

COMPATIBILITÀ AUTO

| MODELLO | ANNO | COMANDI AL VOLANTE | VISUALIZZAZIONE SENSORI OEM | VISUALIZZAZIONE CLIMATIZZATORE | CABLAGGIO PLUG&PLAY |
|-------------|--------|--------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| VOLKSWAGEN | | | | | |
| POLO | 2014-> | CANBUS | O | O | CBL073VWUN21 |
| GOLF VII | 2013-> | CANBUS | O | O | CBL073VWUN21 |
| SKODA | | | | | |
| OCTAVIA III | 2013-> | CANBUS | O | O | CBL073VWUN21 |

VIDEOTRONIK 2.0

Adattatore CANBUS per comandi a volante, visualizzazione sensori di parcheggio e sistemi di climatizzazione compatibile con Volkswagen Polo, Golf 7 e Skoda Octavia (2015>)

rev. 1.15

DESCRIZIONE

L'interfaccia Videotronik 2.0 è un dispositivo video in grado di visualizzare sui Monitor delle radio elencate nella tabella compatibilità un segnale video composito utile al recupero di informazioni quali sensori di parcheggio e sistema di climatizzazione dell'auto via CAN bus.

Il modulo integra una parte di circuito per il recupero dei comandi al volante

Di seguito sono riportate le funzioni principali:

- Visualizzazione tramite uscita video composito.
- Presa USB per l'aggiornamento software.
- Ingresso video per mantenere la visualizzazione da camera di retromarcia (selezionabile da opzione).
- Controllo della radio tramite i comandi al volante del veicolo.
- Fornitura di uscite servizi quali sottochiave, odometro, luci e freno a mano.

AUTO APPRENDIMENTO E FUNZIONI

Per la connessione del modulo Videotronik 2.0 è consigliato sempre l'utilizzo del cablaggio Plug & Play, questa soluzione permette di eseguire l'installazione sia del modulo che del radio monitor in poche e sicure operazioni. La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, terminati i collegamenti inserendo il modulo al connettore a 22 vie, l'unità eseguirà in circa un secondo la sincronizzazione segnalata con **lampeggi veloci ROSSI** del LED del modulo, al riconoscimento del veicolo il led di Videotronik 2.0 si accenderà VERDE fisso a conferma della corretta impostazione del protocollo auto. Ora è necessario impostare il profilo radio, utilizzando il menù integrato.

CONDIZIONI DI GARANZIA

QUESTO PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141-947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

INDICE

| | |
|---------------------------------------|------------|
| Connessioni | Pag. 3 |
| Connessioni can bus | Pag. 4 |
| Stati del led | Pag. 5 |
| Visualizzazione climatizzatore | Pag. 6 |
| Visualizzazione sensori di parcheggio | Pag. 7 |
| Visualizzazione retrocamera | Pag. 7 |
| Menu del dispositivo | Pag. 8 |
| Configurazioni Veicolo | Pag. 9 |
| Configurazioni Videotronic 2.0 | Pag. 10 |
| Lingua | Pag. 11 |
| Tipo Radio | Pag. 12 |
| Sensori di parcheggio | Pag. 13-14 |
| Profilo Veicolo | Pag. 15 |
| Gestione opzioni | Pag. 16-17 |
| Margine schermo | Pag. 18 |
| Aggiornamento Software | Pag. 19 |

AGGIORNAMENTO SOFTWARE

Videotronic 2.0 è dotata di presa USB, in formato A verticale.

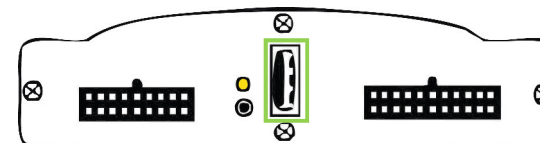
La presa USB gestisce l'upgrade del software dell'unità.

L'aggiornamento è automatico caricando il file fwp073ununXXX.fwp (XXX = versione) sulla chiavetta USB.

Il file è scaricabile dal sito www.paser.it nella sezione download. Per eseguire l'aggiornamento eseguire la seguente procedura:

- Sfilare il fusibile del cablaggio.
- Tenere premuto il tastino e alimentare il dispositivo inserendo nuovamente il fusibile, il LED di Videotronic 2.0 lampeggerà di giallo.
- Inserire la chiavetta, il LED lampeggerà di rosso-giallo indicando che è in corso l'aggiornamento del dispositivo.

Al termine dell'aggiornamento il LED lampeggerà verde, a questo punto rimuovere la chiavetta USB dal dispositivo.



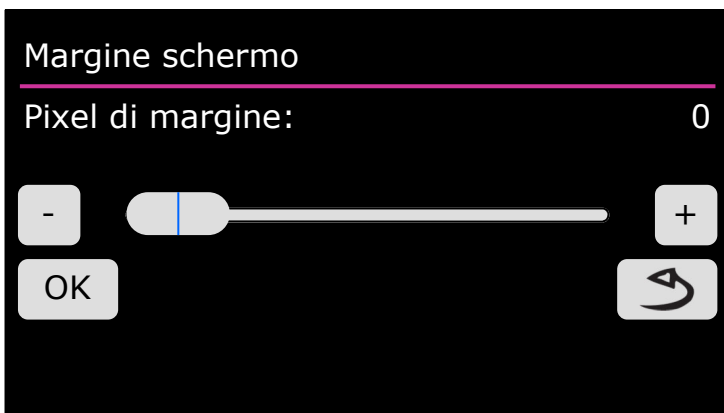
STATI DEL LED

Il LED tri-colore presente può assumere i seguenti stati durante la fase di aggiornamento:

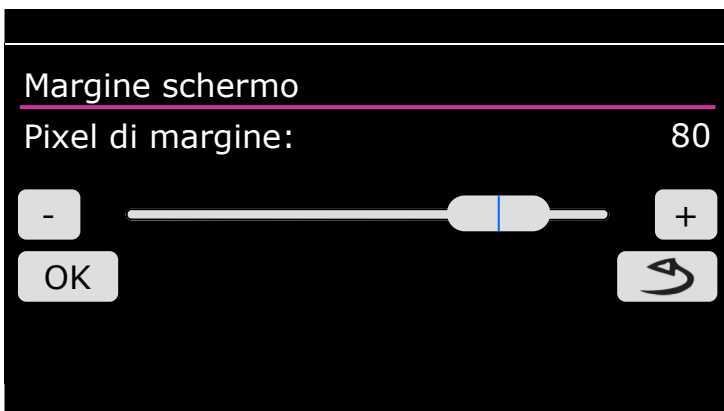
- giallo lampeggiante = attivato modo aggiornamento
- lampeggio alternato giallo/verde = aggiornamento immagini memoria immagini in corso
- lampeggio alternato giallo/rosso = aggiornamento programma in corso

CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0 - MARGINE SCHERMO

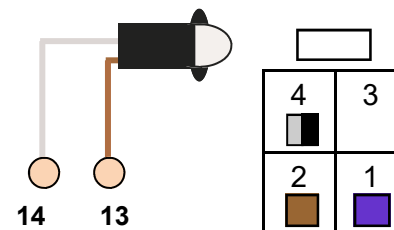
Non tutte le radio sono dotate dello stesso rapporto di forma e/o stessa risoluzione, per questo motivo è presente all'interno dell'interfaccia il menu di configurazione **Margine schermo** che consente di regolare l'altezza del segnale video.



Aumentando il valore il segnale video risulterà più schiacciato. Per aiutare la regolazione è stata posta una linea bianca al limite del margine superiore del segnale video.



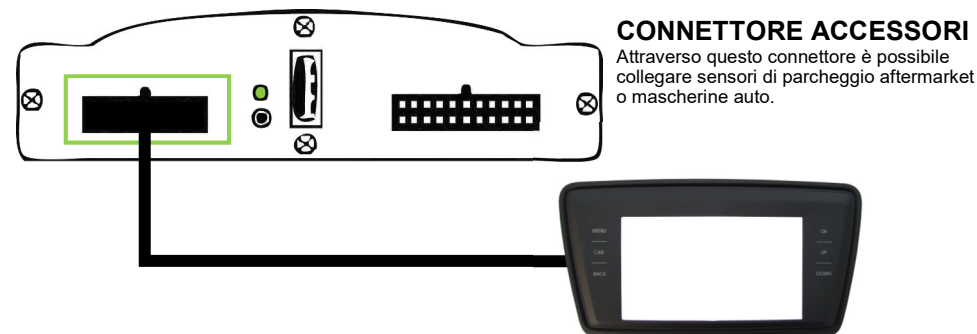
LED INFRAROSSO



MICROFIT 4 POLI

per collegare gli adattatori radio specifici

| COLORE | PIN | FUNZIONE |
|-------------|-----|------------------------|
| VIOLA | 1 | COMANDI AL VOLANTE OUT |
| MARRONE | 2 | USCITA A CODICE |
| GRIGIO/NERO | 4 | GND COMANDI AL VOLANTE |

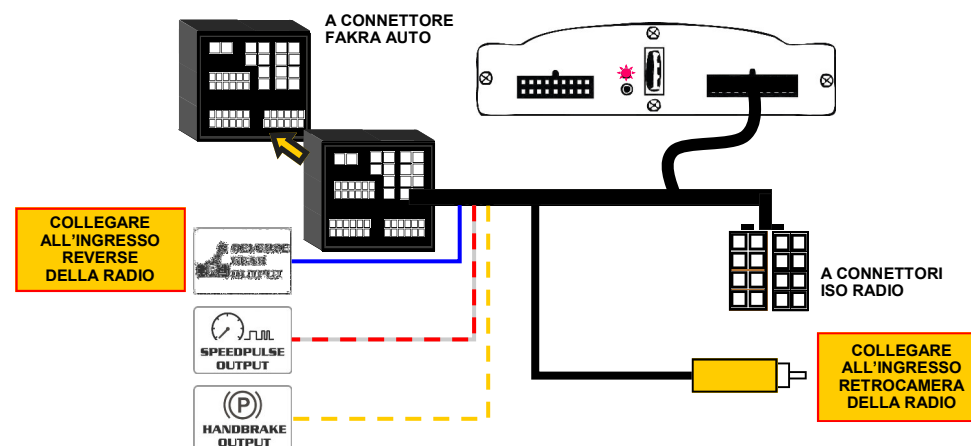


CONNETTORE ACCESSORI

Attraverso questo connettore è possibile collegare sensori di parcheggio aftermarket o mascherine auto.

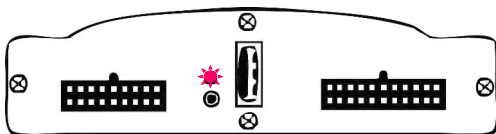
CONNESSIONI

Collegare il cablaggio plug and play in dotazione come sotto descritto.

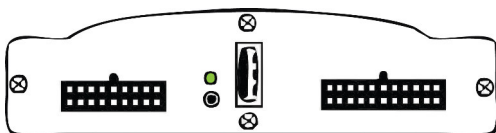


CONNESSIONE CANBUS

La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, terminati i collegamenti inserendo il modulo al connettore, l'unità eseguirà in circa un secondo la sincronizzazione segnalata con **lampeggi veloci ROSSI** del LED del modulo.



Non appena viene eseguita la sincronizzazione viene selezionato il protocollo vettura, questa operazione viene confermata dall'accensione **VERDE FISSO** del LED del modulo. L'unità è pronta per funzionare.



ATTENZIONE!
SE SI VUOLE INSTALLARE LA STESSA INTERFACCIA SU UNA NUOVA VETTURA E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.

RESET:

1. CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO A CHE IL LED SI SPENGA.
2. CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE, IL RESET E' ESEGUITO.

| OPZIONE | DISABILITATA | ABILITATA |
|------------------------|---|--|
| IMITAZIONE RADIO OEM | SIMULAZIONE PRESENZA RADIO ORIGINALE NON ATTIVA | SIMULAZIONE PRESENZA RADIO ORIGINALE ATTIVA |
| SEEK IN PAGINA AUDIO | TASTI SEEK/SRC SEMPRE ATTIVI VERSO LA RADIO | TASTI SEEK/SRC ATTIVI VERSO LA RADIO SOLAMENTE NELLA PAGINA AUDIO DEL VEICOLO |
| IGNORA TASTI TELEFONO | TASTI TELEFONO ATTIVI | DISATTIVA FUNZIONI TELEFONO |
| TELEFONO LUNGO CHIUDE | MULTIPLA FUNZIONE PER I TASTI TELEFONO RISPONDI: RISPONDI / VOICE RIFIUTA: RIAGGANCIA | SINGOLA FUNZIONE PER I TASTI TELEFONO RISPONDI: RISPONDI RIFIUTA: RIAGGANCIA |
| COMANDI PERSISTENTI | USCITA RESISTIVA MODULATA VERSO LA RADIO | USCITA RESISTIVA CONTINUA PER 5 SECONDI CONSECUTIVI |
| R-CAM PRIORITARIA | ALL'INNESTO DELLA RETROMARCIA VERRANNO VISUALIZZATI I SENSORI PARCHEGGIO | ALL'INNESTO DELLA RETROMARCIA VERRA' VISUALIZZATA LA RETROCAMERA |
| DISABILITA CLIMATRONIC | VISUALIZZAZIONE DELLE INFORMAZIONI DEL CLIMATIZZATORE ATTIVA | VISUALIZZAZIONE DELLE INFORMAZIONI DEL CLIMATIZZATORE <u>DISATTIVA</u> |

CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0 - GESTIONE OPZIONI

Il menu **Opzioni** permette di variare il funzionamento dell'interfaccia in alcune circostanze così da migliorare l'esperienza utente e la funzionalità del dispositivo.
Per capire come impostare le opzioni è necessario fare riferimento alla tabella mostrata nella pagina successiva.

Opzioni

☒ Simulazione radio OEM

☐ Seek in pagina audio

☐ Ignora tasti telefono

☒ Telefono lungo chiude

Opzioni

☐ Comandi persistenti

☐ R-CAM prioritaria

☐ Disabilita climatronic

Indietro

STATI DEL LED

Il LED tri-colore presente su frontale di Videotronic 2.0 può assumere i seguenti stati:

- spento = alimentazione assente o stato di basso assorbimento
- rosso fisso = linea CAN bus riconoscimento parziale
- rosso lampeggiante = linea CAN bus non riconosciuta / profilo auto cancellato
- verde fisso = linea CAN bus riconosciuta
- giallo temporaneo = pressione comandi al volante in corso

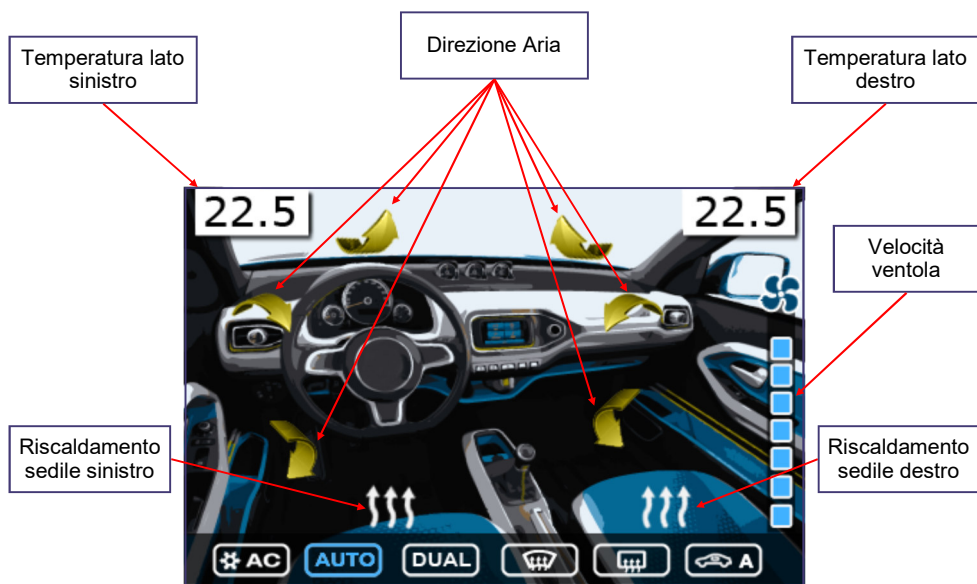
ANOMALIE

- L'unità non funziona ed il LED del modulo è spento.
- Verificare il corretto collegamento dei cavi di alimentazione.
- L'unità è correttamente alimentata ma il LED del modulo è spento e l'unità non funziona.
- Verificare le connessioni dei cavi CANBUS / Provare a premere brevemente il pulsante.
- L'unità è correttamente collegata ed il LED lampeggia ROSSO veloce.
- L'unità non riesce ad eseguire la sincronizzazione del CANBUS; contattare il costruttore.
- L'unità è correttamente collegata ed il LED lampeggia ROSSO irregolare.
- Verificare le connessioni dei cavi CANBUS.
- L'unità è correttamente collegata ed il LED è acceso ROSSO fisso.
- L'unità ha eseguito la sincronizzazione del CANBUS ma non riconosce la vettura. Contattare il costruttore.

VISUALIZZAZIONE CLIMATIZZATORE

Videotronic 2.0 visualizza lo stato del climatizzatore, nelle vetture compatibili, ogni volta che viene eseguita un'operazione sulla pulsantiera del veicolo.

La visualizzazione è rappresentata come nella immagine sotto.



CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0 - PROFILO VEICOLO

Videotronic 2.0, sulle vetture can bus, riconoscerà automaticamente il profilo auto appropriato necessario al funzionamento ma sarà comunque possibile forzare manualmente la selezione del protocollo vettura, solo tramite suggerimento dell'assistenza Paser, in caso di necessità

Profilo veicolo



CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0 - SENSORI DI PARCHEGGIO

Impostare il numero del protocollo dei sensori di parcheggio desiderato e confermare tramite il pulsante **OK**.

Tipo sensori post.



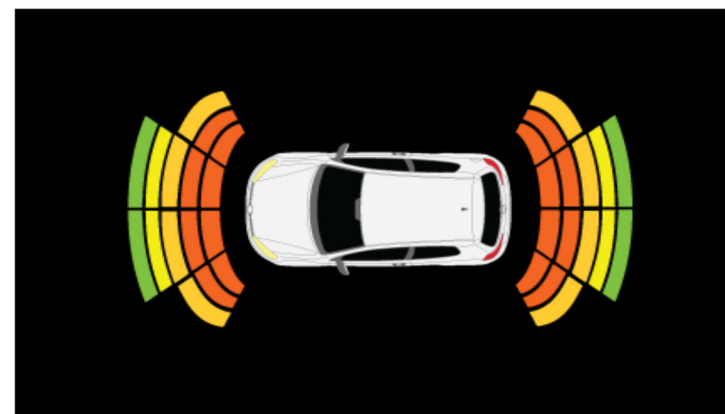
VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO

Videotronic 2.0 è in grado di realizzare una visualizzazione grafica dei sensori di parcheggio originali o aftermarket se la vettura ne è dotata. La visualizzazione è rappresentata come nella immagine sotto.



ATTENZIONE!

VIDEOTRONIK 2.0 DI DEFAULT E' CONFIGURATO PER GESTIRE SOLAMENTE I SENSORI DI PARCHEGGIO ORIGINALI POSTERIORI. PER ATTIVARE ANCHE LA VISUALIAZZIONE DEI SENSORI ANTERIORI E' NECESSARIO VARIARE L'APPOSITA CONFIGURAZIONE NEL MENU' DELL'INTERFACCIA.



SEQUENZA PASSAGGIO DA SENSORI DI PARCHEGGIO ALLA RETROCAMERA

È possibile, durante la visualizzazione dei sensori di parcheggio, passare a visualizzare la Retrocamera. Ciò è possibile tramite questa sequenza:

Volume +, Volume -, Volume +, Volume - OPPURE tramite la pressione del tasto SRC/MODE
La sequenza vale anche per il ritorno da retrocamera a sensori di parcheggio.



CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0

Le configurazioni di Videotronic 2.0 sono gestibili tramite il touchpanel della mascherina.



Il tasto MENU permette l'ingresso nel menu di Videotronic.
Per confermare una selezione premere il tasto OK.
Per tornare indietro nel MENU premere BACK.
I tasti Up e DOWN si utilizzano per navigare dentro il MENU.
Il tasto CAR permette di entrare direttamente nelle impostazioni veicolo.

Menu principale

Impostazioni del veicolo

Impostazioni Videotronic

Informazioni sistema

Uscita



ATTENZIONE!

PER ACCEDERE AL MENU DELL'INTERFACCIA E' NECESSARIO AVER COLLEGATO UNA RADIO DOTATA DI INGRESSO RETROCAMERA ED ASSICURARSI DI AVER COLLEGATO IL CAVO BLU DELL'INTERFACCIA ALL'INGRESSO REVERSE DELLA RADIO.

CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0 - SENSORI DI PARCHEGGIO

Il modulo è configurato per visualizzare di default i sensori di parcheggio originali, delle vetture compatibili, ma può essere collegato anche a sensori di parcheggio aftermarket.
Per collegare dei sensori di parcheggio aftermarket sono necessari dei kit di cablaggi, non inclusi nella configurazione standard, in base al tipo di sensore scelto.

| MARCA | MODELLO | CABLAGGIO REAR | CABLAGGIO FRONT+REAR |
|-------------|---|-----------------|----------------------|
| GT ALARM | GT Parking System | KITCBL073VTMD11 | KITCBL073VTMD21 |
| MED | TopParking18 / TopParking3 TopParking4 / TopParking8 | KITCBL073VTMD11 | KITCBL073VTMD21 |
| META SYSTEM | ActivePark4/14 | KITCBL073VTMT11 | KITCBL073VTMT21 |
| LASERLINE | EPS4006D / EPS4012 | KITCBL073VTLS11 | KITCBL073VTLS21 |
| COBRA | AMR294 / AMR394 | KITCBL073VTCB11 | KITCBL073VTCB21 |

Tramite il menu **Sensori di parcheggio** dell'interfaccia, è necessario impostare i parametri dei sensori di parcheggio aftermarket seguendo la tabella sotto indicata.

Sensori di parcheggio

Suono

Trasduttore

Tipo

Posteriori

| PROFILO | MARCA | MODELLO | TIPO TRASDUTTORE |
|---------|--------------------------|---|------------------|
| 0 | NON ATTIVI | | NON RILEVANTE |
| 1 | SENSORI DI PARCHEGGI OEM | | NON RILEVANTE |
| 2 | LASERLINE | EPS4006D / EPS4012 (montaggio a sinistra) | PWM |
| 3 | LASERLINE | EPS4006D / EPS4012 (montaggio a destra) | PWM |
| 4 | GT / MED | GT Parking System TopParking18 / 3 / 4 / 8 | BUZZER |
| 5 | META SYSTEM | ActivePark4/14 | SPEAKER |
| 6 | COBRA | AMR294 / AMR394 | SPEAKER |

CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0 - TIPO RADIO

Videotronic può gestire un vasto elenco di radio, è possibile modificare il profilo radio da gestire tramite il menù dedicato.

Selezione Radio Principali

Selezionando la voce **Principali** e **confermando la selezione** sarà possibile scorrere tra le radio di uso più comune che sono: Kenwood, Pioneer, Sony, Alpine, Asteroid (Parrot), Clarion, JVC.

Tipo Radio

Principali Kenwood

Avanzato

Indietro

Selezione Avanzata

Scegliendo **Avanzato** sarà possibile selezionare il numero di protocollo radio necessario, l'elenco dei protocolli radio si trova nella tabella allegata.

Tipo Radio




ATTENZIONE!


OGNI AUTORADIO NECESSITA DEL CORRETTO ADATTATORE PER COMANDI AL VOLANTE.
L'ADATTATORE DA UTILIZZARE E' INDICATO NELLA TABELLA RADIO ALLEGATA.

CONFIGURAZIONI VEICOLO


Videotronic 2.0 consente di configurare i parametri del veicolo, dove compatibile e originariamente gestito dalla radio, tramite il menu **Impostazioni del veicolo**.
All'interno di questo menu compariranno le voci regolabili sulla vettura sul quale è installato il modulo, se la vettura non dispone di alcune funzionalità non verranno visualizzate all'interno del menu.

Impostazioni del veicolo

 **Pneumatici**


 Assistenza alla guida


 Parcheggio e manovre

 Luci

Impostazioni del veicolo

 **Specchietti e tergi.**

 Apertura e chiusura

 Indicatore multifun.

 Ora e data

CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0

Selezionando la voce **Impostazioni Videotronik** sarà possibile regolare diversi parametri dell'interfaccia come la lingua, il profilo radio selezionato, sensori di parcheggio ... così da personalizzare il funzionamento del dispositivo in base alle proprie esigenze.

Impostazioni videotronik

Lingua

Tipo radio

Sensori di Parcheggio

Profilo veicolo

Impostazioni videotronik

Comandi al vol. analogici

Opzioni

Margine schermo

Indietro

CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0 - LINGUA


Le voci del menu di Videotronik 2.0 possono essere configurate in cinque lingue diverse:

- Italiano
- Inglese
- Francese
- Tedesco
- Spagnolo

Selezionare la lingua desiderata con i tasti UP o DOWN del veicolo e confermare la selezione tramite il tasto OK.

Seleziona lingua

 Italiano

 English

 Français

 Deutsch

Seleziona lingua

 Español

Indietro