

	<h2 style="margin: 0;">UNICO DUAL PLUS</h2> <h3 style="margin: 0;">CANBUS-KBUS-RESISTIVO</h3> <h3 style="margin: 0;">MANUALE DI INSTALLAZIONE</h3>	 
---	--	---

**DESCRIZIONE**

Adattatore **UNIVERSALE** per il collegamento dei comandi al volante OEM;

La sua compatibilità si estende ad un vasto elenco di veicoli aventi protocollo di comunicazione **CAN BUS - KBUS e Resistivi** ed alle radio elencate nella tabella radio allegata, con ingresso filare e/o ricevitore infrarossi per comandi al volante. Le funzionalità sono completamente gestite da un microprocessore in grado di auto-apprendere il protocollo dei comandi sul volante. La programmazione del protocollo CAN BUS - KBUS è gestita in AUTO-SELEZIONE.

La programmazione del protocollo Resistivo si esegue seguendo una procedura elementare che assegna le varie funzioni dei tasti presenti sul volante.

Il modulo in oggetto permette di eseguire integrazioni in quei veicoli dove più sistemi di comunicazione sono presenti, ad esempio quando sulla vettura i comandi al volante sono resistivi ed i servizi come luci, sottochiave, odometro ecc, sono in CAN BUS. Una vasta gamma di cablaggi plug and play completa questo eccezionale prodotto.

**DESCRIZIONE CABLAGGIO**

22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

POS.	COLORE	FUNZIONE
1	ROSSO	12V
2	NERO	GND
3	ARANCIO	USCITA LUCI
4	ROSA	INGRESSO RESISTIVO PRINCIPALE
5	BLU	USCITA RETROMARCIA
6	GRIGIO	AUX 1 (CON RESISTENZA 1.5k IN SERIE)
7	VIOLA	USCITA RESISTIVA RADIO
8	VERDE NERO	AUX 3 (CON RESIST. 560 ohm VERSO MASSA)
9	AZZURRO	AUX 4 (CON RESIST. 3.3 k VERSO MASSA)
10	ROSA BIANCO	AUX 5 (CON RESIST. 1 k VERSO MASSA)
11	GIALLO BIANCO	USCITA FRENO A MANO
12		KATODO INFRAROSSO
13		ANODO INFRAROSSO
14	GIALLO/NERO	AUX 6 (CON RESIST. 4,7 k VERSO MASSA)
15	ROSSO/BLU	AUX 7 (CON RESIST. 220 ohm VERSO MASSA)
16	MARRONE	USCITA CODICE RADIO
17	GRIGIO NERO	GND
18	VIOLA/NERO	K-BUS
19	VERDE	CAN H
20	BIANCO	CAN L
21	BLU/GIALLO	USCITA SOTTOCHIAVE
22	ROSSO/GRIGIO	ODOMETRO

**DIP SWITCHES**

**UNICO DUAL** ha posizionati sul fianco 4 dip switches. I dip 1 e 2 sono da impostare prima di cominciare l'installazione. I dip 3 e 4 è necessario impostarli solo per gestire certe operazioni. E' necessario eseguire l'impostazione corretta per la corretta funzionalità del modulo.

PROTOCOLLO RESISTIVO	DIP 1 ON	
PROTOCOLLO CAN BUS / K-BUS	DIP 1 OFF	
PROFILO IBRIDO: COMANDI A VOLANTE RESISTIVI USCITE SERVIZI CANBUS	DIP 1 e 2 ON	
GESTIONE DELLE OPZIONI	DIP 3 ON	
AGGIORNAMENTO DEL MODULO	DIP 4 ON	



**IMPOSTARE I DIP SWITCHES CON IL MODULO UNICO DUAL  
NON ALIMENTATO**



**ATTENZIONE I DIP 3 e 4  
VANNO SEMPRE RIPORTATI IN POSIZIONE OFF**

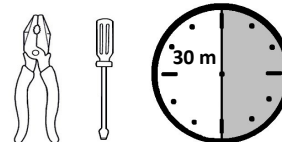
**ATTENZIONE!**

**In caso di radio Pioneer,  
I tasti telefono NON sono gestiti!**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.



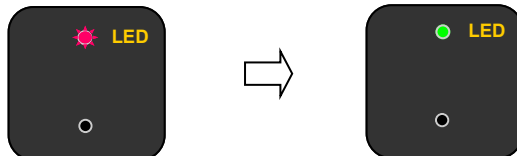
## UNICO DUAL PLUS CANBUS-KBUS-RESISTIVO MANUALE DI INSTALLAZIONE



### CONFIGURAZIONE CANBUS-KBUS

La selezione del protocollo CAN BUS - KBUS avviene tramite **auto-selezione**; eseguite le connessioni inserendo il modulo al connettore, l'unità esegue in pochi secondi la sincronizzazione, operazione indicata da brevi lampeggi ROSSI del LED di UNICO DUAL PLUS.

Non appena la vettura viene riconosciuta, la conferma è evidenziata dal LED VERDE lampeggiante (attesa selezione radio).



Selezionata la radio, collegare il plug REMOTE sul retro radio, il sistema è pronto per funzionare.

Per le connessioni fare riferimento alla tabella CONNESSIONI CANBUS-KBUS.

In caso di anomalie eseguire il RESET.

### CONFIGURAZIONE PROTOCOLLO RESISTIVO

La gestione dei protocolli RESISTIVI avviene tramite **una procedura di programmazione**; eseguite le connessioni inserendo il modulo al connettore, attivando il sottochiave, l'unità esegue un lampeggio ROSSO del LED ad indicare la corretta memorizzazione della condizione **NESSUN TASTO PREMUTO**.

Seguire ora la procedura sotto descritta.

Assegnare le funzioni di controllo ad ognuno dei pulsanti / leve del comando al volante della vettura.

L'assegnazione delle funzioni per ogni pulsante / leva segue la logica descritta nella tabella FUNZIONI sotto.

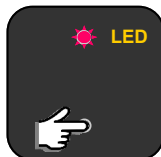
La prima funzione associabile è **VOLUME** —.

Ad ogni pressione di un pulsante / leva del comando al volante, il LED di UNICO DUAL emetterà un lampeggio breve ad indicare l'avvenuta memorizzazione della relativa funzione.



Per saltare una funzione è sufficiente premere brevemente il pulsante del modulo (operazione eseguibile solo se radio OEM non installata).

E' possibile gestire massimo 8 pulsanti / leve. Se fossero presenti meno di 8 pulsanti / leve sul volante è necessario forzare manualmente l'uscita dalla programmazione.



Per terminare la procedura è sufficiente premere e tenere premuto uno dei tasti memorizzati fino a che il LED si accende GIALLO. Rilasciato il tasto il LED sarà VERDE lampeggiante.

Selezionata la radio, collegare il plug REMOTE sul retro radio, il sistema è pronto per funzionare.

N.B. Il modulo è operativo da quando il LED è VERDE FISSO, da questo momento premendo i tasti riconosciuti del comando al volante, il LED si accenderà di GIALLO.

In caso di anomalia eseguire il RESET.



**ATTENZIONE**  
SE SI VUOLE INSTALLARE LA STESSA INTERFACCIA SU UNA NUOVA VETTURA (ANCHE SE DI UNO STESSO GRUPPO) E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.

#### RESET:

1. CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO A CHE IL LED SI SPENGA.
2. CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE, IL RESET E' ESEGUITO.



## COME IMPOSTARE IL PROFILO AUTORADIO

E' necessario selezionare il protocollo radio desiderato (vedi TABELLE RADIO).

Il modulo di default presenta la prima radio selezionabile che è la CLARION, il LED VERDE esegue 1 LAMPEGGIO.

Con la tabella allegata scegliere la radio di interesse quindi verificarne il numero di posizione che indica anche il numero di lampeggi che il LED dovrà emettere.

Se la radio che si intende selezionare è la prima, premere SEEK + per confermare la scelta, il LED si accenderà fisso VERDE.

Per selezionare una radio differente invece, premere VOLUME + per incrementare il numero di lampeggi o VOLUME - per decrementare.

Una volta scelta la radio confermare con SEEK +.

Il LED VERDE diventerà fisso a conferma della selezione.

La logica dei lampeggi del LED è impostata come segue:

LED lampeggio **VERDE** = unità

LED lampeggio **ROSSO** = decine

Ad esempio 5 lampeggi verde del LED, indica la radio in posizione 5.

2 lampeggi rossi del LED, indica la radio in posizione 20.

1 lampeggio rosso del LED seguito da 2 lampeggi verdi del LED indicano la radio in posizione 12.

Una volta selezionata la radio di interesse per confermare la scelta premere SEEK + sul volante.

## DETTAGLI

**UNICO DUAL** nasce principalmente per recuperare la funzionalità dei comandi al volante dedicati alle funzioni autoradio.

Il modulo in oggetto permette di controllare una vasto numero di autoradio aftermarket direttamente dai comandi a volante OEM.

**UNICO DUAL** offre altre funzionalità che sono fondamentali per l'integrazione di sistemi aftermarket.

### AMPLI WAKE UP

Tale caratteristica di **UNICO DUAL**, permette di gestire l'accensione/spengimento dell'amplificatore originale così da recuperare tutta la funzionalità dell'impianto senza dover bypassare l'impianto OEM.

Questa funzionalità è attiva di default, consultare la tabella compatibilità per conoscere i modelli di auto compatibili.

### PARKING SENSORS RECOVER

Questa funzionalità permette di recuperare i sensori di parcheggio OEM. Molte vetture dotate di sensori di parcheggio perdono la funzionalità qualora venga sostituita la radio originale con una non originale. Questo inconveniente è dovuto dal fatto che i beep di avvertimento dei sensori in oggetto sono gestiti dalla radio originale. Impostando l'opzione 2 come uscita sensori di parcheggio, e collegando sul filo un buzzer, la funzionalità del sistema viene completamente recuperata.

Questa funzionalità **NON E' ATTIVA** di default, consultare la tabella compatibilità per conoscere i modelli di auto compatibili.

### AFTER MARKET PARKING SENSOR

Questa funzione permette di avere l'uscita retro positiva per comandare dei sensori di parcheggio after market, il segnale positivo verrà tolto quando la retromarcia viene disinserita e si superano i 10 km/h.

### GESTIONE IMPOSTAZIONI

Alcune vetture dispongono di alcune regolazioni, come impostazione dell'orologio, impostazione della data ecc, che si eseguono tramite la radio originale. Sostituendo la radio originale con una non originale questa funzionalità viene persa.

**UNICO DUAL** permette di recuperare tale gestione.

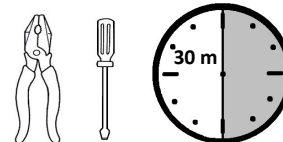
Consultare la sezione IMPOSTAZIONI per conoscere i modelli di auto su cui è possibile eseguire questa operazione.

## ANOMALIE

- **L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.**
- **Verificare le connessioni di alimentazione.**
- **L'unità correttamente alimentata non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.**
- **Verificare la corretta impostazione dei DIP SWITCHES.**
- **L'unità correttamente alimentata non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.**
- **Verificare le connessioni CANBUS.**
- **L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO veloce.**
- **L'unità non riesce a sincronizzarsi con il CANBUS, contattare Paser.**
- **L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO in modo irregolare.**
- **Verificare le connessioni CANBUS.**
- **L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO.**
- **L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura, contattare Paser.**
- **L'unità è connessa correttamente ma non riesce a gestire il protocollo K-BUS.**
- **Verificare la corretta impostazione dei DIP SWITCHES.**
- **L'unità è connessa correttamente LED è acceso VERDE ma non controlla la radio.**
- **Verificare che il PLUG del modulo sia connesso all'ingresso REMOTE della radio, o contattare Paser.**
- **L'unità è impostata RESISTIVA ma le funzioni sono abbinate in modo sbagliato.**
- **Ripetere la procedura di programmazione resistiva.**



## UNICO DUAL PLUS CANBUS-KBUS-RESISTIVO MANUALE DI INSTALLAZIONE



**Procedura di connessione e configurazione del modulo Unico Dual Plus (da FWP 50) su veicoli con comandi a volante senza pressione prolungata dei tasti (ad es. GRUPPO FIAT) e con Radio ad APPRENDIMENTO RESISTIVO (Macrom, Phonocar, Hardstone).**

### CONNESSIONE

Per le connessioni CANBUS, consultare l'apposita sezione schede tecniche del sito [paser: http://automotive.paser.it/technical\\_tables.php](http://automotive.paser.it/technical_tables.php).

Per connettere il modulo Unico Dual Plus, collegare innanzitutto il filo viola del modulo al Key A (o SW 1) della radio. Collegare quindi il filo grigio-nero del modulo al Key GND (o SW GND) della radio.

### CONFIGURAZIONE

#### ATTENZIONE!

**Per il corretto funzionamento del sistema, è necessario configurare SEMPRE il protocollo radio PIONEER (profilo radio #4), indipendentemente dal brand di radio ad apprendimento resistivo installata.**

**X.** Accendere il quadro, il led di Unico Dual Plus inizia a lampeggiare una volta VERDE e poi fa una pausa, ciò significa che il modulo è pronto per ricevere l'impostazione del profilo radio.

Premere 3 volte il tasto **VOLUME +** dai comandi al volante, verificare che il led dell'interfaccia lampeggi 4 volte VERDE e poi faccia una pausa.

Confermare con una pressione breve del tasto **SEEK +** dai comandi al volante: il led diventerà così VERDE FISSO.

Premere 5 volte il tasto di RESET su Unico Dual Plus, l'interfaccia inizierà a lampeggiare di ROSSO e VERDE (per simulare la pressione prolungata dei comandi al volante).

Entrare nel menu di apprendimento resistivo della radio e memorizzare i comandi al volante seguendo la documentazione della radio.

Attendere almeno 5 secondi durante l'accoppiamento tra un pulsante e l'altro, il massimo numero di tasti recuperati è 6, esclusi i tasti telefono non recuperati.

Salvare la memorizzazione dei tasti seguendo la modalità di salvataggio della radio installata.

Accendere e spegnere il quadro, il led di Unico Dual Plus ritornerà VERDE FISSO (in questa maniera verrà disattivata la simulazione di pressione prolungata dei comandi al volante).

Provare infine il funzionamento dei comandi al volante verso la radio.

#### ATTENZIONE!

**In caso di modulo già configurato (avvio con led VERDE FISSO), è necessario effettuare il RESET del modulo procedendo come segue:**

- premere il tasto RESET per 10 secondi quindi rilasciare il tasto.
- a questo punto, il modulo è resettato, il led diventerà VERDE LAMPEGGIANTE e sarà possibile seguire la procedura indicata al punto X.

#### CONDIZIONI DI GARANZIA

IL PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO.