

	MERCEDES CLASSE E W213	CODICE CF0006UNCF31-ME	 
---	-----------------------------------	-----------------------------------	---



ATTENZIONE!
INSTALLANDO QUESTO MODULO LA FUNZIONE BLIND SPOT NON E' PIU' DISPONIBILE. PASER NON E' RESPONSABILE PER PROBLEMI DERIVANTI DALL'ESCLUSIONE DEL BLIND SPOT. INSTALLANDO QUESTO MODULO L'INSTALLATORE SI ASSUME LA RESPONSABILITA' DA EVENTUALI PROBLEMATICHE DI SICUREZZA O MALFUNZIONAMENTI DERIVANTI.

Il presente modulo è un circuito elettronico in grado di interfacciarsi sui veicoli MERCEDES CLASSE E W213 e di permettere di disattivare la funzione BLIND SPOT originale del veicolo.

L'installazione prevede disconnessione della linea canbus relativa al BLIND SPOT che è locata nella zona battitacco lato guida, nella rastrelliera dei cavi canbus VERDE CAN L VERDE BIANCO CAN H. Rimossa la linea canbus relativa al BLIND SPOT, collegare i fili canbus del modulo come da schema sotto. Alimentare il

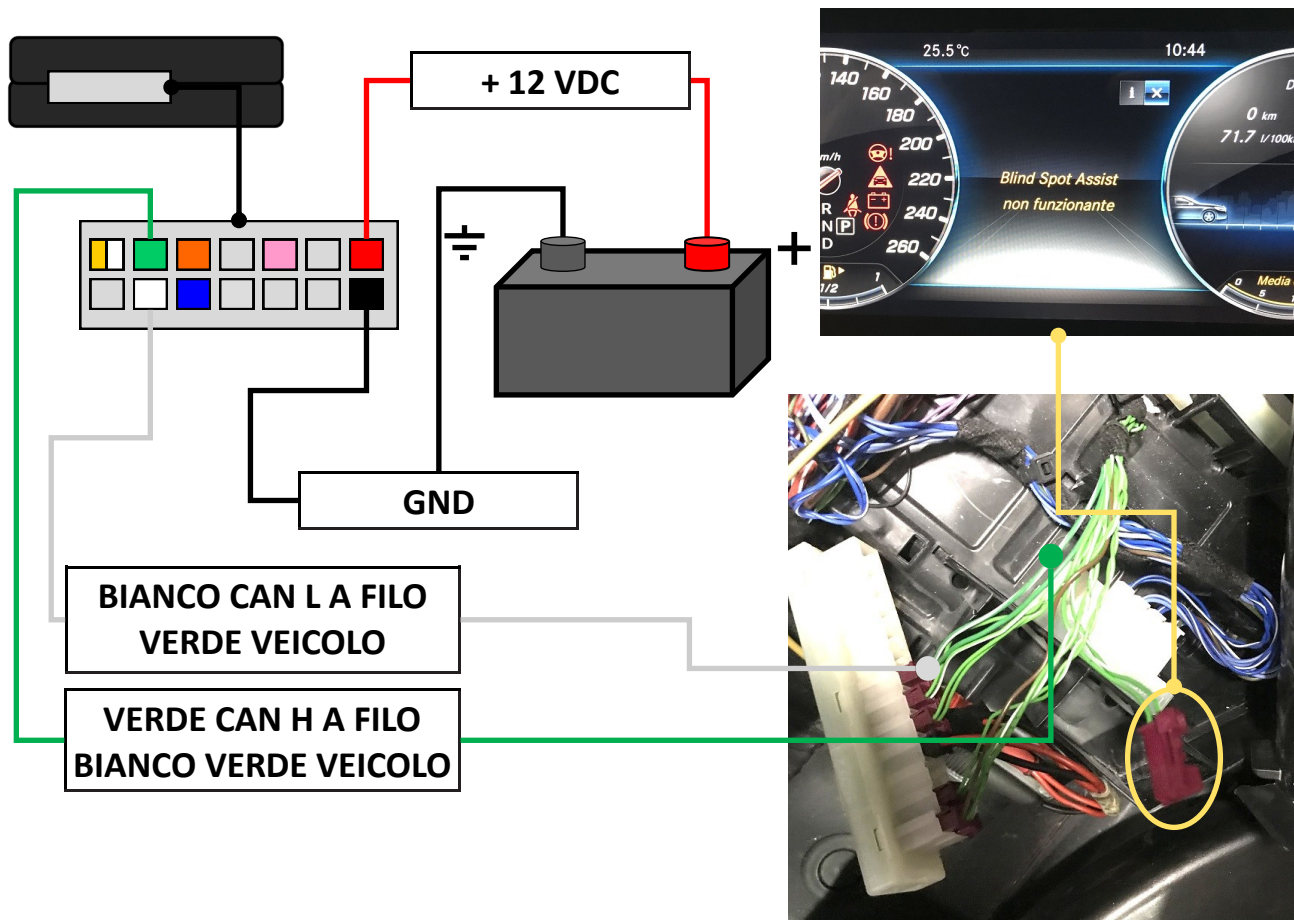
MODULO	DESCRIZIONE CABLAGGIO	AUTO
CAVO	FUNZIONE	CAVO
ROSSO	ALIMENTAZIONE POSITIVO FISSO	12 VDC
NERO	GND	GND
VERDE	CAN H collegare a canbus come descritto in figura sotto	BIANCO VERDE
BIANCO	CAN L collegare a canbus come descritto in figura sotto	VERDE

CONNESSIONI

Individuare il connettore canbus dei sensori BLIND SPOT sito nella rastrelliera dei canbus. La rastrelliera canbus è sita sotto il tappetino lato guida.

Per identificare velocemente il connettore corretto, scollegare uno alla volta i connettori con i fili **Verde - Verde Bianco**, quello che farà scrivere sul display l'errore BLIND SPOT ASSIST NON FUNZIONANTE.

Scollegarlo e collegare i cavi del modulo come sotto descritto.



ATTENZIONE!
Il prodotto è omologato secondo le normative E e CE relative alle compatibilità elettromagnetiche, tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni dovuti all'installazione e di eventuali mal funzionamenti di dispositivi OEM connessi alla line canbus disconnessa. Inoltre Paser mette a conoscenza l'utilizzatore che facendo questo intervento il BLIND SPOT non è più attivo.