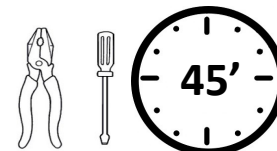




SMART PARK CF0026UNPS51

MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO FRONT REAR
Vodafone R294 - R394 - AMR394/F

MANUALE DI INSTALLAZIONE



DESCRIZIONE

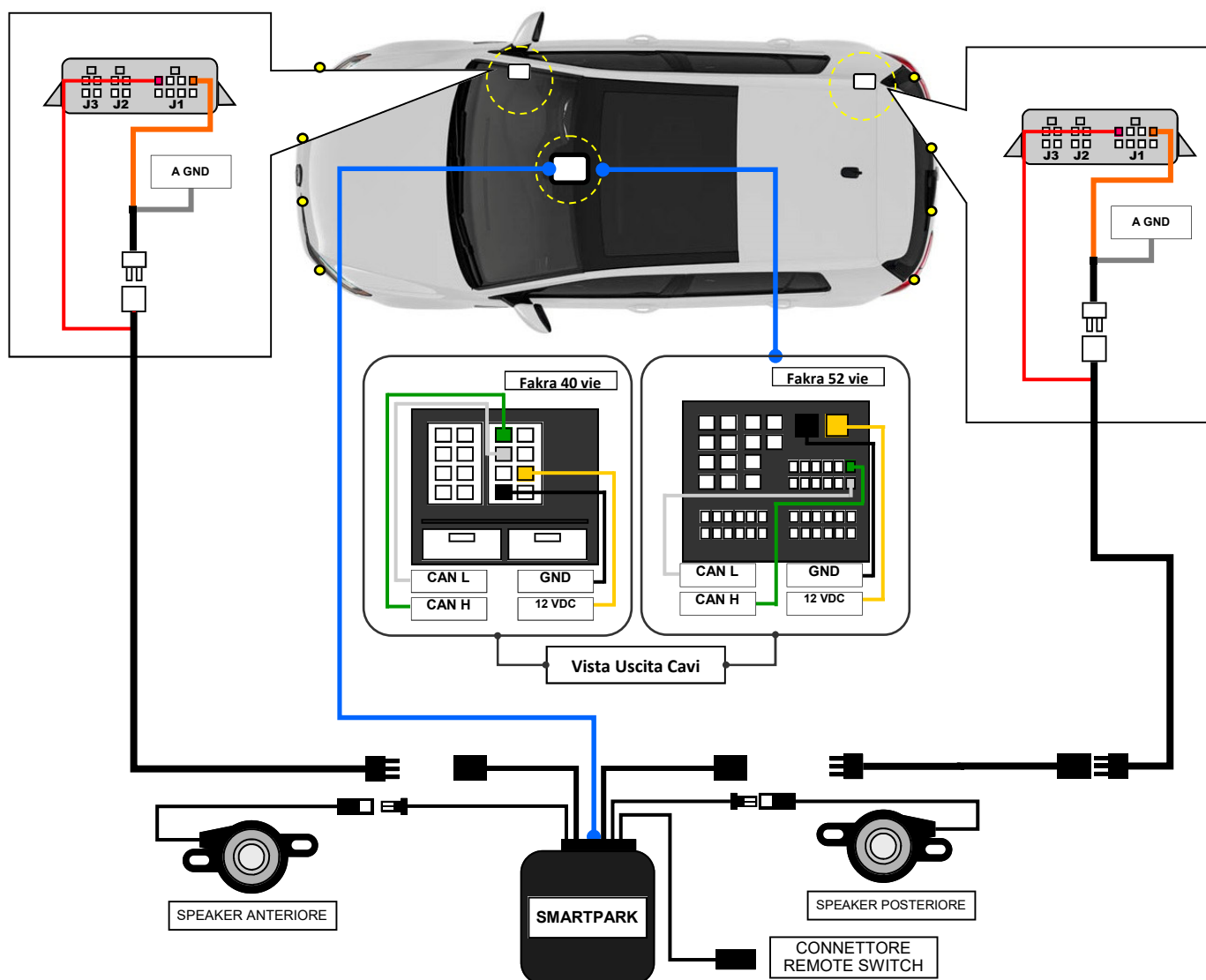
SMARTPARK è un modulo elettronico, facile da installare, che consente di integrare professionalmente sensori di parcheggio aftermarket sui veicoli del Gruppo Volkswagen equipaggiati con la radio OEM. Il dispositivo consente di visualizzare sulla radio OEM del gruppo Volkswagen la segnalazione dei sensori di parcheggio come avviene per i sensori di parcheggio OEM.

VOLKSWAGEN

ATTENZIONE

PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA IL VEICOLO DEVE ESSERE ABILITATO ALLA VISUALIZZAZIONE TRAMITE IL COMPUTER DIAGNOSTICO UFFICIALE VOLKSWAGEN.

COLLEGAMENTI



ATTENZIONE: POSIZIONARE LE CENTRALINE SENSORI DI PARCHEGGIO SUL LATO DESTRO DEL VEICOLO

IL SISTEMA FUNZIONA CON LA CHIAVE INSERITA NEL QUADRO VETTURA.

IL SISTEMA SI ATTIVA INSERENDO LA RETROMARCIA E SI DISATTIVA SUPERANDO I 10 KM/H OPPURE DOPO 10 SECONDI AVER DISINSERITO LA RETROMARCIA

ATTIVAZIONE / SPEGNIMENTO MANUALE DEI SENSORI

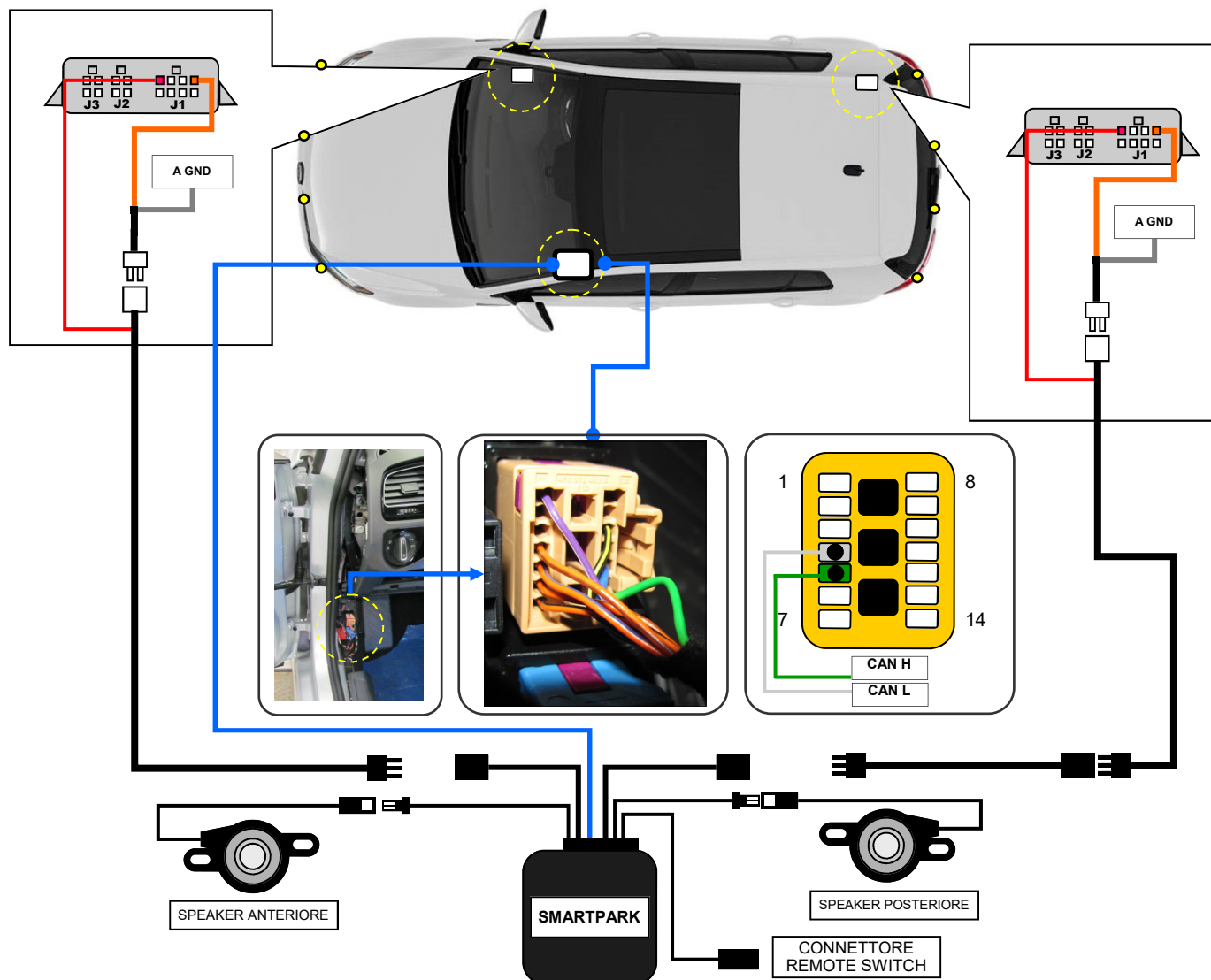
Se il veicolo è provvisto di comandi al volante premendo per 3 secondi il tasto OK i sensori si accendono / spengono. Questa operazione è gestibile se il veicolo sta viaggiando al di sotto dei 10 km/h di velocità.



	<p align="center">SMART PARK CF0026UNPS51 MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO FRONT REAR Vodafone R294 - R394 - AMR394/F</p> <p align="center">MANUALE DI INSTALLAZIONE</p>	 
---	--	---

ATTENZIONE

PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA IL VEICOLO DEVE ESSERE ABILITATO ALLA VISUALIZZAZIONE TRAMITE IL COMPUTER DIAGNOSTICO UFFICIALE VOLKSWAGEN.

CONNESSIONE ALTERNATIVA BATTITACCO LATO GUIDA

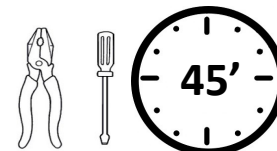
ATTENZIONE: POSIZIONARE LE CENTRALINE SENSORI DI PARCHEGGIO SUL LATO DESTRO DEL VEICOLO

**IL SISTEMA FUNZIONA CON LA CHIAVE INSERITA NEL QUADRO VETTURA.
 IL SISTEMA SI ATTIVA INSERENDO LA RETROMARCIA E SI DISATTIVA SUPERANDO I 10 KM/H OPPURE DOPO 10 SECONDI AVER DISINSERITO LA RETROMARCIA**



SMART PARK CF0026UNPS51
 MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO FRONT REAR
 Vodafone R294 - R394 - AMR394/F

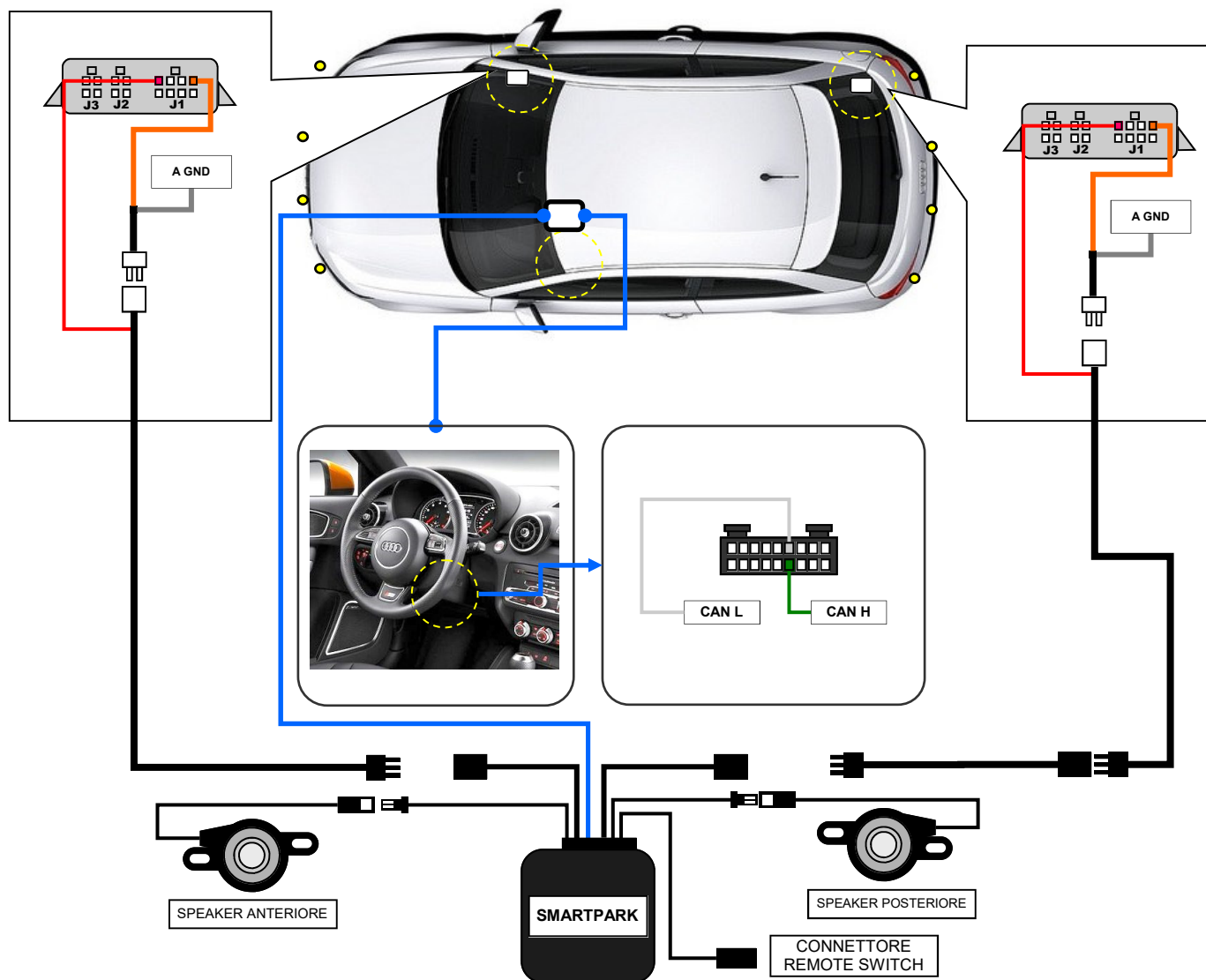
MANUALE DI INSTALLAZIONE



ATTENZIONE

PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA IL VEICOLO DEVE ESSERE ABILITATO ALLA VISUALIZZAZIONE TRAMITE IL COMPUTER DIAGNOSTICO UFFICIALE VOLKSWAGEN.

CONNESSIONE AUDI A1



ATTENZIONE: POSIZIONARE LE CENTRALINE SENSORI DI PARCHEGGIO SUL LATO DESTRO DEL VEICOLO

**IL SISTEMA FUNZIONA CON LA CHIAVE INSERITA NEL QUADRO VETTURA.
 IL SISTEMA SI ATTIVA INSERENDO LA RETROMARCIA E SI DISATTIVA SUPERANDO I 10 KM/H OPPURE DOPO 10 SECONDI
 AVER DISINSERITO LA RETROMARCIA**

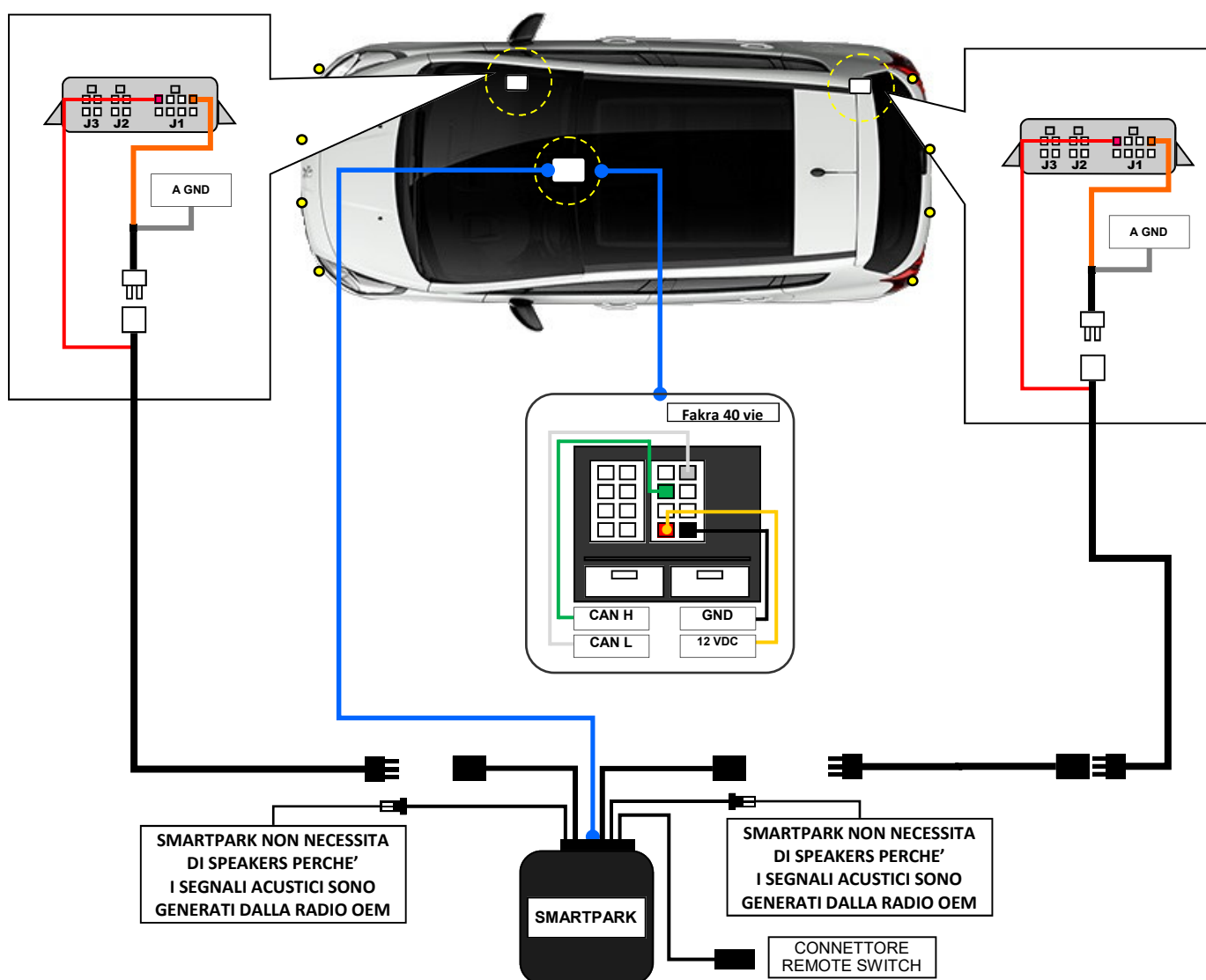
	<p align="center">SMART PARK CF0026UNPS51 MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO FRONT REAR Vodafone R294 - R394 - AMR394/F</p> <p align="center">MANUALE DI INSTALLAZIONE</p>	 
---	--	---

DESCRIZIONE

SMARTPARK è un modulo elettronico, facile da installare, che consente di integrare professionalmente sensori di parcheggio aftermarket sui veicoli del Gruppo Peugeot equipaggiati con la radio OEM.
 Il dispositivo consente di visualizzare sulla radio OEM del gruppo Peugeot la segnalazione dei sensori di parcheggio come avviene per i sensori di parcheggio OEM.

PEUGEOT**ATTENZIONE**

PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA IL VEICOLO DEVE ESSERE ABILITATO ALLA VISUALIZZAZIONE TRAMITE IL COMPUTER DIAGNOSTICO UFFICIALE PEUGEOT.

COLLEGAMENTI

ATTENZIONE: POSIZIONARE LE CENTRALINE SENSORI DI PARCHEGGIO SUL LATO DESTRO DEL VEICOLO

**IL SISTEMA FUNZIONA CON LA CHIAVE INSERITA NEL QUADRO VETTURA.
 IL SISTEMA SI ATTIVA INSERENDO LA RETROMARCIA E SI DISATTIVA SUPERANDO I 10 KM/H OPPURE DOPO 10 SECONDI AVER DISINSERITO LA RETROMARCIA**

	<p align="center">SMART PARK CF0026UNPS51 MODULO VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO FRONT REAR Vodafone R294 - R394 - AMR394/F</p> <p align="center">MANUALE DI INSTALLAZIONE</p>	
---	--	---

ATTENZIONE

IL SISTEMA FUNZIONA CON LA CHIAVE INSERITA NEL QUADRO VETTURA. IL SISTEMA SI ATTIVA INSERENDO LA RETROMARCIA E SI DISATTIVA TOGLIENDO LA RETROMARCIA E TRASCORSI 10 SECONDI O SUPERANDO I 10 KM / H.

SE SI VUOLE INSTALLARE IL MODULO SU UNA NUOVA VETTURA, E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.

RESET:

1. CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO ALLO SPEGNIMENTO DEL LED.
2. CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE: IL RESET E' STATO ESEGUITO.

ANOMALIE		
CENTRALINA SENSORI DI PARCHEGGIO		
PROBLEMA	CAUSA	RISOLUZIONE
Il sistema non funziona quando si inserisce la retromarcia	Collegamento errato dei cavi di alimentazione	Verificare le connessioni di alimentazione
	Errata connessione delle prese	Verificare le connessioni della centralina sensori di parcheggio
La segnalazione sonora e/o visiva indica sempre un ostacolo	Il sensore rileva la terra	Verificare che le capsule siano installate in piano orizzontale rispetto al terreno.
	Verniciatura capsule non corretta	Verificare che la verniciatura non sia troppo spessa e quindi diventi un ostacolo rilevato.
	Test eseguito in spazio chiuso	Eseguire il test di segnalazione in uno spazio aperto e non in un luogo chiuso.
La segnalazione sonora è inattiva	BUZZER non connesso (solo vetture VW)	Verificare e connettere il BUZZER della centralina
	Errata connessione delle capsule	Controllare connessione capsule
SMARTPARK		
PROBLEMA	CAUSA	RISOLUZIONE
L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.	Scorretta connessione delle alimentazioni.	Verificare le connessioni di alimentazione.
L'unità, correttamente alimentata, non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.	Scorretta connessione dei Fili CANBUS.	Verificare le connessioni CANBUS.
L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO veloce.	Protocollo veicolo sconosciuto o aggiornato dal costruttore.	L'unità non riesce a sincronizzarsi con il CANBUS; contattare il distributore.
L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO in modo irregolare.	Scorretta connessione dei Fili CANBUS.	Verificare le connessioni CANBUS.
L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO.	Protocollo veicolo aggiornato dal costruttore.	L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura; contattare il distributore.

CARATTERISTICHE TECNICHE

ALIMENTAZIONE	10/16 VDC
ASSORBIMENTO A RIPOSO	<1 mA
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO	100 mA

CONDIZIONI DI GARANZIA

IL PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO.

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141 - 947676**