



## LEGGERE IL MANUALE CON ATTENZIONE PRIMA DI CONTATTARE L'ASSISTENZA TECNICA

Interfaccia UNIVERSALE CANBUS / KBUS / RESISTIVA per recupero comandi a volante autoradio originali ed uscite servizi: sottochiave, luci, retromarcia, freno a mano e segnale velocità (la presenza delle uscite varia da veicolo a veicolo).

La compatibilità VETTURE si estende ad un elevato numero di veicoli, visualizzabili inquadrando il QR code SCHEDE CONNESSIONI a **pagina 2**.

La compatibilità RADIO è per i brand: **CLARION - KENWOOD - JVC - ALPINE - PIONEER - SONY** dotate di ingresso filo / JACK per il controllo remoto, alle radio con apprendimento comandi volante resistivi, ed alle autoradio elencate nella tabella visualizzabile inquadrando il QR code ELENCO RADIO a **pagina 4**.

**ATTENZIONE I TASTI TELEFONO NON SONO GESTITI CON LE RADIO PIONEER O SONY**  
**Per la corretta installazione eseguire i passaggi di seguito descritti:**

### PASSAGGIO NUMERO 1: IMPOSTAZIONE DIP SWITCH

Il modulo dispone di 4 DIP SWITCHES.

I primi due sono fondamentali in quanto determinano il funzionamento del modulo per veicoli CANBUS / KBUS o RESISTIVI.

Gli altri due permettono le funzioni sotto descritte.

### ⚠ IMPOSTARE I DIP SWITCHES CON IL MODULO UNICO DUAL NON ALIMENTATO ⚠

PROTOCOLLO CAN BUS / K-BUS	TUTTI OFF	
PROTOCOLLO RESISTIVO	DIP 1 ON	
PROFILO IBRIDO: COMANDI A VOLANTE RESISTIVI USCITE SERVIZI CANBUS	DIP 1 e 2 ON	
GESTIONE DELLE OPZIONI	DIP 3 ON	
AGGIORNAMENTO DEL MODULO	DIP 4 ON	

### ⚠ UTILIZZANDO I DIP SWITCHES 3 o 4, TERMINATA L'OPERAZIONE, RIPORTARLI SU OFF ⚠



#### CONDIZIONI DI GARANZIA

**IL PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE IL DOCUMENTO DI ACQUISTO.**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.



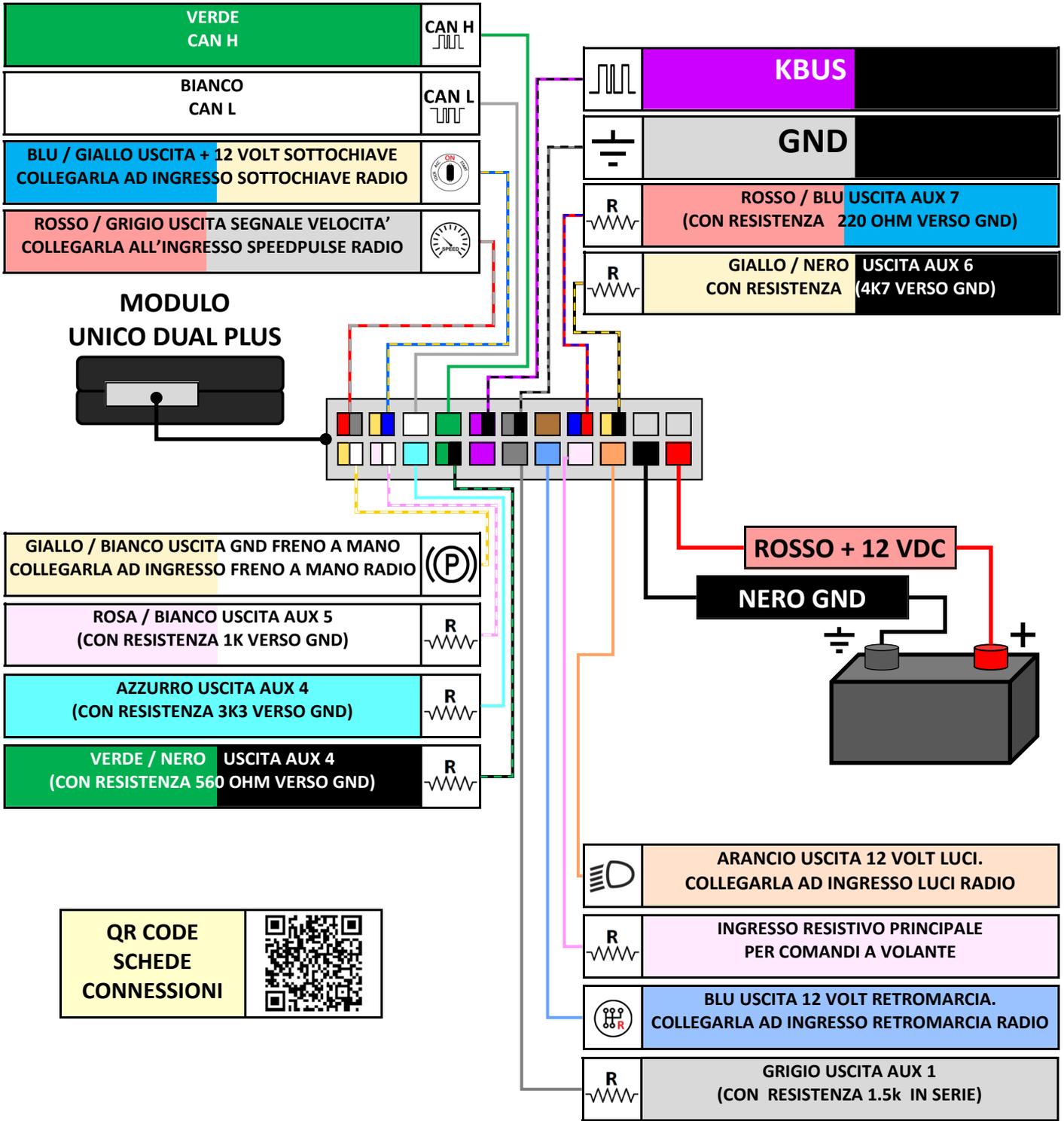
# UNICO DUAL PLUS MANUALE INSTALLAZIONE



## PASSAGGIO NUMERO 2: CONNESSIONI

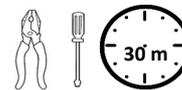


**ATTENZIONE!**  
LE CONNESSIONI OBBLIGATORIE SONO:  
**ROSSO A +12 VOLT NERO A GND**  
**VERDE A CAN H DEL VEICOLO BIANCO A CAN L DEL VEICOLO**





## UNICO DUAL PLUS MANUALE INSTALLAZIONE



### PASSAGGIO NUMERO 3.1 : SE LA VETTURA È RESISTIVA

Con veicoli RESISTIVI, eseguiti i collegamenti, seguire i passaggi sotto descritti per memorizzare i **tasti presenti** fino ad un **massimo di 11 funzioni**, elencate dal 1 al 11 nella tabella RADIO sotto (**per la tabella RADIO completa usare il QR CODE a pagina 4**).



**ATTENZIONE IL DIP SWITCH 1 DEVE ESSERE SU ON**



#### OGNI PRESSIONE DEL TASTO SUL VOLANTE ACCENDE DI ROSSO IL LED DEL MODULO

1	PREMERE VOLUME — SUL VOLANTE
2	PREMERE VOLUME + SUL VOLANTE
3	PREMERE SEEK — SUL VOLANTE
4	PREMERE SEEK + SUL VOLANTE
5	PREMERE MODE SUL VOLANTE
6	PREMERE MUTE SUL VOLANTE
7	PREMERE IL TASTO RELATIVO ALLA FUNZIONE DELLA RADIO SCELTA OPPURE PER SALTARE LA FUNZIONE PREMERE IL PULSANTE DEL MODULO 1 VOLTA
8	PREMERE IL TASTO RELATIVO ALLA FUNZIONE DELLA RADIO SCELTA OPPURE PER SALTARE LA FUNZIONE PREMERE IL PULSANTE DEL MODULO 1 VOLTA
9	PREMERE IL TASTO RELATIVO ALLA FUNZIONE DELLA RADIO SCELTA OPPURE PER SALTARE LA FUNZIONE PREMERE IL PULSANTE DEL MODULO 1 VOLTA
10	PREMERE IL TASTO RELATIVO ALLA FUNZIONE DELLA RADIO SCELTA OPPURE PER SALTARE LA FUNZIONE PREMERE IL PULSANTE DEL MODULO 1 VOLTA
11	PREMERE IL TASTO RELATIVO ALLA FUNZIONE DELLA RADIO SCELTA OPPURE PER SALTARE LA FUNZIONE PREMERE IL PULSANTE DEL MODULO 1 VOLTA

Per terminare la programmazione premere e tenere premuto VOLUME + fino a che LED del modulo non si accende **GIALLO**. Rilasciarlo, il **LED lampeggia VERDE**.

**Selezionare ora la radio di interesse come descritto nel passaggio numero 4.**

FUNZIONE	CLARION	KENWOOD	JVC	PIONEER		SONY ALPINE IVE-W560BT IVE-W560BT-R		ALPINE
	FILO E IR	FILO E IR	FILO E IR	FILO	IR	FILO	IR	FILO E IR
FLASH	1	2	3	4		5		6
1	VOLUME —							
2	VOLUME +							
3	SEEK —							
4	SEEK +							
5	FUNC	SOURCE	SOURCE	MODE	MODE	SOURCE	SOURCE	SOURCE
6	MUTE	MUTE	MUTE	MUTE	MUTE	MUTE	MUTE	MUTE
7	BAND	UP	UP	UP	BAND	UP	OFF	UP
8	DISP	VOICE	DOWN	DOWN	UP	DOWN	UP	DOWN
9	TA	PHONE ANSWER	PHONE ANSWER	X	DOWN	X	DOWN	PHONE ANSWER
10	INPUT SEL	PHONE CLOSE	PHONE CLOSE	X	FUNC	X	BAND	PHONE CLOSE

**ATTENZIONE! LA COMPATIBILITA' DELLA RADIO SONY FILARE E' SOLO SU RICHIESTA!**



# UNICO DUAL PLUS MANUALE INSTALLAZIONE



## PASSAGGIO NUMERO 3.2 : SE LA VETTURA È CANBUS

Con veicoli CANBUS, il modulo auto-imposta con il corretto profilo auto.  
 Il LED si accenderà VERDE lampeggiante.  
**Selezionare ora la radio di interesse come descritto nel passaggio numero 4.**

## PASSAGGIO NUMERO 4: SELEZIONE PROTOCOLLO RADIO

Eseguite correttamente le connessioni, il LED del modulo lampeggia VERDE una volta seguito da una pausa.  
 LED VERDE significa: Protocollo auto gestito correttamente.  
**Ora selezionare il protocollo radio seguendo la logica sotto descritta (vedere tabella radio sotto o QR code).**  
 1 Lampeggio VERDE del LED indica la prima radio disponibile: CLARION.  
 Per aumentare i lampeggi del LED premere una volta il tasto VOLUME + (PIÙ) sul volante.  
 Il tasto Volume — (MENO) decrementa il numero di lampeggi.  
 Per confermare la scelta premere il tasto SEEK + (PIÙ) sul volante, il LED si accende VERDE fisso.

SELEZIONE RADIO: LOGICA LAMPEGGI LED		
UNITA'	DECINE	CENTINAIA



**QR CODE  
TABELLA RADIO  
COMPLETA**

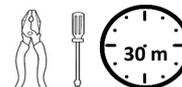


	CLARION	KENWOOD	JVC	PIONEER		SONY		ALPINE
	FILO E IR	FILO E IR	FILO E IR	FILO	IR	FILO	IR	FILO E IR
FLASH	1	2	3	4		5		6
	VOLUME —							
	VOLUME +							
	SEEK —							
	SEEK +							
	FUNC	SOURCE	SOURCE	MODE	MODE	SOURCE	SOURCE	SOURCE
	MUTE	MUTE	MUTE	MUTE	MUTE	MUTE	MUTE	MUTE
	BAND	UP	UP	UP	BAND	UP	OFF	UP
	DISP	VOICE	DOWN	DOWN	UP	DOWN	UP	DOWN
	TA	PHONE ANSWER	PHONE ANSWER	X	DOWN	X	DOWN	PHONE ANSWER
	INPUT SEL	PHONE CLOSE	PHONE CLOSE	X	FUNC	X	BAND	PHONE CLOSE



# UNICO DUAL PLUS

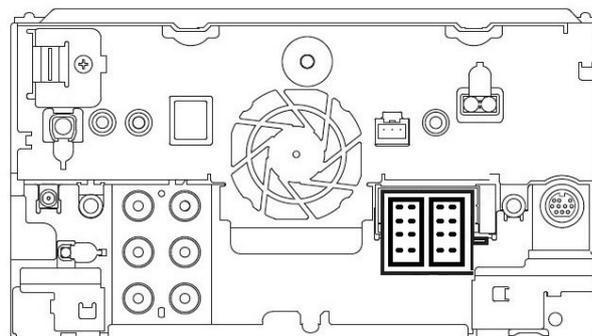
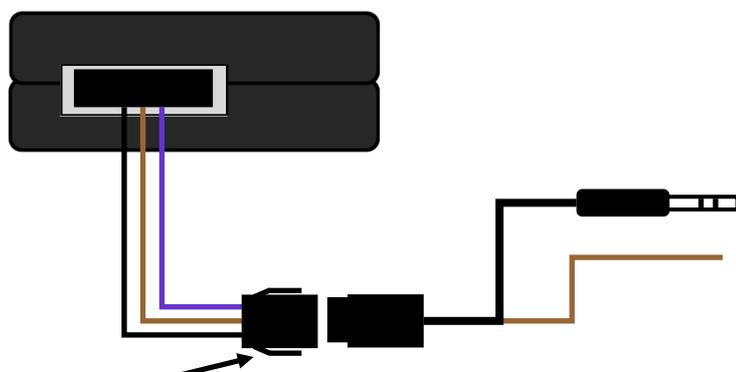
## MANUALE INSTALLAZIONE



### PASSAGGIO NUMERO 5: CONNESSIONE ADATTATORE RADIO

ADATTATORI (LA PRESENZA DELL'ADATTATORE DIPENDE DAL CODICE PRODOTTO)	RADIO
CBL007UNAL22	ALPINE
CBL007UNBL12	BLAUPUNKT / BLAUPUNKT 2
CBL007UNJV12	CLARION / JVC
CBL007UNKE11	KENWOOD
CBL007UNPI12	PIONEER / SONY
CBL007UNPN21	PANASONIC

### COLLEGARE L'ADATTATORE RADIO ALL'INGRESSO SWC DELLA RADIO

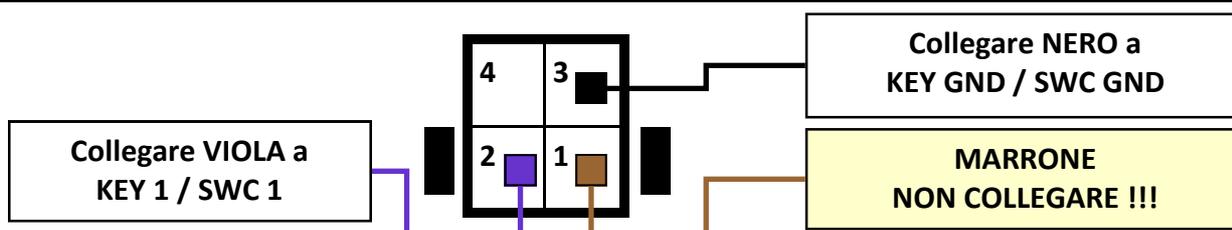


INSERIRE IL CORRETTO ADATTATORE RADIO AL CONNETTORE NERO A 4 VIE DEL CABLAGGIO.

INSERIRE IL JACK ALL'INGRESSO SWC SUL RETRO RADIO O COLLEGARE IL FILO MARRONE AL FILO SWC SUL RETRO RADIO. CONSULTARE IL MANUALE DI INSTALLAZIONE DELLA RADIO PER IDENTIFICARE DOVE ESEGUIRE LA CONNESSIONE.



**SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER RADIO AD APPRENDIMENTO RESISTIVO.**



**ATTENZIONE!!!**

**SE LA RADIO HA L'APPRENDIMENTO RESISTIVO PER I COMANDI A VOLANTE SELEZIONARE IL PROTOCOLLO PIONEER NR. 6. ESEGUIRE LE CONNESSIONI SOPRA DESCRITTE!!!**

**ATTENZIONE!!!**

**TERMINATE LE CONNESSIONI ESEGUIRE LA MEMORIZZAZIONE DEI TASTI SUL COMANDO A VOLANTE SEGUENDO LE INDICAZIONI DEL MANUALE DELLA RADIO!!!**



## INFORMAZIONI



**UNICO DUAL PLUS CONSENTE DI RE-IMPOSTARE DATA E ORA SUL CLUSTER DELL'AUTO (SE COMPATIBILI), INQUADRARE IL CODICE QR PER VISUALIZZARE LA PROCEDURA.**



### RESET DEL MODULO



**IL RESET NON CANCELLA LE OPZIONI PRECEDENTAMENTE VARIATE!!!  
RESETTARE SOLO SE NECESSARIO USANDO IL PERNO DI PLASTICA (FORNITO) COME SOTTO DESCRITTO.**



**TENERE PREMUTO PER 10 SECONDI IL TASTO RESET, IL LED SI SPENGE. RIMUOVERE IL CHIODINO DI PLASTICA. IL RESET E' FATTO.**



## RISOLUZIONE AI PROBLEMI



L'UNITA' NON ESEGUE ALCUNA FUNZIONE ED IL LED E' SPENTO.

VERIFICARE CONNESSIONE ALIMENTAZIONI.

L'UNITA' E' CORRETTAMENTE ALIMENTATA, MA NON ESEGUE ALCUNA FUNZIONE ED IL LED LAMPEGGIA ROSSO VELOCEMENTE.

VERIFICARE CONNESSIONI CANBUS.

L'UNITA' E' CORRETTAMENTE ALIMENTATA, IL CANBUS E' CONNESSO CORRETTAMENTE, MA NON ESEGUE ALCUNA FUNZIONE ED IL LED LAMPEGGIA ROSSO VELOCEMENTE.

NON VA A BUON FINE LA SINCRONIZZAZIONE CANBUS, CONTATTARE IL SUPPORTO TECNICO.

L'UNITA' E' CORRETTAMENTE ALIMENTATA, MA NON COMUNICA CON IL K-BUS.

1. VERIFICARE DI AVER COLLEGATO IL FILO BIANCO DEL CABLAGGIO.

2. CHIAMARE IL SUPPORTO TECNICO.

L'UNITA' E' CORRETTAMENTE COLLEGATA, MA NON GESTISCE CORRETTAMENTE L'APPRENDIMENTO RESISTIVO.

VERIFICARE CHE LE CONNESSIONI SIANO CORRETTE, RIPETERE LA PROCEDURA DI APPRENDIMENTO, CONTATTARE IL SUPPORTO TECNICO.

L'UNITA' E' CORRETTAMENTE COLLEGATA, CON LED ACCESO VERDE, NON CONTROLLA LA RADIO.

1. VERIFICARE CHE L'ADATTATORE RADIO SIA COLLEGATO ALLA RADIO.

2. REIMPOSTARE IL PROTOCOLLO RADIO.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

ALIMENTAZIONE	10/16 VDC
ASSORBIMENTO A RIPOSO	0,001 A
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO	0,040 A
MASSIMA CORRENTE SU USCITA SOTTOCHIAVE	2,000 A
MASSIMA CORRENTE SU USCITA LUCI / RETROMARCIA / FRENO A MANO / ODOMETRO	0,040 A

### CONDIZIONI DI GARANZIA

**IL PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE IL DOCUMENTO DI ACQUISTO.**

**LEGGERE IL MANUALE CON ATTENZIONE PRIMA DI CONTATTARE L'ASSISTENZA TECNICA**  
**CONTATTARE L'ASSISTENZA SOLO SE IL VEICOLO E' PRESENTE E CON**  
**IL MODULO A PORTATA DI MANO**

**Assistenza Tecnica : + 39 0141 - 947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.