



UNICO DUAL JVC MANUALE INSTALLAZIONE



LEGGERE IL MANUALE CON ATTENZIONE PRIMA DI CONTATTARE L'ASSISTENZA TECNICA

Interfaccia UNIVERSALE CANBUS / KBUS / RESISTIVA per recupero comandi a volante autoradio originali ed uscite servizi: sottochiave, luci, retromarcia, freno a mano e segnale velocità (la presenza delle uscite varia da veicolo a veicolo).

La compatibilità VETTURE si estende ad un elevato numero di veicoli, visualizzabili inquadrando il QR code SCHEDE CONNESSIONI a **pagina 2**.

La compatibilità RADIO è per la autoradio e sistemi multimediali: JVC dotate di ingresso JACK o filo GIALLO / BLU per il controllo remoto.

**Per la corretta installazione
eseguire i passaggi di seguito descritti:**

PASSAGGIO NUMERO 1: IMPOSTAZIONE DIP SWITCH

Il modulo dispone di 4 DIP SWITCHES.

I primi due sono fondamentali in quanto determinano il funzionamento del modulo per veicoli CANBUS / KBUS o RESISTIVI.

Gli altri due permettono le funzioni sotto descritte.

⚠ IMPOSTARE I DIP SWITCHES CON IL MODULO UNICO DUAL NON ALIMENTATO ⚠

PROTOCOLLO CAN BUS / K-BUS	TUTTI OFF	
PROTOCOLLO RESISTIVO	DIP 1 ON	
PROFILO IBRIDO: COMANDI A VOLANTE RESISTIVI USCITE SERVIZI CANBUS	DIP 1 e 2 ON	
GESTIONE DELLE OPZIONI	DIP 3 ON	
AGGIORNAMENTO DEL MODULO	DIP 4 ON	

⚠ UTILIZZANDO I DIP SWITCHES 3 o 4, TERMINATA L'OPERAZIONE, RIPORTARLI SU OFF ⚠

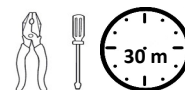


CARATTERISTICHE TECNICHE	
ALIMENTAZIONE	10/16 VDC
ASSORBIMENTO A RIPOSO	0,001 A
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO	0,040 A
MASSIMA CORRENTE SU USCITA SOTTOCHIAVE	2,000 A
MASSIMA CORRENTE SU USCITA LUCI / RETROMARCIA / FRENO A MANO / ODOMETRO	0,040 A



UNICO DUAL JVC

MANUALE INSTALLAZIONE



PASSAGGIO NUMERO 2: CONNESSIONI

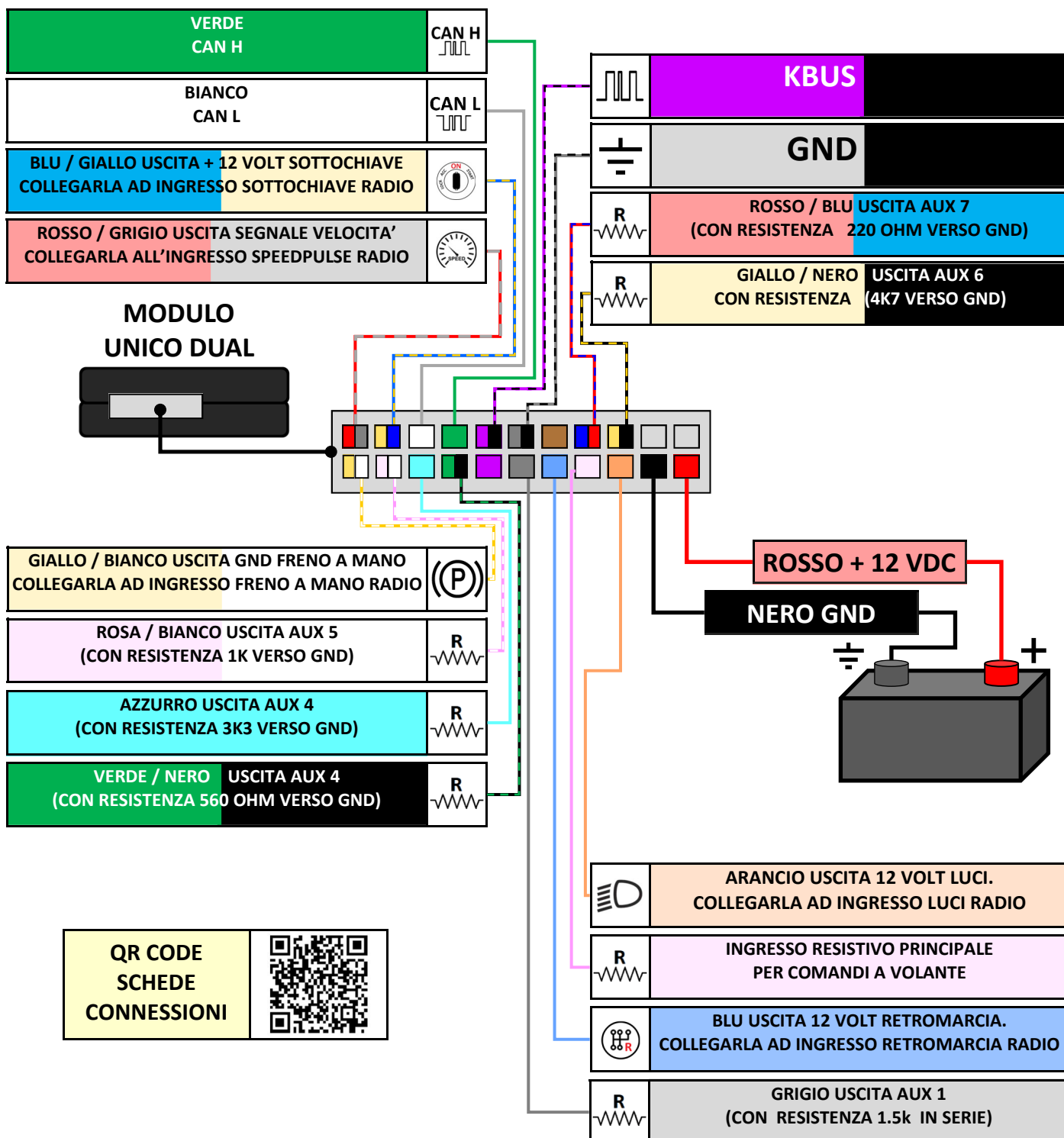


ATTENZIONE!

LE CONNESSIONI OBBLIGATORIE SONO:

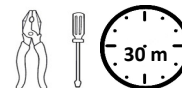
ROSSO A +12 VOLT NERO A GND

VERDE A CAN H DEL VEICOLO BIANCO A CAN L DEL VEICOLO





UNICO DUAL JVC MANUALE INSTALLAZIONE



PASSAGGIO NUMERO 3.1 : SE LA VETTURA È RESISTIVA

Con veicoli RESISTIVI, eseguiti i collegamenti, seguire i passaggi sotto descritti per memorizzare i **tasti presenti** fino ad **un massimo di 11 funzioni**.



ATTENZIONE IL DIP SWITCH 1 DEVE ESSERE SU ON



OGNI PRESSIONE DEL TASTO SUL VOLANTE ACCENDE DI ROSSO IL LED DEL MODULO

1	PREMERE VOLUME — SUL VOLANTE
2	PREMERE VOLUME + SUL VOLANTE
3	PREMERE SEEK — SUL VOLANTE
4	PREMERE SEEK + SUL VOLANTE
5	PREMERE MODE SUL VOLANTE
6	PREMERE MUTE SUL VOLANTE
7	PREMERE IL TASTO RELATIVO ALLA FUNZIONE DELLA RADIO SCELTA OPPURE PER SALTARE LA FUNZIONE PREMERE IL PULSANTE DEL MODULO 1 VOLTA
8	PREMERE IL TASTO RELATIVO ALLA FUNZIONE DELLA RADIO SCELTA OPPURE PER SALTARE LA FUNZIONE PREMERE IL PULSANTE DEL MODULO 1 VOLTA
9	PREMERE IL TASTO RELATIVO ALLA FUNZIONE DELLA RADIO SCELTA OPPURE PER SALTARE LA FUNZIONE PREMERE IL PULSANTE DEL MODULO 1 VOLTA
10	PREMERE IL TASTO RELATIVO ALLA FUNZIONE DELLA RADIO SCELTA OPPURE PER SALTARE LA FUNZIONE PREMERE IL PULSANTE DEL MODULO 1 VOLTA
11	PREMERE IL TASTO RELATIVO ALLA FUNZIONE DELLA RADIO SCELTA OPPURE PER SALTARE LA FUNZIONE PREMERE IL PULSANTE DEL MODULO 1 VOLTA

Per terminare la programmazione premere e tenere premuto VOLUME + fino a che LED del modulo non si accende **GIALLO**. Rilasciarlo, il **LED si accende VERDE**.

Il modulo è pronto per funzionare

TABELLA FUNZIONI

FUNZIONI	JVC
1	VOLUME —
2	VOLUME +
3	SEEK —
4	SEEK +
5	SOURCE
6	MUTE
7	UP
8	DOWN
9	PHONE ANSWER
10	PHONE CLOSE

PASSAGGIO NUMERO 3.2 : SE LA VETTURA È CANBUS

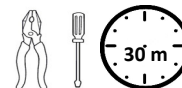
Con veicoli CANBUS, il modulo auto-imposta con il corretto profilo auto.

Le funzioni radio sono già assegnate.

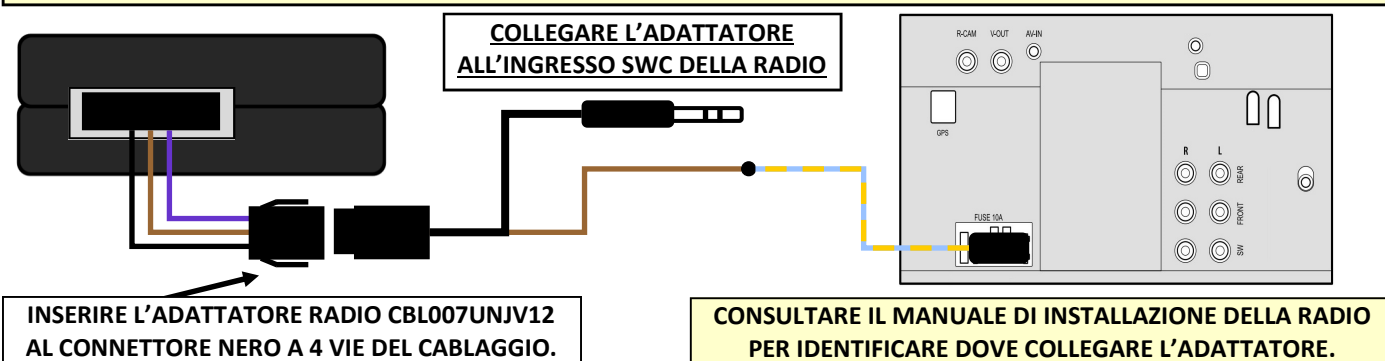
Il LED si accenderà VERDE ed il modulo è pronto per funzionare.



UNICO DUAL JVC MANUALE INSTALLAZIONE



PASSAGGIO NUMERO 4: CONNESSIONE ADATTATORE RADIO



INFORMAZIONI



UNICO DUAL CONSENTE DI RE-IMPOSTARE DATA E ORA SUL CLUSTER DELL'AUTO (SE COMPATIBILI), INQUADRARE IL CODICE QR PER VISUALIZZARE LA PROCEDURA.



RESET DEL MODULO



IL RESET NON CANCELLA LE OPZIONI PRECEDENTAMENTE VARIATE!!!
RESETTARE SOLO SE NECESSARIO USANDO IL PERNO DI PLASTICA (FORNITO) COME SOTTO DESCRITTO.



TENERE PREMUTO PER 10 SECONDI IL TASTO RESET, IL LED SI SPEGNE.
RIMUOVERE IL CHIODINO DI PLASTICA.
IL RESET E' FATTO.



RISOLUZIONE AI PROBLEMI



L'UNITA' NON ESEGUE ALCUNA FUNZIONE ED IL LED E' SPENTO.

VERIFICARE CONNESSIONE ALIMENTAZIONI.

L'UNITA' E' CORRETTAMENTE ALIMENTATA, MA NON ESEGUE ALCUNA FUNZIONE ED IL LED LAMPEGGIA ROSSO VELOCEMENTE.

VERIFICARE CONNESSIONI CANBUS.

L'UNITA' E' CORRETTAMENTE ALIMENTATA, IL CANBUS E' CONNESSO CORRETTAMENTE, MA NON ESEGUE ALCUNA FUNZIONE ED IL LED LAMPEGGIA ROSSO VELOCEMENTE.

NON VA A BUON FINE LA SINCRONIZZAZIONE CANBUS, CONTATTARE IL SUPPORTO TECNICO.

L'UNITA' E' CORRETTAMENTE ALIMENTATA, MA NON COMUNICA CON IL K-BUS.

1. VERIFICARE DI AVER COLLEGATO IL FILO BIANCO DEL CABLAGGIO.

2. CHIAMARE IL SUPPORTO TECNICO.

L'UNITA' E' CORRETTAMENTE COLLEGATA, MA NON GESTISCE CORRETTAMENTE L'APPRENDIMENTO RESISTIVO.

VERIFICARE CHE LE CONNESSIONI SIANO CORRETTE, RIPETERE LA PROCEDURA DI APPRENDIMENTO, CONTATTARE IL SUPPORTO TECNICO.

L'UNITA' E' CORRETTAMENTE COLLEGATA, CON LED ACCESO VERDE, NON CONTROLLA LA RADIO.

1. VERIFICARE CHE L'ADATTATORE RADIO SIA COLLEGATO ALLA RADIO.

CONDIZIONI DI GARANZIA

IL PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE.
COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA

LEGGERE IL MANUALE CON ATTENZIONE PRIMA DI CONTATTARE L'ASSISTENZA TECNICA

CONTATTARE L'ASSISTENZA SOLO SE IL VEICOLO E' PRESENTE E CON IL MODULO A PORTATA DI MANO

Assistenza Tecnica : + 39 0141 - 947676