



UNICO DUAL GESTIONE OPZIONI

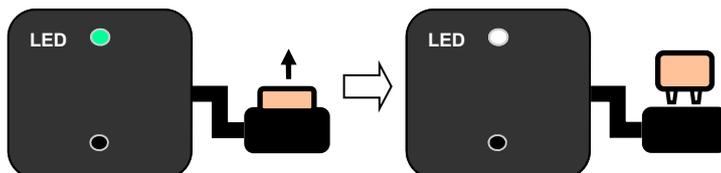
LEGGERE LE ISTRUZIONI CON ATTENZIONE PRIMA DI CHIAMARE L'ASSISTENZA

Le impostazioni di seguito elencate permettono di modificare le uscite o il modo di funzionamento del modulo. Per eseguire le impostazioni, il modulo deve aver riconosciuto un profilo auto canbus o resistivo (LED VERDE).

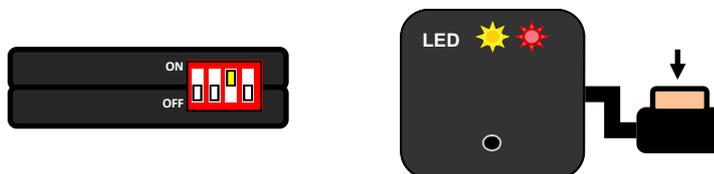
Per la corretta impostazione delle opzioni eseguire i passaggi di seguito descritti:

PASSAGGIO NUMERO 1: INGRESSO GESTIONE OPZIONI

SCOLLEGARE IL MODULO DALL'ALIMENTAZIONE (RIMUOVERE IL FUSIBILE)



POSIZIONARE IL DIP SWITCH 3 SU ON QUINDI RI-ALIMENTARE IL MODULO (RE-INSERIRE IL FUSIBILE)
IL LED ESEGUE RIPETUTAMENTE 1 LAMPEGGIO GIALLO SEGUITO DA UNA PAUSA CHE SIGNIFICA: OPZIONE NUMERO 1 DISPONIBILE, E DA 1 O PIÙ LAMPEGGI ROSSI IN BASE ALLO STATO DELL'OPZIONE.



PASSAGGIO NUMERO 2: SCELTA OPZIONE DA VARIARE

Se l'opzione da variare è la numero 1, consultare il PASSAGGIO NUMERO 3, se invece l'opzione è una differente, seguire la procedura sotto descritta.

**PRESSIONE TASTO SEEK +
PER PASSARE ALL'OPZIONE SUCCESSIVA.**



**PRESSIONE TASTO SEEK -
PER TORNARE ALL'OPZIONE PRECEDENTE.**



PASSAGGIO NUMERO 3: CAMBIO STATO OPZIONE

Selezionata l'opzione di interesse, cambiare lo stato dell'opzione in base alle necessità. Seguire i passaggi nell'esempio sotto, consultando la tabella a pagina 2.

**PRESSIONE TASTO VOLUME +
PER PASSARE ALLO STATO SUCCESSIVO.**



**PRESSIONE TASTO VOLUME -
PER PASSARE ALLO STATO PRECEDENTE.**



		UNICO DUAL GESTIONE OPZIONI				
NUMERO OPZIONE	OPZIONE	STATO 1	STATO 2	STATO 3	STATO 4	STATO 5
LAMPEGGI GIALLI		1 LAMPEGGIO ROSSO	2 LAMPEGGI ROSSI	3 LAMPEGGI ROSSI	4 LAMPEGGI ROSSI	5 LAMPEGGI ROSSI
1	SEEK	SEEK SEMPRE DISPONIBILI	SEEK DISPONIBILI 10 SEC DOPO 1 PRESSIONE VOLUME +	SEEK DISPONIBILI SOPRA I 3 KM ORARI	SEEK DISPONIBILI SOTTO IL MENU AUDIO DEL VEICOLO VW / MERCEDES*	
2	FRENO A MANO (GND)	USCITA FRENO A MANO DISPONIBILE A FRENO TIRATO	USCITA FRENO A MANO DISPONIBILE SOTTO I 3 Km/h	USCITA FRENO A MANO DISPONIBILE SOTTO I 20 Km/h	USCITA FRENO A MANO GESTITA COME SIMULAZIONE SUONO SENSORI DI PARCHEGGIO OEM*	USCITA FRENO A MANO GESTITA COME SIMULAZIONE USCITA MUTE PER FCA CON BLUE&ME
3	SEGNALE VELOCITÀ	FREQUENZA 23000 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA 11500 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA 8000 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA 4000 IMPULSI PER MIGLIO	
4	TASTI TELEFONO	FUNZIONE TASTI TELEFONO RISPONDI: RISPONDI / VOICE RIFIUTA: RIAGGANCIA	FUNZIONE TASTI TELEFONO RISPONDI: RISPONDI RIFIUTA: RIAGGANCIA	TASTI TELEFONO NON ATTIVI		
5	ACCENSIONE AMPLIFICATORE OEM*	ATTIVA	NON ATTIVA			
6	GESTIONE USCITA RESISTIVA RADIO	USCITA RESISTIVA MODULATA	USCITA RESISTIVA ALLA PRESSIONE DEL TASTO USCITA DISPONIBILE 5 SECONDI			
7	SCRITTURA DISPLAY	FUNZIONE ATTIVA VW/MB/OPEL/ MAZDA*	FUNZIONE NON ATTIVA			
8	USCITA RETROMARCIA	USCITA POSITIVA A RETROMARCIA INSERITA	USCITA POSITIVA SOTTO I 10KM/H (FUNZIONE ATTIVATA INSERENDO LA RETROMARCIA)			
9	GESTIONE COMUNICAZIONE PER DISABILITARE LAMPEGGIO KM SU VEICOLI FCA	COMUNICAZIONE NON ATTIVA	METODO 1 ATTIVA DI DEFAULT	METODO 2	METODO 3	METODO 4
10	GESTIONE TASTO VOICE	TASTO VOICE ATTIVO *	TASTO VOICE NON ATTIVO			
11	SELEZIONE PROTOCOLLO KBUS - LIN BUS	PROTOCOLLO KBUS ATTIVO	PROTOCOLLO LIN BUS ATTIVO*			

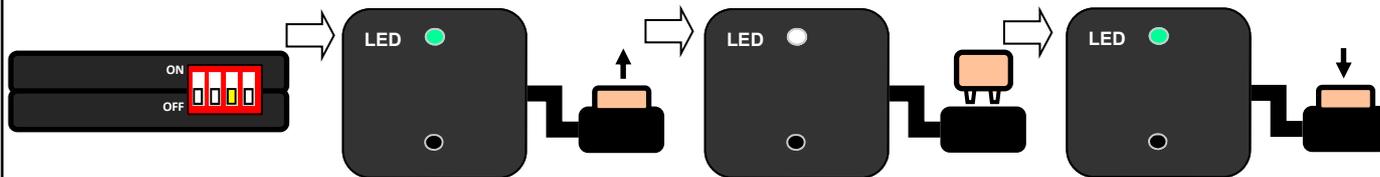
*** Le funzionalità descritte non sono da considerarsi valide in modo universale ma sono riferite a modelli e versioni di vettura specifiche.
Per maggiori informazioni contattare il supporto tecnico.**



UNICO DUAL GESTIONE OPZIONI

PASSAGGIO NUMERO 4: USCITA DALLA PROGRAMMAZIONE

PER USCIRE DALLA PROGRAMMAZIONE RIPOSIZIONANDO IL DIP-SWITCH 3 IN OFF, QUINDI TOGLIERE L'ALIMENTAZIONE E RIPRISTINARLA (FUSIBILE).



INFORMAZIONI

SE IL VEICOLO NON HA I COMANDI AL VOLANTE È COMUNQUE POSSIBILE VARIARE LA OPZIONI USARE IL PULSANTE DEL MODULO. PER SCORRERE LA LISTA OPZIONI PREMERE BREVEMENTE IL PULSANTE (LAMPEGGI GIALLI DEL LED).

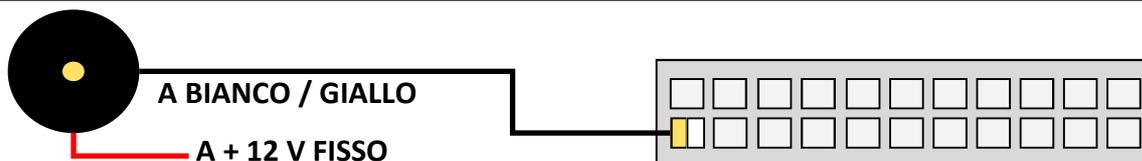
UNA VOLTA RAGGIUNTA L'OPZIONE CHE SI VUOLE PER CAMBIARE LO STATO, PREMERE A LUNGO IL PULSANTE DEL MODULO IN MODO DA INCREMENTARE LO STATO DELL'OPZIONE (LAMPEGGI ROSSI DEL LED).



Domande Frequenti:

1. Dopo la rimozione della radio di serie ho perso i segnali acustici della vettura e dei sensori di parcheggio, posso recuperarli?

Sì, l'interfaccia è in grado di recuperare i segnali acustici di diverse vetture quali BMW, Citroen, Land Rover, Opel, Peugeot ecc. È sufficiente impostare l'opzione 2 nello stato 4 e collegare un buzzer a suono continuo (+12V) come indicato dallo schema. Consultare l'elenco compatibilità sul sito in relazione a questa funzione.



2. La mia vettura è dotata di amplificatore di serie che ha smesso di funzionare dopo la rimozione della radio di serie, posso ancora utilizzarlo?

Sì l'interfaccia è in grado di accendere via canbus l'amplificatore di serie, se compatibile, impostando l'opzione 5 nello stato 1.

Consultare l'elenco compatibilità sul sito in relazione a questa funzione.

3. Ho installato dei sensori di parcheggio anteriori aftermarket, posso utilizzare l'interfaccia per accenderli?

Sì, se la vettura dispone di una linea canbus dal quale l'interfaccia può recuperare l'informazione di: positivo sottochiave, retromarcia e odometro è possibile impostare l'opzione 8 nello stato 2 e sul filo blu dell'interfaccia verranno generati +12V all'innesto della retromarcia e verranno rimossi una volta che la vettura supererà i 10 Km/h proseguendo in avanti.

4. Ho una vettura che utilizza i tasti SEEK per la gestione del computer di bordo oltre che della radio, ogni volta che gestisco il computer di bordo si muove anche la radio aftermarket. Cosa posso fare?

L'interfaccia non può riconoscere se si sta gestendo il computer di bordo o se si vuole cambiare stazione radio, per questo motivo l'unica soluzione possibile è limitare la gestione dei SEEK radio da parte dell'interfaccia.

Impostando l'opzione 1 nello stato 2 i tasti Seek gestiranno sempre il computer di bordo, per cambiare stazione sulla radio sarà necessario prima premere Vol+ così da abilitare i tasti SEEK verso la radio per 10 secondi.

5. Ho collegato l'uscita segnale velocità a un dispositivo ma non viene letta correttamente, come mai?

L'uscita segnale di velocità è una onda quadra che varia in frequenza al variare della velocità del veicolo.

L'interfaccia di base fornisce un massimo di 23000 impulsi per miglio, ma non tutti i dispositivi supportano una frequenza così alta, per esempio suggeriamo di impostare l'uscita a 8000 impulsi/miglio per l'installazione di tassametri.

Variare lo stato dell'opzione 3 abbassando gli impulsi per miglio ed effettuare nuovamente la calibrazione sul dispositivo di destinazione.

LEGGERE LE ISTRUZIONI CON ATTENZIONE PRIMA DI CONTATTARE L'ASSISTENZA

Supporto : + 39 0141 - 947676

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.