 3 su OFF quindi scollegare e ricollegare la centralina all'alimentazione. Terminata l'operazione il led del modulo si accenderà VERDE.



SE IL VEICOLO NON HA I COMANDI AL VOLANTE USARE IL PULSANTINO DEL MODULO. PER SCORRERE LA LISTA OPZIONI PREMERE IL PULSANTINO BREVEMENTE (LAMPEGGI GIALLI DEL LED).

UNA VOLTA RAGGIUNTA L'OPZIONE CHE SI VUOLE CAMBIARE, PREMERE A LUNGO IL PULSANTINO DEL MODULO IN MODO DA INCREMENTARE LO STATO DELL'OPZIONE (LAMPEGGI ROSSI DEL LED).

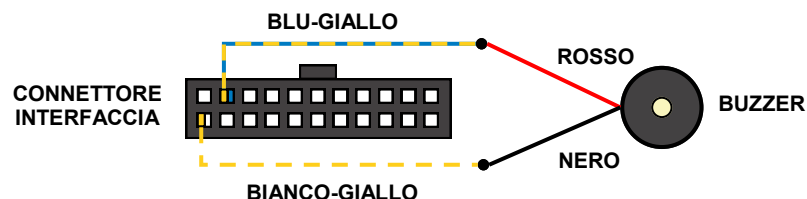
Domande Frequenti:

1. Dopo la rimozione della radio di serie ho perso i segnali acustici della vettura e dei sensori di parcheggio, posso recuperarli?

Sì, l'interfaccia è in grado di recuperare i segnali acustici di diverse vetture quali BMW, Citroen, Land Rover, Opel, Peugeot...

E' sufficiente impostare l'opzione 2 nello stato 4 e collegare un buzzer a suono continuo (+12V) come indicato dallo schema:

Consultare l'elenco compatibilità sul sito in relazione a questa funzione.



2. La mia vettura è dotata di amplificatore di serie che ha smesso di funzionare dopo la rimozione della radio di serie, posso ancora utilizzarlo?

Sì l'interfaccia è in grado di accendere via canbus l'amplificatore di serie, se compatibile, impostando l'opzione 5 nello stato 1.

Consultare l'elenco compatibilità sul sito in relazione a questa funzione.

3. Ho installato dei sensori di parcheggio anteriori aftermarket, posso utilizzare l'interfaccia per accenderli?

Sì, se la vettura dispone di una linea canbus dal quale l'interfaccia può recuperare l'informazione di: positivo sottochiave, retromarcia e odometro è possibile impostare l'opzione 8 nello stato 2 e sul filo blu dell'interfaccia verranno generati +12V all'innesto della retromarcia e verranno rimossi una volta che la vettura supererà i 10 Km/h proseguendo in avanti.

4. Ho una vettura che utilizza i tasti Seek per la gestione del computer di bordo oltre che della radio, ogni volta che gestisco il computer di bordo si muove anche la radio aftermarket. Cosa posso fare?

Purtroppo l'interfaccia non può riconoscere se si sta gestendo il computer di bordo o se si vuole cambiare stazione radio, per questo motivo l'unica soluzione possibile è limitare la gestione della nuova radio da parte dell'interfaccia. Impostando l'opzione 1 nello stato 2 i tasti Seek gestiranno sempre il computer di bordo, per cambiare stazione sulla radio sarà necessario prima premere **Vol+** così da abilitare i tasti **Seek** verso la radio per 10 secondi.

5. Ho collegato l'uscita odometrica a un dispositivo ma non viene letta correttamente, come mai?

L'uscita odometrica è una onda quadra che varia in frequenza al variare della velocità del veicolo. L'interfaccia di base fornisce un massimo di 26000 impulsi per miglio, ma non tutti i dispositivi supportano una frequenza così alta, per esempio suggeriamo di impostare l'uscita a 8000 impulsi/miglio per l'installazione di tassametri.

Variare lo stato dell'opzione 3 abbassando gli impulsi per miglio ed effettuare nuovamente la calibrazione sul dispositivo di destinazione.