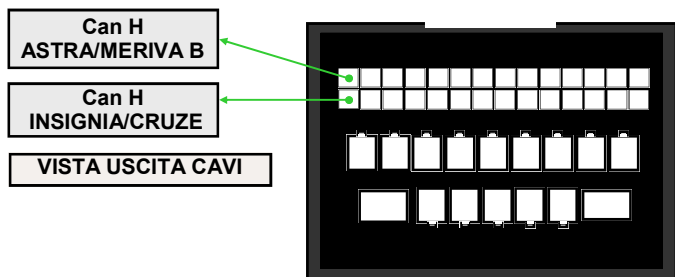


CAVO	FUNZIONE
VERDE	CAN GM LAN

ATTENZIONE
TUTTI I CAVI NON MENZIONATI SONO USATI PER ALTRE APPLICAZIONI

MODO B
OPEL ASTRA 2010 - INSIGNIA 2009 - MERIVA B
CHEVROLET CRUZE
CONNESSIONI
(VISTA CONNETTORI USCITA CAVI)



IL CAVO GM LAN WIRE PUO' ESSERE COLLEGATO DIETRO LA RADIO RADIO. COLLEGARE IL **CAN H** COME DESCRITTO SOPRA.

MANUALE DI INSTALLAZIONE

THB CAN 1C

Adattatore CANBUS

UNIVERSALE per comandi a volante e Kit Vivavoce THB CC9040 / RC9060 / CC9048

rev. 1.13

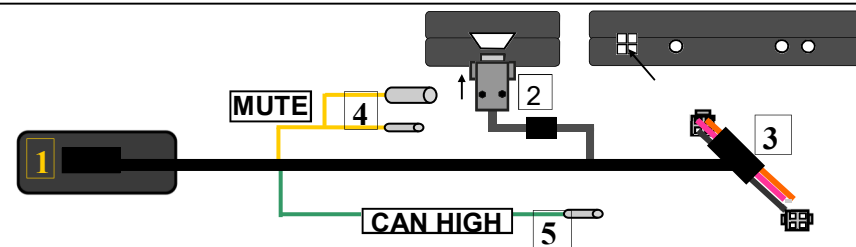
DESCRIZIONE

THB-CAN è un adattatore **UNIVERSALE** per comandi a volante a protocollo **CANBUS**. Il modulo permette di controllare con i comandi del volante i kit vivavoce THB 9040, RC9060 e CC9048.

La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, ciò significa che terminati i collegamenti all'inserimento del modulo al connettore, l'unità eseguirà in circa un secondo la sincronizzazione e la selezione del corretto protocollo CANBUS dell'auto sulla quale viene installato il

CONNESSIONI

1. Collegare il connettore 14 vie di alimentazione alla presa 14 vie di THB-CAN.
2. Collegare il connettore RS232 alla relativa presa sul vivavoce.
3. Collegare i cavi di alimentazione in serie al cavo di alimentazione del kit,
4. Collegare il cavo GIALLO ingresso MUTE al cavo del kit vivavoce uscita MUTE e all'ingresso MUTE della radio (se disponibile).
5. Fare riferimento alle connessioni per i collegamenti sul veicolo dei cavi CAN H.








ATTENZIONE:
PER COLLEGARE IL KIT RC9060 SCOLLEGARE L'ATTACCO RS232 E COLLEGARE IL MICROFIT DIRETTAMENTE AL VIVAVOCE

ATTENZIONE:
IL SOTTOCHIAVE E' FORNITO DAL MODULO THB-CAN 1C. COLLEGARE IL CAVO GIALLO DEL MODULO CON IL CAVO MUTE DEL KIT!

QUESTO PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141-947676**

Funzioni THB CAN Fruibili attraverso comando al volante	Modo Tasti Volume  	Modo un solo tasto telefono 	Modo due tasti telefono  
Rispondi	V+ (breve)	Tel (breve)	Rispondi (breve)
Rifiuta	V- (lungo)	Tel (lungo)	Rifiuta (lungo)
Richiamo vocale	V+ (breve) SEGUITO DA V- (breve)	Tel (breve)	Rispondi (breve)
Ricomposizione ultimo numero	PER CC9040 / CC9048 V+ (breve) SEGUITO DA V- (breve) x 2 volte PER RC9060 V+ (breve) SEGUITO DA V- (lungo)	PER CC9040 / CC9048 Tel (breve) 2 volte PER RC9060 Tel (lungo)	PER CC9040 / CC9048 Rispondi (breve) 2 volte PER RC9060 Rispondi (lungo)
Aumento volume chia- mata		V+ (breve) seguito da V- (breve)	V+ (breve) seguito da V- (breve)
Diminuzione volume chiamata		V- (breve) seguito da V+ (breve)	V- (breve) seguito da V+ (breve)
Passaggio a modalità discreta	PER CC9040 V+ (breve) PER CC9048 V+ (lungo)	PER CC9040 Tel (breve) PER CC9048 Tel (lungo)	PER CC9040 Rispondi (breve) PER CC9048 Rispondi (lungo)
Ritorno da modalità discreta	PER CC9040 V+ (breve) seguito da V- (breve) PER CC9048 V+ (breve) seguito da V- (lungo)	PER CC9040 Tel (breve) PER CC9048 Tel (lungo)	PER CC9040 Rispondi (breve) PER CC9048 Rispondi (lungo)
Fine chiamata	PER CC9040 / RC9060 V- (lungo) PER CC9048 V- (breve)	Tel (lungo)	Rifiuta (lungo)
Attivazione - disattivazione AUX-in		SOLO CC9048 Tel (breve) seguito da V+ (breve)	SOLO CC9048 Tel (breve) seguito da V+ (breve)

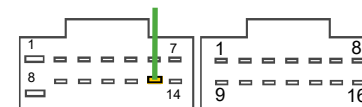
LEGENDA:
V = VOLUME
S = SEEK
BREVE = PRESSIONE BREVE DEL TASTO
LUNGO = PRESSIONE LUNGA DEL TASTO
Tel = TASTO TELEFONO SINGOLO
RISPONDI = TASTO TELEFONO DI RISPOSTA
RIFIUTA = TASTO TELEFONO DI CHIUSURA

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

CAVO	FUNZIONE
VERDE	CAN GM LAN

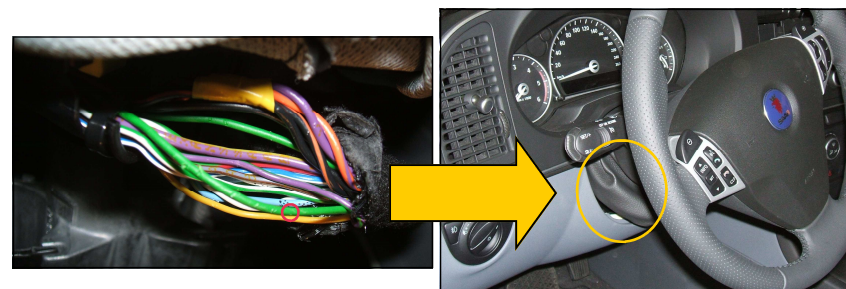
ATTENZIONE
TUTTI I CAVI NON MENZIONATI SONO USATI PER ALTRE APPLICAZIONI

MODO A SAAB 93 / CADILLAC BLS / SAAB 95
MODE B TAHOE
GM LAN CONNECTIONS
(VISTA CONNETTORE USCITA CAVI)



IL CAVO GM LAN WIRE PUO' ESSERE COLLEGATO DIETRO LA RADIO RADIO.
 COLLEGARE IL **CAN H** COME DESCRITTO SOPRA.
 IN QUESTO CASO IL KIT E' CONTROLLATO DAI TASTI AUDIO MODO A (93-95) MODO B TASTO VOCALE (TAHOE) MODO C RISPONDI E RIFIUTA (93).

MODO A SAAB 93 / CADILLAC BLS
CONNESSIONI



PER SAAB 93 IL FILO **CAN H** PUO' ESSERE COLLEGATO AD UNO DEI DUE FILI GM LAN CHE SI TROVANO NEL FASCIO CAVI DIETRO LA CUFFIA DELLO STERZO. IN QUESTO CASO E' POSSIBILE CONTROLLARE IL SYSTEMA DAI TASTI TELEFONO.