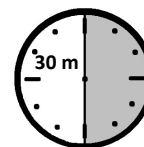




# UNICAN PIONEER

## MANUALE DI INSTALLAZIONE

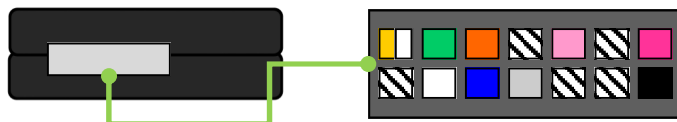


### DESCRIZIONE

Interfaccia UNIVERSALE CANBUS comandi a volante e servizi quali sottochiave, luci, retromarcia e segnale velocità (odometrico).

La compatibilità che si estende ad un elevato numero di veicoli, ed alle autoradio della gamma **PIONEER** aventi sul retro dell'autoradio l'ingresso filare per il controllo da remoto.

### DESCRIZIONE CABLAGGIO



| CAVO          | FUNZIONE                     |
|---------------|------------------------------|
| ROSSO         | ALIMENTAZIONE POSITIVA       |
| NERO          | ALIMENTAZIONE NEGATIVA       |
| VERDE         | CAN HIGH                     |
| BIANCO        | CAN LOW / K-BUS              |
| ROSA          | USCITA POSITIVO SOTTOCHIAVE  |
| ARANCIO       | USCITA POSITIVO LUCI         |
| GRIGIO        | SEGNALE ODOMETRICO           |
| BLU           | USCITA POSITIVO RETROMARCIA  |
| GIALLO/BIANCO | USCITA NEGATIVO FRENO A MANO |

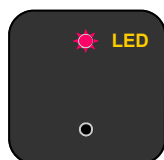
### AUTO RICONOSCIMENTO E FUNZIONI

La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, terminati i collegamenti inserendo il connettore, l'unità eseguirà in pochi secondi la procedura di sincronizzazione, segnalata con **lampeggi veloci ROSSI** del LED del modulo.

Non appena viene eseguita la sincronizzazione viene selezionato il protocollo vettura, questa operazione viene confermata dall'accensione **VERDE** del LED del modulo.

L'unità è pronta per funzionare.

Attenzione collegare il JACK del modulo sul retro della radio.



### PONTICELLI

1 2 3  
 ○ ○ ○ J1  
 ○ ○ ○ J2  
 ○ ○ ○ J3  
 ○ ○ ○ J4  
 ○ ○ ○ J5

|    | 1 - 2            | 2 - 3                 |
|----|------------------|-----------------------|
| J1 |                  |                       |
| J2 | USCITA FRENO GND | USCITA FRENO POSITIVA |
| J3 | USCITA RETRO GND | USCITA RETRO POSITIVA |
| J4 |                  |                       |
| J5 | GESTIONE K-BUS   | GESTIONE CAN-BUS      |

| FUNZIONI | RADIO              | CD                 | USB |
|----------|--------------------|--------------------|-----|
| 1        | AUMENTO VOLUME     |                    |     |
| 2        | DIMINUZIONE VOLUME |                    |     |
| 3        | SEEK +             | TRACCIA SUCCESSIVA |     |
| 4        | SEEK —             | TRACCIA PRECEDENTE |     |
| 5        | MEM +              |                    |     |
| 6        | MEM —              |                    |     |
| 7        | SOURCE             |                    |     |
| 8        | MUTE               |                    |     |
| 9        | PHONE ANSWER       |                    |     |
| 10       | PHONE CLOSE        |                    |     |



## ANOMALIE

- **L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.**
- Verificare le connessioni di alimentazione.
- **L'unità correttamente alimentata non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.**
- Verificare le connessioni CANBUS.
- **L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO veloce.**
- L'unità non riesce a sincronizzarsi con il CANBUS, contattare Paser.
- **L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO in modo irregolare.**
- Verificare le connessioni CANBUS.
- **L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO.**
- L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura, contattare Paser.
- **L'unità è connessa correttamente ma non riesce a gestire il protocollo K-BUS.**
- Verificare che il jumper J5 sia inserito tra i pin 1 e 2.
- **L'unità è connessa correttamente LED è acceso VERDE ma non controlla la radio.**
- Verificare che il PLUG del modulo sia connesso all'ingresso REMOTE della radio, o contattare Paser.

## ATTENZIONE



SE SI VUOLE INSTALLARE LA STESSA INTERFACCIA SU UNA NUOVA VETTURA (ANCHE SE DI UNO STESSO GRUPPO) E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.

## RESET:

1. CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO A CHE IL LED SI SPENGA.
2. CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE, IL RESET E ESEGUITO.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

|   |           |
|---|-----------|
| ALIMENTAZIONE   | 10/16 VDC |
| ASSORBIMENTO A RIPOSO   | 0,001 A   |
| ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO                                   | 0,040 A   |
| MASSIMA CORRENTE SU USCITA SOTTOCHIAVE                                  | 2,000 A   |
| MASSIMA CORRENTE SU USCITA LUCI / RETROMARCIA / FRENO A MANO / ODOMETRO | 0,040 A   |

## CONDIZIONI DI GARANZIA

IL PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO.

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141 - 947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.