

CONDIZIONI DI GARANZIA

QUESTO PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI
DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE
LA FATTURA DI ACQUISTO

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141-947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

MANUALE DI INSTALLAZIONE

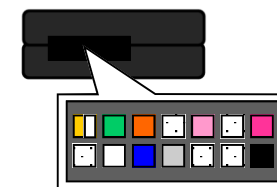
UNICAN PLUS 1C

Adattatore per comandi a volante
CANBUS 1 filo
per Autoradio
con ingresso remote filare e IRR rev.1.12

DESCRIZIONE

Il modulo è un adattatore per comandi a volante in CANBUS, la sua compatibilità si estende alle vetture con sistema elettrico canbus ad 1 solo filo ed alle autoradio elencate nella tabella a pagina 7.

DESCRIZIONE CABLAGGI



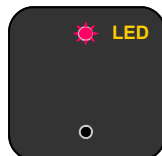
| CAVO | FUNZIONE |
|---------------|---|
| ROSSO | ALIMENTAZIONE POSITIVA |
| NERO | ALIMENTAZIONE NEGATIVA |
| VERDE | CAN |
| BIANCO | NO UTILIZZATO |
| ROSA | USCITA POSITIVO SOTTOCHIAVE |
| ARANCIO | USCITA POSITIVO LUCI |
| GRIGIO | SEGNALE ODOMETRICO |
| BLU | USCITA POSITIVO RETROMARCIA |
| GIALLO/BIANCO | USCITA NEGATIVO FRENO A MANO |
| PLUG | INSERIRE IL PLUG DELL'UNITA' SULL'INGRESSO DEL REMOTE FILARE DIETRO L'AUTORADIO |



ATTENZIONE SULLA SAAB 95 NON E' POSSIBILE GESTIRE L'USCITA LUCI. SI CONSIGLIA PERTANTO DI COLLEGARE TALE INGRESSO DELLA RADIO AL POSITIVO SOTTOCHIAVE DEL MODULO (ROSSO)

AUTO RICONOSCIMENTO E FUNZIONI

La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, terminati i collegamenti inserendo il modulo al connettore, l'unità eseguirà in pochi secondi la sincronizzazione, segnalata con **lampeggi veloci ROSSI** del LED del modulo.



Non appena viene eseguita la sincronizzazione viene selezionato il protocollo vettura, questa operazione viene confermata dall'accensione **VERDE LAMPEGGIANTE** del LED del modulo. L'unità è pronta per SELEZIONARE L'AUTORADIO.



COME IMPOSTARE IL PROFILO AUTORADIO

E' necessario quindi selezionare il protocollo radio desiderato (vedi TABELLE RADIO). Il modulo di default presenta la prima radio selezionabile che è la CLARION, il LED VERDE esegue 1 LAMPEGGIO.
Con la tabella allegata scegliere la radio di interesse quindi verificarne il numero di posizione che indica anche il numero di lampeggi che il LED dovrà emettere.
Se la radio che si intende selezionare è la prima premere SEEK + per confermare la scelta, il LED si accenderà fisso VERDE.
Per selezionare una radio differente invece, premere VOLUME + per incrementare il numero di lampeggi o VOLUME - per decrementare.
Una volta scelta la radio confermare con SEEK +. Il LED VERDE diventerà fisso a conferma della selezione.

La logica dei lampeggi del LED è impostata come segue:
LED lampeggio **VERDE** = unità
LED lampeggio **ROSSO** = decine
LED lampeggio **GIALLO** = centinaia

Ad esempio 5 lampeggi verde del LED, indica la radio in posizione 5.
2 lampeggi rossi del LED, indica la radio in posizione 20.
1 lampeggio rosso del LED seguito da 2 lampeggi verdi del LED indicano la radio in posizione 12.
1 lampeggio giallo del LED, indica la radio in posizione 100.

Una volta selezionata la radio di interesse per confermare la scelta premere SEEK + sul volante.

Per le autoradio ALPINE, PIONEER e SONY è necessario anche posizionare il JUMPER JP1 correttamente.

COMPATIBILITA'

| AUTO | ANNO |
|-------------|-----------|
| SAAB | |
| 93 | From 2006 |
| 95 | From 2006 |
| OPEL | |
| CORSA D | From 2009 |

ANOMALIE

- L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.
- Verificare le connessioni di alimentazione.
- L'unità correttamente alimentata non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.
- Verificare le connessioni CANBUS.
- L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO veloce.
- L'unità non riesce a sincronizzarsi con il CANBUS, contattare Paser.
- L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO in modo irregolare.
- Verificare le connessioni CANBUS.
- L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO.
- L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura, contattare Paser.
- L'unità è connessa correttamente LED è acceso VERDE ma non controlla la radio.
- Verificare che il PLUG del modulo sia connesso all'ingresso REMOTE della radio.

ATTENZIONE



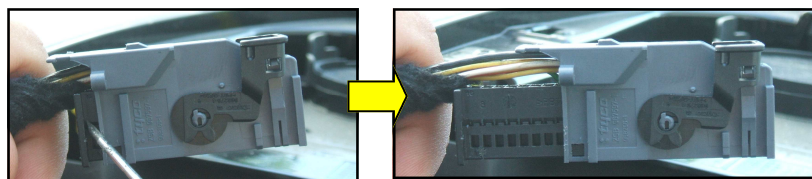
SE SI VUOLE INSTALLARE LA STESSA INTERFACCIA SU UNA NUOVA VETTURA (ANCHE SE DI UNO STESSO GRUPPO) E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.

RESET:

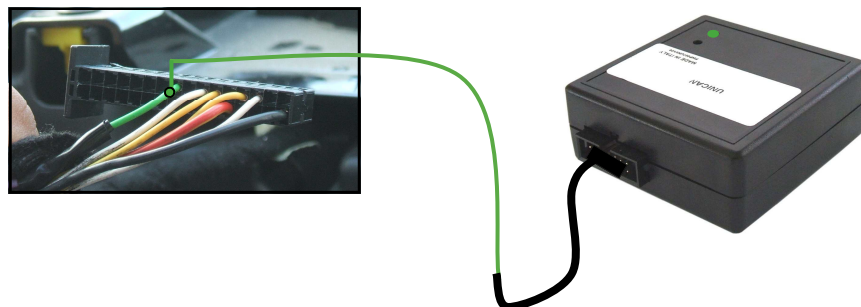
1. CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO A CHE IL LED SI SPENGA.
2. CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE, IL RESET E ESEGUITO.

SCHEMA CONNESSIONE FILO CANBUS

Scollegato il connettore dal display fare una leggera pressione con un cacciavite in modo da liberare il porta terminali del connettore.



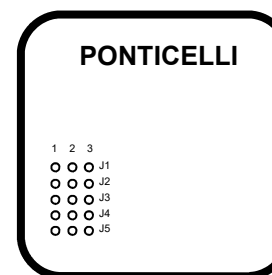
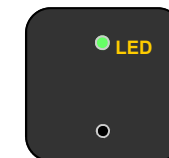
Ora individuare il filo Verde che è il cavo canbus e collegare il cavo verde di UNICAN 1C.



COMANDI GESTITI

| BOTTONI SUL VOLANTE | RADIO CD | |
|------------------------------------|-------------------------------------|---------|
| Rotella o tasti volume | AUMENTO VOLUME / DIMINUZIONE VOLUME | |
| Freccia Su | SEEK + | TRACK + |
| Freccia Giù | SEEK — | TRACK — |
| Pallino | MUTE | |
| Freccia o linea con puntini / MODE | SOURCE | |

| ADATTATORE | RADIO |
|--------------|-------------------------|
| CBL007UNAL22 | ALPINE |
| CBL007UNBL12 | BLAUPUNKT / BLAUPUNKT 2 |
| CBL007UNJV12 | CLARION / JVC |
| CBL007UNKE11 | KENWOOD |
| CBL007UNPI12 | PIONEER / SONY |
| CBL007UNPN21 | PANASONIC |



| | 1 - 2 | 2 - 3 |
|----|------------------|-----------------------|
| J1 | USCITA ALPINE | USCITA PIONEER - SONY |
| J2 | USCITA FRENO GND | USCITA FRENO POSITIVA |
| J3 | USCITA RETRO GND | USCITA RETRO POSITIVA |
| J4 | USCITA BLAUPUNKT | NON USARE |
| J5 | GESTIONE K-BUS | GESTIONE CAN-BUS |

*Il ponticello J4 va montato solo per radio PHONOCAR VM024 e BLAUPUNKT STANDARD, mentre se si utilizza una BLAUPUNKT2 (Atlanta110-Madrid210-Toronto410BT-San Francisco310) o si usa l'IR non va montato.

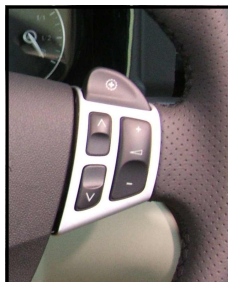
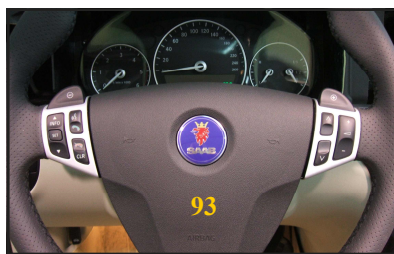
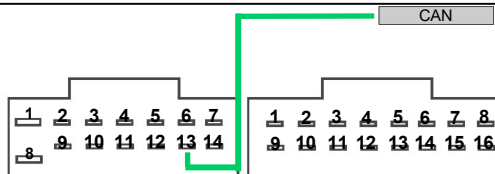
*Il ponticello J1 non va montato con le radio: SUZUKA, DAYTONA 7000 AUTOSONIK e PHONOCAR VM024.

*BUENOS AIRES 200 non è predisposta per il mini iso posteriore filare, viene comandata solo con il sensore IR frontale, ma con il profilo Kenwood.

CONNESSIONI CANBUS (VISTA CONNETTORI USCITA CAVI)

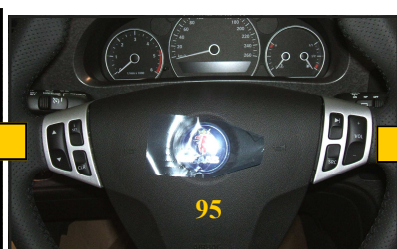


**SAAB 9.3-9.5
CONNESSIONI
DIETRO
LA RADIO**



FUNZIONI

| TASTO | RADIO | CASSETTA | CD |
|-------|--------------------|--------------------|----|
| + | AUMENTO VOLUME | | |
| - | DIMINUZIONE VOLUME | | |
| | SEEK + | TRACCIA SUCCESSIVA | |
| | SEEK - | TRACCIA PRECEDENTE | |



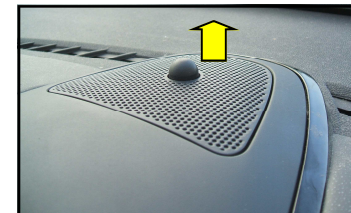
FUNZIONI

| TASTO | RADIO | CASSETTA | CD |
|-------|--------------------|--------------------|----|
| + | AUMENTO VOLUME | | |
| — | DIMINUZIONE VOLUME | | |
| ▲ | SEEK + | TRACCIA SUCCESSIVA | |
| ▼ | SEEK — | TRACCIA PRECEDENTE | |
| SRC | SOURCE | | |
| ⏸ | MUTE | | |

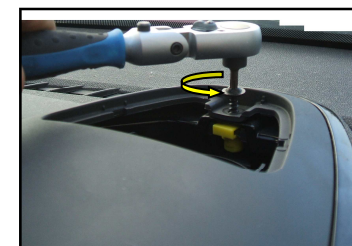
CONNESSIONI CANBUS OPEL CORSA D

SCHEMA CONNESSIONE FILO CANBUS

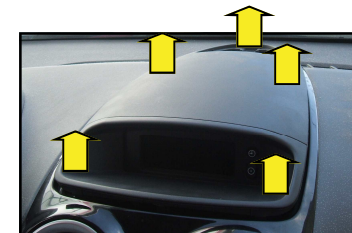
Per collegare il cavo canbus è necessario intervenire sul display. Pertanto smontare la griglia di plastica che è ad incastro.



Una volta rimossa la griglia è necessario estrarre la vite torques che tiene assicurato il corpo in plastica del display



Estratta la vite rimuovere il corpo in plastica che è incastrato a pressione.



Una volta liberato dalla propria sede ruotare il display in modo da avere accesso al connettore Grigio. Rimuovere il connettore grigio sganciando la levetta di fermo.

