

CONDIZIONI DI GARANZIA
QUESTO PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO

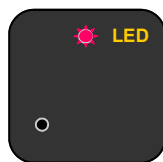
Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141-947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

<h1>MANUALE DI INSTALLAZIONE</h1>																							
<h2>UNICAN 1C</h2> <h3>Adattatore per comandi a volante</h3> <h3>CANBUS 1 filo</h3> <h3>per Autoradio JVC</h3> <h3>con ingresso remote filare <small>rev. 8</small></h3>																							
<h4>DESCRIZIONE</h4> <p>Il modulo è un adattatore per comandi a volante in CANBUS, la sua compatibilità si estende alle vetture elencate a pagina 7 ed alle autoradio della gamma JVC aventi ingresso per comando filare sul retro dell'autoradio. Il modulo fornisce i servizi quali sottochiave, luci (solo 93), odometro e retromarcia (solo 93).</p>																							
<h4>DESCRIZIONE CABLAGGI</h4> 																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>CAVO</th> <th>FUNZIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> ROSSO</td> <td>ALIMENTAZIONE POSITIVA</td> </tr> <tr> <td> NERO</td> <td>ALIMENTAZIONE NEGATIVA</td> </tr> <tr> <td> VERDE</td> <td>CAN</td> </tr> <tr> <td> BIANCO</td> <td>INUTILIZZATO</td> </tr> <tr> <td> ROSA</td> <td>USCITA POSITIVO SOTTOCHIAVE</td> </tr> <tr> <td> ARANCIO</td> <td>USCITA POSITIVO LUCI</td> </tr> <tr> <td> GRIGIO</td> <td>SEGNAL E ODOMETRICO</td> </tr> <tr> <td> BLU</td> <td>USCITA POSITIVO RETROMARCIA</td> </tr> <tr> <td> GIALLO/BIANCO</td> <td>USCITA NEGATIVO FRENO A MANO</td> </tr> <tr> <td> JACK</td> <td>INSERIRE IL JACK DELL'UNITA' SULL'INGRESSO DEL REMOTE FILARE DIETRO L'AUTORADIO</td> </tr> </tbody> </table>	CAVO	FUNZIONE	 ROSSO	ALIMENTAZIONE POSITIVA	 NERO	ALIMENTAZIONE NEGATIVA	 VERDE	CAN	 BIANCO	INUTILIZZATO	 ROSA	USCITA POSITIVO SOTTOCHIAVE	 ARANCIO	USCITA POSITIVO LUCI	 GRIGIO	SEGNAL E ODOMETRICO	 BLU	USCITA POSITIVO RETROMARCIA	 GIALLO/BIANCO	USCITA NEGATIVO FRENO A MANO	 JACK	INSERIRE IL JACK DELL'UNITA' SULL'INGRESSO DEL REMOTE FILARE DIETRO L'AUTORADIO	
CAVO	FUNZIONE																						
 ROSSO	ALIMENTAZIONE POSITIVA																						
 NERO	ALIMENTAZIONE NEGATIVA																						
 VERDE	CAN																						
 BIANCO	INUTILIZZATO																						
 ROSA	USCITA POSITIVO SOTTOCHIAVE																						
 ARANCIO	USCITA POSITIVO LUCI																						
 GRIGIO	SEGNAL E ODOMETRICO																						
 BLU	USCITA POSITIVO RETROMARCIA																						
 GIALLO/BIANCO	USCITA NEGATIVO FRENO A MANO																						
 JACK	INSERIRE IL JACK DELL'UNITA' SULL'INGRESSO DEL REMOTE FILARE DIETRO L'AUTORADIO																						
<div>  <p><b>ATTENZIONE SULLA 95 NON E' POSSIBILE GESTIRE L'USCITA LUCI. SI CONSIGLIA PERTANTO DI COLLEGARE TALE INGRESSO DELLA RADIO AL POSITIVO SOTTOCHIAVE DEL MODULO (ROSSO)</b></p> </div>																							

## AUTO APPRENDIMENTO E FUNZIONI

La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, terminati i collegamenti inserendo il modulo al connettore, l'unità eseguirà in circa un secondo la sincronizzazione segnalata con **lampeggi veloci ROSSI** del LED del modulo.



Non appena viene eseguita la sincronizzazione viene selezionato il protocollo vettura, questa operazione viene confermata dall'accensione **VERDE FISSO** del LED del modulo.

L'unità è pronta per funzionare.



UNICAN 1C JVC gestisce le funzioni sotto descritte secondo i tasti disponibili sul volante e le funzioni gestite dai differenti modelli di radio JVC.

FUNZIONI	RADIO	CASSETTA	CD
1	AUMENTO VOLUME		
2	DIMINUZIONE VOLUME		
3	SEEK +	TRACCIA SUCCESSIVA	
4	SEEK —	TRACCIA PRECEDENTE	
5	BAND +		
6	BAND —		
7	SOURCE		
8	MUTE		

## PONTICELLI

1 2 3  
 ○ ○ ○ J1  
 ○ ○ ○ J2  
 ○ ○ ○ J3  
 ○ ○ ○ J4  
 ○ ○ ○ J5

	1 - 2	2 - 3
J1		
J2	USCITA FRENO GND	USCITA FRENO POSITIVA
J3	USCITA RETRO GND	USCITA RETRO POSITIVA
J4		
J5		

## COMPATIBILITA'

AUTO	ANNO
SAAB	
93	From 2006
95	From 2006
OPEL	
CORSA D	From 2009

## ANOMALIE

- L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.
- Verificare le connessioni di alimentazione.
- L'unità correttamente alimentata non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.
- Verificare le connessioni CANBUS.
- L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO veloce.
- L'unità non riesce a sincronizzarsi con il CANBUS, contattare Paser.
- L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO in modo irregolare.
- Verificare le connessioni CANBUS.
- L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO.
- L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura, contattare Paser.
- L'unità è connessa correttamente LED è acceso VERDE ma non controlla la radio.
- Verificare che il PLUG del modulo sia connesso all'ingresso REMOTE della radio.



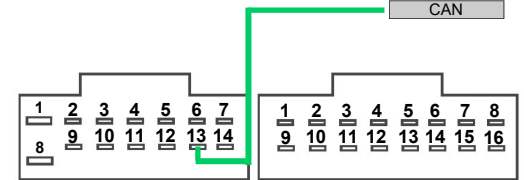
#### COMANDI GESTITI

BOTTONI SUL VOLANTE	RADIO CD	
Rotella o tasti volume	AUMENTO VOLUME / DIMINUZIONE VOLUME	
Freccia Su	SEEK +	TRACK +
Freccia Giù	SEEK —	TRACK —
Pallino	MUTE	
Freccia o linea con puntini / MODE	SOURCE	

#### CONNESSIONI CANBUS (VISTA CONNETTORI USCITA CAVI)

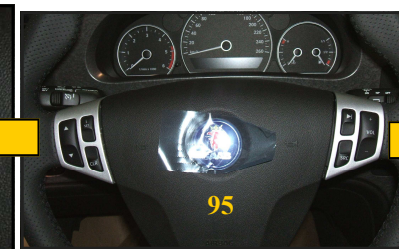


SAAB 9.3-9.5  
CONNESSIONI  
DIETRO  
LA RADIO



#### FUNZIONI

TASTO	RADIO	CASSETTA	CD
+	AUMENTO VOLUME		
—	DIMINUZIONE VOLUME		
	SEEK +	TRACCIA SUCCESSIVA	
	SEEK —	TRACCIA PRECEDENTE	



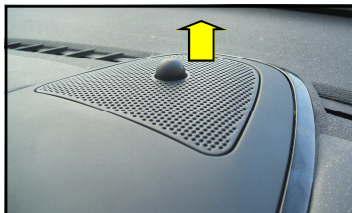
#### FUNZIONI

TASTO	RADIO	CASSETTA	CD
+	AUMENTO VOLUME		
—	DIMINUZIONE VOLUME		
▲	SEEK +	TRACCIA SUCCESSIVA	
▼	SEEK —	TRACCIA PRECEDENTE	
SRC	SOURCE		
⏸	MUTE		

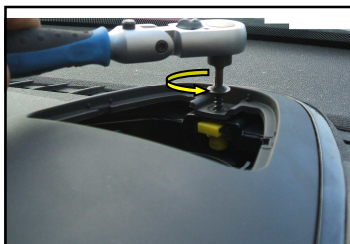
## CONNESSIONI CANBUS OEPL CORSA D

### SCHEMA CONNESSIONE FILO CANBUS

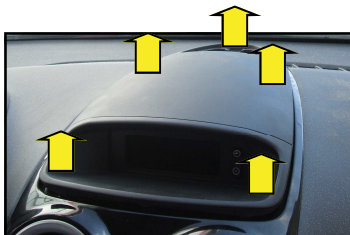
Per collegare il cavo canbus è necessario intervenire sul display. Pertanto smontare la griglia di plastica che è ad incastro.



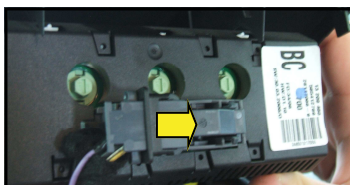
Una volta rimossa la griglia è necessario estrarre la vite torques che tiene assicurato il corpo in plastica del display



Estratta la vite rimuovere il corpo in plastica che è incastrato a pressione.

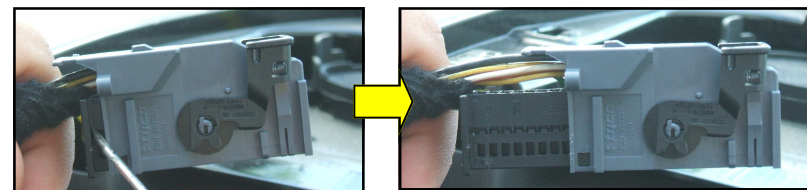


Una volta liberato dalla propria sede ruotare il display in modo da avere accesso al connettore Grigio. Rimuovere il connettore grigio sganciando la levetta di fermo.



### SCHEMA CONNESSIONE FILO CANBUS

Scollegato il connettore dal display fare una leggera pressione con un cacciavite in modo da liberare il porta terminali del connettore.



Ora individuare il filo Verde che è il cavo canbus e collegare il cavo verde di UNICAN 1C.

