

Procedura di connessione e configurazione del modulo Unico Dual Plus 1C (da FWP 50)
su veicoli con comandi a volante senza pressione prolungata dei tasti
e con Radio ad APPRENDIMENTO RESISTIVO (Macrom, Phonocar, Hardstone).

CONNESSIONE

Per connettere il modulo Unico Dual Plus 1C, collegare innanzitutto il filo viola del modulo al Key A (o SW 1) della radio.
Collegare quindi il filo grigio-nero del modulo al Key GND (o SW GND) della radio.
Per le connessioni GMLAN, consultare l'apposita sezione schede tecniche del sito paser: http://automotive.paser.it/technical_tables.php.

CONFIGURAZIONE

ATTENZIONE!

Per il corretto funzionamento del sistema, è necessario configurare SEMPRE il protocollo radio PIONEER (profilo radio #4), indipendentemente dal brand di radio ad apprendimento resistivo installata.

X. Accendere il quadro, il led di Unico Dual Plus 1C inizia a lampeggiare una volta VERDE e poi fa una pausa, ciò significa che il modulo è pronto per ricevere l'impostazione del profilo radio.

Premere 3 volte il tasto **VOLUME +** dai comandi al volante, verificare che il led dell'interfaccia lampeggi 4 volte VERDE e poi faccia una pausa.

Confermare con una pressione breve del tasto **SEEK +** dai comandi al volante: il led diventerà così VERDE FISSO.

Premere 5 volte il tasto di RESET su Unico Dual Plus 1C, l'interfaccia inizierà a lampeggiare di ROSSO e VERDE (per simulare la pressione prolungata dei comandi al volante).

Entrare nel menu di apprendimento resistivo della radio e memorizzare i comandi al volante seguendo la documentazione della radio.

Attendere almeno 5 secondi durante l'accoppiamento tra un pulsante e l'altro, il massimo numero di tasti recuperati è 6, esclusi i tasti telefono non recuperati.

Salvare la memorizzazione dei tasti seguendo la modalità di salvataggio della radio installata.

Accendere e spegnere il quadro, il led di Unico Dual Plus 1C ritornerà VERDE FISSO (in questa maniera verrà disattivata la simulazione di pressione prolungata dei comandi al volante).

Provare infine il funzionamento dei comandi al volante verso la radio.

ATTENZIONE!

In caso di modulo già configurato (avvio con led VERDE FISSO), è necessario effettuare il RESET del modulo procedendo come segue:

- premere il tasto RESET per 10 secondi quindi rilasciare il tasto.
- a questo punto, il modulo è resettato, il led diventerà VERDE LAMPEGGIANTE e sarà possibile seguire la procedura indicata al punto X.

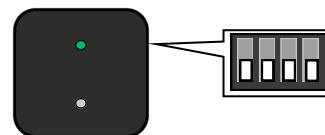
MANUALE DI INSTALLAZIONE ED USO

UNICO DUAL PLUS 1C

Adattatore per Comandi a volante
A protocollo CAN BUS 1 filo (GM LAN)
Per autoradio aftermarket rev. 1.15

UNICO DUAL 1C

UNICO DUAL 1C è un adattatore per il collegamento dei comandi al volante OEM;
La sua compatibilità si estende ai veicoli aventi protocollo di comunicazione **CAN BUS 1 filo** ed alle più conosciute autoradio aftermarket presenti sul mercato.
L'unità recupera non solo le funzionalità dei comandi a volante ma anche i servizi ed i suoni d'allarme del sistema originale.
Il display non è recuperato.
Le funzioni sono gestite completamente da un microprocessore capace di riconoscere automaticamente il protocollo. La selezione del protocollo canbus è gestito in SELF-SELECTION.



ATTENZIONE!

**In caso di radio Pioneer,
I tasti telefono NON sono gestiti!**

DIP SWITCHES

UNICO DUAL 1C ha 4 dip switches. Utilizzarli solo in caso di necessità

NON USATO	DIP 1 ON	
PROTOCOLLO CAN BUS /1C	DIP 1 OFF	
NON USATO	DIP 1 e 2 ON	
GESTIONE DELLE OPZIONI (VEDI PAG. ALLEGATA)	DIP 3 ON	
AGGIORNAMENTO DEL MODULO	DIP 4 ON	



**ATTENZIONE I DIP 3 e 4 VANNO SEMPRE
RIPORTATI IN POSIZIONE OFF**



**IMPOSTARE I DIP SWITCHES CON IL MODULO UNICO DUAL
NON ALIMENTATO**

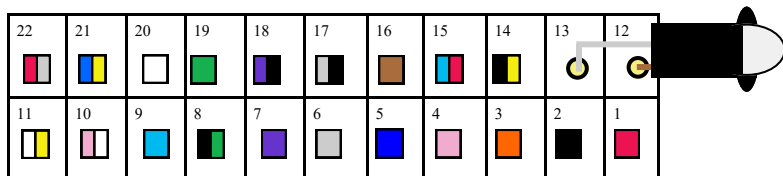
GARANZIA

QUESTO PRODOTTO HA 2 ANNI DI GARANZIA PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE RISCONTRATO. COME

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141-947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

CONNESSIONI



POS.	COLORE	FUNZIONE
1	ROSSO	12V
2	NERO	GND
3	ARANCIO	USCITA LUCI
4	ROSA	INGRESSO RESISTIVO PRINCIPALE
5	BLU	USCITA RETROMARCIA
6	GRIGIO	AUX 1 (CON RESISTENZA 1.5k IN SERIE)
7	VIOLA	USCITA RESISTIVA RADIO
8	VERDE NERO	AUX 3 (CON RESIST. 560 ohm VERSO MASSA)
9	AZZURRO	AUX 4 (CON RESIST. 3.3 k VERSO MASSA)
10	ROSA BIANCO	AUX 5 (CON RESIST. 1 k VERSO MASSA)
11	GIALLO BIANCO	USCITA FRENO A MANO
12		KATODO INFRAROSSO
13		ANODO INFRAROSSO
14	GIALLO/NERO	AUX 6 (CON RESIST. 4,7 k VERSO MASSA)
15	ROSSO/BLU	AUX 7 (CON RESIST. 220 ohm VERSO MASSA)
16	MARRONE	USCITA CODICE RADIO
17	GRIGIO NERO	GND
18	VIOLA/NERO	K-BUS
19	VERDE	CAN H
20	BIANCO	CAN L
21	BLU/GIALLO	USCITA SOTTOCHIAVE
22	ROSSO/GRIGIO	ODOMETRO

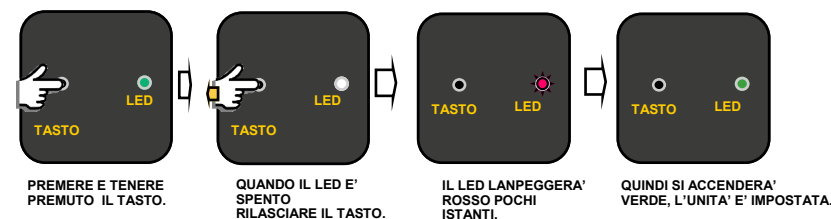
Terminate le connessioni accendere il quadro.
 Il led di UNICO DUAL 1C lampeggerà VERDE.
 E' necessario quindi selezionare il protocollo radio desiderato (vedi TABELLE RADIO).
 Il modulo di default presenta la prima radio selezionabile che è la CLARION, il LED VERDE esegue 1 LAM-
 PEGGIO.
 Con la tabella allegata scegliere la radio di interesse quindi verificarne il numero di posizione che indica anche
 il numero di lampeggi che il LED dovrà emettere.
 Se la radio che si intende selezionare è la prima premere SEEK + per confermare la scelta, il LED si accende-
 rà fisso VERDE.
 Per selezionare una radio differente invece, premere VOLUME + per incrementare il numero di lampeggi o
 VOLUME - per decrementare.
 Una volta scelta la radio confermare con SEEK +. Il LED VERDE diventerà fisso a conferma della selezione.
 La logica dei lampeggi del LED è impostata come segue:
 LED lampeggio VERDE = unità
 LED lampeggio ROSSO = decine
 Ad esempio 5 lampeggi verde del LED, indica la radio in posizione 5.
 2 lampeggi rossi del LED, indica la radio in posizione 20.
 1 lampeggio rosso del LED seguito da 2 lampeggi verdi del LED indicano la radio in posizione 12.
 Una volta selezionata la radio di interesse per confermare la scelta premere SEEK + sul volante.
 Il led si accenderà verde a confermando la chiusura della programmazione.

CBL007UNAL22	ADATTATORE ALPINE
CBL007UNBL12	ADATTATORE BLAUPUNKT
CBL007UNCL12	ADATTATORE CLARION / JVC
CBL007UNKE11	ADATTATORE KENWOOD
CBL007UNPI12	ADATTATORE PIONEER SONY
CBL007UNPN21	ADATTATORE PANASONIC



ATTENZIONE IL LED INFRAROSSO E GLI ADATTATORI NON PRESENTI NEL KIT SONO FORNITI SEPARATAMENTE

**SE SI VUOLE INSTALLARE UNICO DUAL IN UNA NUOVA VETTURA, DOPO L'IN-
 STALLAZIONE ESEGUIRE IL RESET DELL'UNITA' COME DESCRITTO SOTTO**



ANOMALIE

- L'unità non funziona ed il LED del modulo è spento.
- Verificare il corretto collegamento dei cavi di alimentazione.
- L'unità è correttamente alimentata ma il LED del modulo è spento e l'unità non funziona.
- Verificare le connessioni dei cavi GMLAN.
- L'unità è correttamente collegata ed il LED lampeggia ROSSO veloce.
- L'unità non riesce ad eseguire la sincronizzazione del GMLAN; contattare Paser.
- L'unità è correttamente collegata ed il LED lampeggia ROSSO irregolare.
- Verificare le connessioni dei cavi GMLAN.
- L'unità è correttamente collegata ed il LED è acceso ROSSO fisso.
- L'unità ha eseguito la sincronizzazione del GMLAN ma non riconosce la vettura. Contat-
 tare Paser.