

### COMPATIBILITÀ AUTO

MODELLO	ANNO	COMANDI AL VOLANTE	VISUALIZZAZIONE SENSORI OEM	VISUALIZZAZIONE CLIMATIZZATORE	CABLAGGIO PLUG&PLAY
<b>AUDI</b>					
A3	2013->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN21
<b>VOLKSWAGEN</b>					
POLO	2010-2013	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
POLO	2014->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN21
GOLF VI	2009->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
GOLF VII	2013->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN21
GOLF PLUS	2009->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
GOLF VARIANT	2009->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
SCIROCCO	2009->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
JETTA	2010->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
NUOVA TOURAN	2010->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
NUOVA SHARAN	2010->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
TIGUAN	2009->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
EOS	2009->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
PASSAT	2009->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
PASSAT VARIANT	2009->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
PASSAT	2010->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
PASSAT CC	2009->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
NUOVO CADDY	2010->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
MULTIVAN	2010->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
<b>SEAT</b>					
ALTEA	2011->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
LEON	2011->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
ALHAMBRA	2011->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN11
<b>SKODA</b>					
OCTAVIA III	2013->	CANBUS	O	O	CBL073VWUN21
<b>FORD</b>					
FIESTA	2013->	RESISTIVI	X	O	CBL073FOUN11
FOCUS	2011->	RESISTIVI	O	O	CBL073FOUN11
C-MAX	2011->	RESISTIVI	O	O	CBL073FOUN11
B-MAX	2012->	RESISTIVI	O	O	CBL073FOUN11

### VIDEOTRONIK 2.0

Adattatore CANBUS e RESISTIVO per comandi a volante e visualizzazione Sensori di parcheggio e Sistemi di climatizzazione

rev. 2.15

#### DESCRIZIONE

L'interfaccia Videotronic 2.0 è un dispositivo video in grado di visualizzare sui Monitor delle radio elencate nella tabella compatibilità un segnale video composito utile al recupero di informazioni quali sensori di parcheggio e sistema di climatizzazione dell'auto via CAN bus. Il modulo integra una parte di circuito per il recupero dei comandi al volante. Di seguito sono riportate le funzioni principali:

- Visualizzazione tramite uscita video composito.
- Presa USB per l'aggiornamento software.
- Ingresso video per mantenere la visualizzazione da camera di retromarcia (selezionabile da opzione).
- Controllo della radio tramite i comandi al volante del veicolo.
- Fornitura di uscite servizi quali sottochiave, odometro, luci e freno a mano.

#### AUTO APPRENDIMENTO E FUNZIONI

Per la connessione del modulo Videotronic 2.0 è consigliato sempre l'utilizzo del cablaggio Plug & Play, questa soluzione permette di eseguire l'installazione sia del modulo che del radio monitor in poche e sicure operazioni. La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, terminati i collegamenti inserendo il modulo al connettore a 22 vie, l'unità eseguirà in circa un secondo la sincronizzazione segnalata con **lampeggi veloci ROSSI** del LED del modulo, al riconoscimento del veicolo il led di Videotronic 2.0 si accenderà VERDE fisso a conferma della corretta impostazione del protocollo auto. Ora è necessario impostare il profilo radio, utilizzando il menù integrato.

#### CONDIZIONI DI GARANZIA

QUESTO PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141-947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

## INDICE

Connessioni	Pag. 3-4
Connessioni can bus	Pag. 5
Connessione radio / Stati del led	Pag. 6
Visualizzazione climatizzatore	Pag. 7
Visualizzazione sensori di parcheggio	Pag. 8
Visualizzazione retrocamera	Pag. 8
Menu del dispositivo	Pag. 9
Configurazioni Veicolo	Pag. 10
Configurazioni Videotronic 2.0	Pag. 11
Lingua	Pag. 12
Profilo Radio	Pag. 13
Sensori di parcheggio	Pag. 14-15
Profilo Auto	Pag. 16
Configurazione comandi al volante resistivi	Pag. 17
Apprendimento tasti	Pag. 18
Personalizzazione funzioni	Pag. 19
Gestione opzioni	Pag. 20-21
Margine schermo	Pag. 22
Aggiornamento Software	Pag. 23

## AGGIORNAMENTO SOFTWARE

Videotronic 2.0 è dotata di presa USB, in formato A verticale.

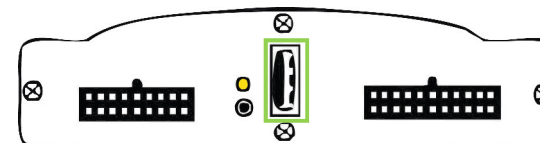
La presa USB gestisce l'upgrade del software dell'unità.

L'aggiornamento è automatico caricando il file fwp073ununXXX.fwp (XXX = versione) sulla chiavetta USB.

Il file è scaricabile dal sito [www.paser.it](http://www.paser.it) nella sezione download. Per eseguire l'aggiornamento eseguire la seguente procedura:

- Sfilare il fusibile del cablaggio.
- Tenere premuto il tastino e alimentare il dispositivo inserendo nuovamente il fusibile, il LED di Videotronic 2.0 lampeggerà di giallo.
- Inserire la chiavetta, il LED lampeggerà di rosso-giallo indicando che è in corso l'aggiornamento del dispositivo.

Al termine dell'aggiornamento il LED lampeggerà verde, a questo punto rimuovere la chiavetta USB dal dispositivo.



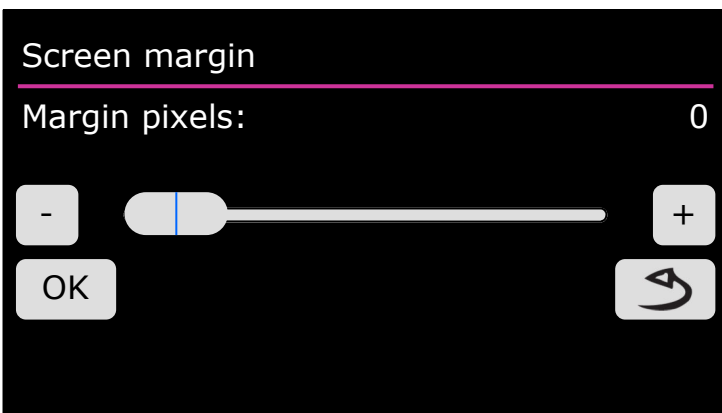
### STATI DEL LED

Il LED tri-colore presente può assumere i seguenti stati durante la fase di aggiornamento:

- giallo lampeggiante = attivato modo aggiornamento
- lampeggio alternato giallo/verde = aggiornamento immagini memoria immagini in corso
- lampeggio alternato giallo/rosso = aggiornamento programma in corso

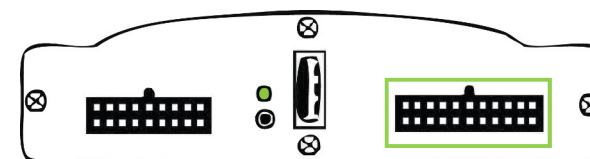
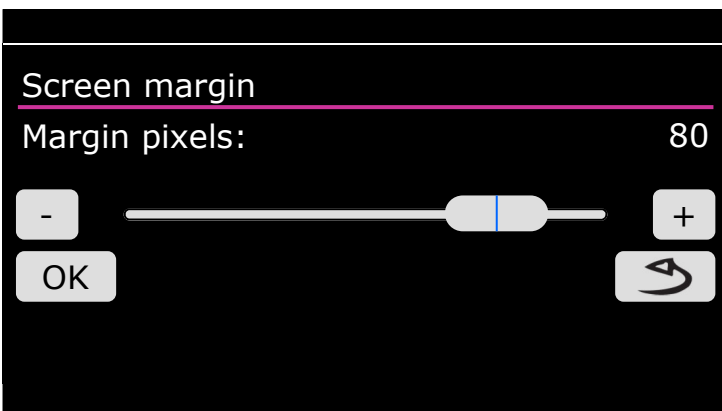
## CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0 - MARGINE SCHERMO

Non tutte le radio sono dotate dello stesso rapporto di forma e/o stessa risoluzione, per questo motivo è presente all'interno dell'interfaccia il menu di configurazione **Screen margin** che consente di regolare l'altezza del segnale video.



**LEGENDA**  
VOL + = OK  
SEEK - = UP  
SEEK + = DOWN  
RESET BREVE = DOWN  
RESET LUNGO = OK

Aumentando il valore il segnale video risulterà più schiacciato. Per aiutare la regolazione è stata posta una linea bianca al limite del margine superiore del segnale video.

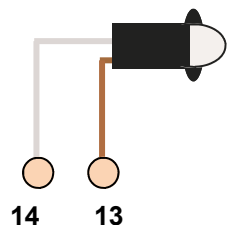


22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## MICROFIT 22 vie

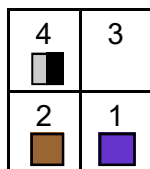
COLORE	PIN	FUNZ.
ROSSO	1	12V
NERO	2	GND
ARANCIO	3	USCITA LUCI
GIALLO	4	STK IN
BLU	5	RETROMARCIA OUT
GIALLO / NERO	6	RETROMARCIA IN
BIANCO	7	VIDEO OUT
ROSSO	8	GND VIDEO OUT
BIANCO	9	VIDEO IN
ROSSO	10	GND VIDEO IN
GRIGIO	11	GMLAN
GIALLO / BIANCO	12	FRENO
MARRONE	13	LED INFRAROSSO - CATODO IR
BIANCO	14	LED INFRAROSSO - ANODO IR
ROSA	15	V1 - INGRESSO RESISTIVO
GRIGIO / NERO	16	GND COMANDI AL VOLANTE
MARRONE	17	USCITA A CODICE
VIOLA	18	COMANDI AL VOLANTE OUT
VERDE	19	CAN H
BIANCO	20	CAN L
BLU / GIALLO	21	STK OUT
ROSSO / GRIGIO	22	ODOMETRO

## LED INFRAROSSO



## MICROFIT 4 POLI

per collegare gli adattatori radio specifici

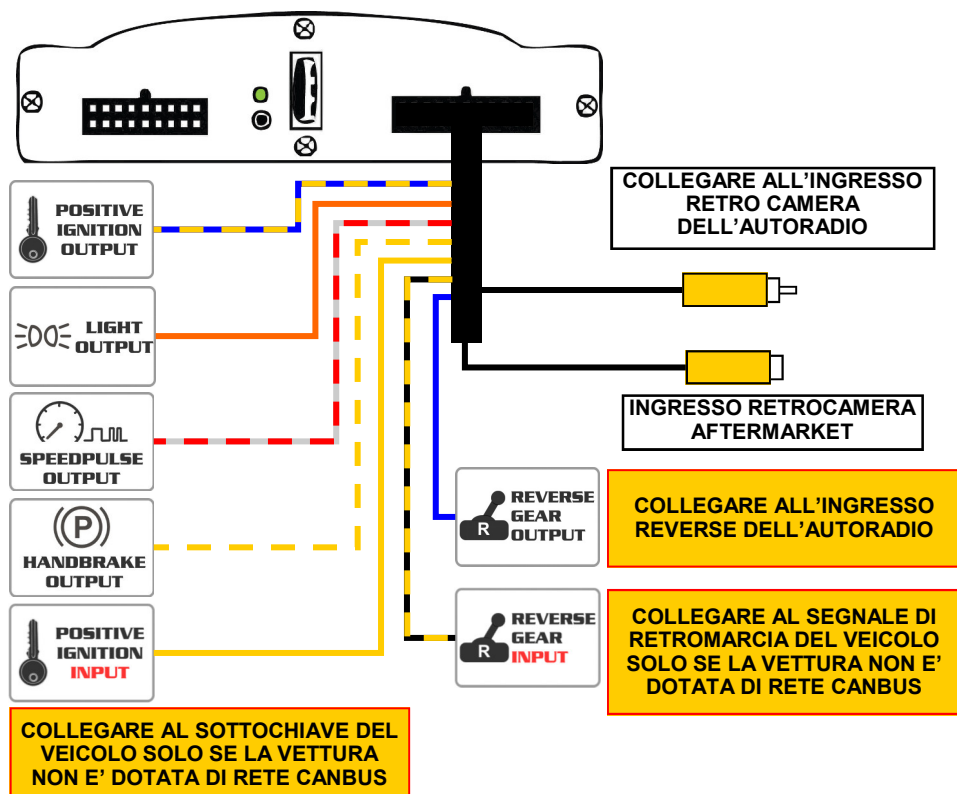


COLORE	PIN	FUNZIONE
VIOLA	1	COMANDI AL VOLANTE OUT
MARRONE	2	USCITA A CODICE
GRIGIO/NERO	4	GND COMANDI AL VOLANTE

## CONNETTORE SENSORI DI PARCHEGGIO

Sono disponibili diversi adattatori in base ai sensori di parcheggio installati.

## CONNESSIONI



OPZIONE	DISABILITATA	ABILITATA
OEM HEAD UNIT EMULATION	SIMULAZIONE PRESENZA RADIO ORIGINALE NON ATTIVA	SIMULAZIONE PRESENZA RADIO ORIGINALE ATTIVA
SEEK/SRC IN AUDIO PAGE	TASTI SEEK/SRC SEMPRE ATTIVI VERSO LA RADIO	TASTI SEEK/SRC ATTIVI VERSO LA RADIO SOLAMENTE NELLA PAGINA AUDIO DEL VEICOLO
IGNORE PHONE BUTTONS	TASTI TELEFONO ATTIVI	DISATTIVA FUNZIONI TELEFONO
LONG PHONE HOOK ON	MULTIPLA FUNZIONE PER I TASTI TELEFONO RISPONDI: RISPONDI / VOICE RIFIUTA: RIAGGANCIA	SINGOLA FUNZIONE PER I TASTI TELEFONO RISPONDI: RISPONDI RIFIUTA: RIAGGANCIA
ENABLE PERSISTANT COMMANDS	USCITA RESISTIVA MODULATA VERSO LA RADIO	USCITA RESISTIVA CONTINUA PER 5 SECONDI CONSECUTIVI
CAMERA PRIORITY	ALL'INNESTO DELLA RETROMARCIA VERRANNO VISUALIZZATI I SENSORI PARCHEGGIO	ALL'INNESTO DELLA RETROMARCIA VERRA' VISUALIZZATA LA RETROCAMERA
DISABLE CLIMATRONIC	VISUALIZZAZIONE DELLE INFORMAZIONI DEL CLIMATIZZATORE ATTIVA	VISUALIZZAZIONE DELLE INFORMAZIONI DEL CLIMATIZZATORE <u>DISATTIVA</u>

## CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0 - GESTIONE OPZIONI

Il menu **OPTIONS** permette di variare il funzionamento dell'interfaccia in alcune circostanze così da migliorare l'esperienza utente e la funzionalità del dispositivo.  
Per capire come impostare le opzioni è necessario fare riferimento alla tabella mostrata nella pagina successiva.

### Options

☒ OEM Head Unit emulation

☐ Seek in audio page

☐ Ignore phone buttons

☒ Long phone hook on

### Options

☐ Persistent commands

☐ Camera priority

☐ Disable climatronic

Back

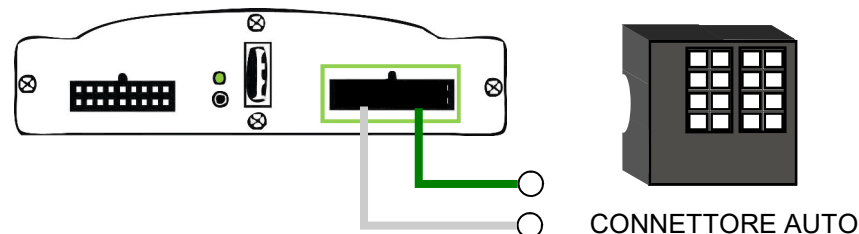
#### LEGENDA

VOL + = OK  
SEEK - = UP  
SEEK + = DOWN

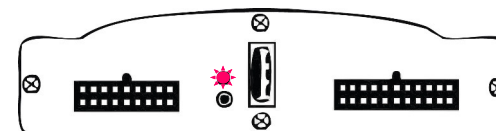
RESET BREVE = DOWN  
RESET LUNGO = OK

## CONNESSIONE CANBUS

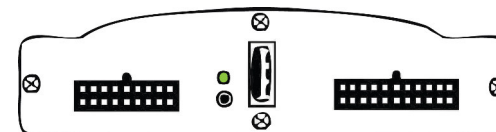
Affinché Videotronic 2.0 possa leggere le informazioni relative ai sensori di parcheggio, climatizzatore, servizi e comandi al volante dalla vettura è necessario collegarlo alla rete can bus del veicolo.  
Per eseguire tale connessione fare riferimento al documento allegato.



La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, terminati i collegamenti inserendo il modulo al connettore, l'unità eseguirà in circa un secondo la sincronizzazione segnalata con **lampeggi veloci ROSSI** del LED del modulo.



Non appena viene eseguita la sincronizzazione viene selezionato il protocollo vettura, questa operazione viene confermata dall'accensione **VERDE FISSO** del LED del modulo.  
L'unità è pronta per funzionare.



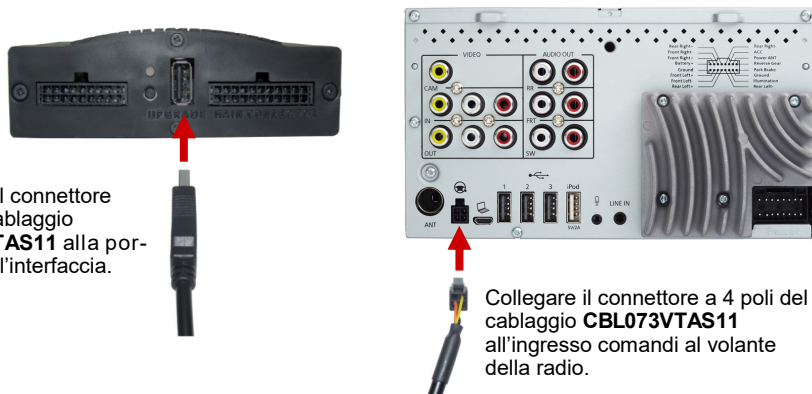
**ATTENZIONE!**  
SE SI VUOLE INSTALLARE LA STESSA INTERFACCIA SU UNA NUOVA VETTURA E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.

#### RESET:

1. CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO A CHE IL LED SI SPENGA.
2. CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE, IL RESET E' ESEGUITO.

## CONNESSIONE RADIO

Collegare il connettore USB del cablaggio **CBL073VTAS11** alla porta USB dell'interfaccia.



Collegare il connettore a 4 poli del cablaggio **CBL073VTAS11** all'ingresso comandi al volante della radio.

## STATI DEL LED

Il LED tri-colore presente su frontale di Videotronic 2.0 può assumere i seguenti stati:

- spento = alimentazione assente o stato di basso assorbimento
- rosso fisso = linea CAN bus riconoscimento parziale
- rosso lampeggiante = linea CAN bus non riconosciuta / profilo auto cancellato
- verde fisso = linea CAN bus riconosciuta
- giallo temporaneo = pressione comandi al volante in corso

## ANOMALIE

- L'unità non funziona ed il LED del modulo è spento.
- Verificare il corretto collegamento dei cavi di alimentazione.
- L'unità è correttamente alimentata ma il LED del modulo è spento e l'unità non funziona.
- Verificare le connessioni dei cavi CANBUS / Provare a premere brevemente il pulsante.
- L'unità è correttamente collegata ed il LED lampeggia ROSSO veloce.
- L'unità non riesce ad eseguire la sincronizzazione del CANBUS; contattare il costruttore.
- L'unità è correttamente collegata ed il LED lampeggia ROSSO irregolare.
- Verificare le connessioni dei cavi CANBUS.
- L'unità è correttamente collegata ed il LED è acceso ROSSO fisso.
- L'unità ha eseguito la sincronizzazione del CANBUS ma non riconosce la vettura. Contattare il costruttore.

## CONFIGURAZIONE COMANDI AL VOLANTE RESISTIVI - PERSONALIZZAZIONE FUNZIONI

Il menu **Function assignment** permette di disabilitare i tasti non desiderati o di variare la funzione di un tasto acquisito.

### Function assignment

Key #1	VOL +
Key #2	VOL -
Key #3	SEEK +
Key #4	SEEK -

#### LEGENDA

VOL + = OK  
SEEK - = UP  
SEEK + = DOWN

RESET BREVE = DOWN  
RESET LUNGO = OK

Per cambiare la funzione di un tasto bisogna:

1. Selezionare il tasto a cui variare la funzione, ad esempio **KEY #2**
2. Confermare la selezione finché non verrà mostrata la funzione desiderata, l'elenco delle funzioni disponibili dipende dal profilo radio e si può consultare sulla tabella radio allegata.

### Function assignment

Key #1	VOL +
Key #2	SOURCE
Key #3	SEEK +
Key #4	SEEK -

## CONFIGURAZIONE COMANDI AL VOLANTE RESISTIVI - APPRENDIMENTO TASTI

Premere ogni tasto in successione come indicato nel menu e attendere che venga visualizzata la scritta **DONE!** Quindi rilasciare il tasto memorizzato. Acquisire tutti i pulsanti anche quelli che eventualmente non sono di interesse.

### Keys learning...

Key#	Function	Action
0	RELEASE	DONE!
1	VOL +	PUSH PLEASE

Al termine dell'acquisizione premere un pulsante già acquisito in precedenza per terminare l'acquisizione.

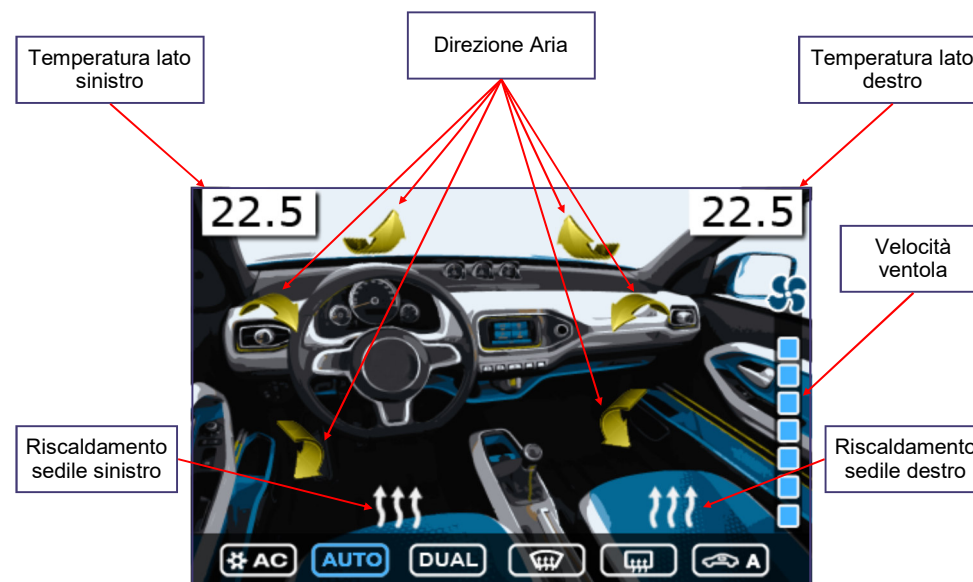
### Keys learning...

Key#	Function	Action
0	RELEASE	DONE!
1	VOL +	DONE!
2	VOL -	DONE!
3	SEEK +	DONE!
4	SEEK -	DONE!
5	MUTE	PUSH PLEASE

## VISUALIZZAZIONE CLIMATIZZATORE

Videotronic 2.0 visualizza lo stato del climatizzatore, nelle vetture compatibili, ogni volta che viene eseguita un'operazione sulla pulsantiera del veicolo.

La visualizzazione è rappresentata come nella immagine sotto.





## VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO

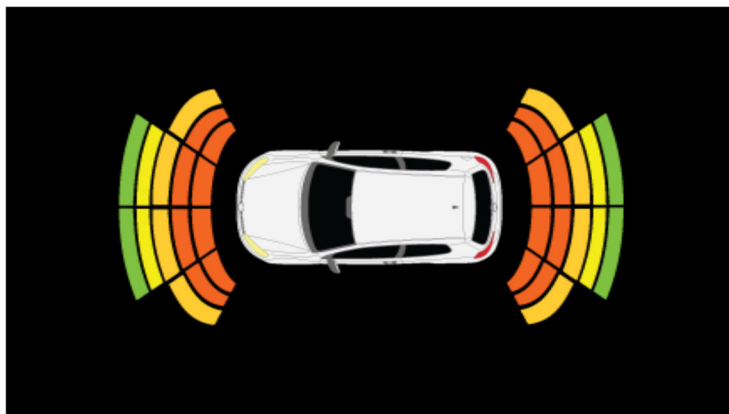
Videotronic 2.0 è in grado di realizzare una visualizzazione grafica dei sensori di parcheggio originali o aftermarket se la vettura ne è dotata.

La visualizzazione è rappresentata come nella immagine sotto.



### ATTENZIONE!

VIDEOTRONIK 2.0 DI DEFAULT E' CONFIGURATO PER GESTIRE SOLAMENTE I SENSORI DI PARCHEGGIO ORIGINALI POSTERIORI. PER ATTIVARE ANCHE LA VISUALIAZIONE DEI SENSORI ANTERIORI E' NECESSARIO VARIARE L'APPOSITA CONFIGURAZIONE NEL MENU' DELL'INTERFACCIA.



## SEQUENZA PASSAGGIO DA SENSORI DI PARCHEGGIO ALLA RETROCAMERA

È possibile, durante la visualizzazione dei sensori di parcheggio, passare a visualizzare la Retrocamera. Ciò è possibile tramite questa sequenza:

**Volume +, Volume -, Volume +, Volume - OPPURE tramite la pressione del tasto SRC/MODE**

La sequenza vale anche per il ritorno da retrocamera a sensori di parcheggio.



## CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0 - CONFIGURAZIONE COMANDI AL VOLANTE RESISTIVI

Videotronic 2.0 è in grado di gestire comandi al volante di tipo resistivo, le connessioni da eseguire sono riportate nel manuale allegato.

Dopo aver eseguito le connessioni è possibile tramite il menu **Analog Steering Wheel Buttons settings** configurare i pulsanti.

Il menù **Analog Steering Wheel Buttons settings** contiene i seguenti sotto-menu:

**Keys learning**, che permette l'acquisizione dei pulsanti e **Function assignment** che permette di assegnare funzioni differenti ai vari pulsanti, per le auto con comandi a volante analogici.

**L'interfaccia ha configurati di default i valori resistivi delle vetture Ford prodotte dopo il 2011.**

## Analog steering wheel buttons settings

Keys learning

Function assignment

Back

### LEGENDA

VOL + = OK  
SEEK - = UP  
SEEK + = DOWN

RESET BREVE = DOWN  
RESET LUNGO = OK



### ATTENZIONE!

ENTRARE NEL MENU KEY LEARNING CANCELLERA' TUTTI I PULSANTI PRECEDENTEMENTE MEMORIZZATI. ENTRANDO IN QUESTO MENU ASSICURARSI DI NON PREMERE NESSUN TASTO DEL VOLANTE.

This process will clear actual values of learnt analog steering wheel buttons and can make buttons unworking. Are you sure?

Confirm

Cancel



## CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0 - PROFILO AUTO

Videotronic 2.0, sulle vetture can bus, riconoscerà automaticamente il profilo auto appropriato necessario al funzionamento ma sarà comunque possibile forzare manualmente la selezione del protocollo vettura, solo tramite suggerimento dell'assistenza Paser, in caso di necessità

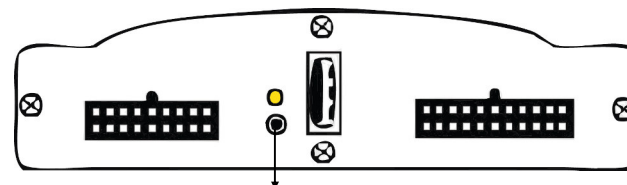
### Vehicle profile



**LEGENDA**  
VOL + = OK  
SEEK - = UP  
SEEK + = DOWN  
  
RESET BREVE = DOWN  
RESET LUNGO = OK

## CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0

Utilizzando i tasti volante con la sequenza Seek + Seek - Seek + Seek - è possibile entrare nel MENU di Videotronic 2.0 sia con volante resistivo (se acquisito) sia CAN-BUS; la figura 1 mostra la pagina principale.  
E' possibile accedere al menu di Videotronic anche premendo tre volte il bottone di reset.  
All'interno del menu premendo brevemente il tasto si naviga tra le voci, con una pressione lunga si conferma la voce selezionata è possibile navigare anche utilizzando i tasti del volante, il tasto Vol + permette di "Confermare", i tasti Seek + (DOWN) e Seek - (UP) permettono di scorrere le voci.



MICROBUTTON

### Main menu

Vehicle settings

Videotronic Settings

System info

Exit



### ATTENZIONE!

PER ACCEDERE AL MENU DELL'INTERFACCIA E' NECESSARIO AVER COLLEGATO UNA RADIO DOTATA DI INGRESSO RETROCAMERA ED ASSICURARSI DI AVER COLLEGATO IL CAVO BLU DELL'INTERFACCIA ALL'INGRESSO REVERSE DELLA RADIO.

## CONFIGURAZIONI VEICOLO

Videotronic 2.0 consente di configurare i parametri del veicolo, dove compatibile e originariamente gestito dalla radio, tramite il menu **Vehicle settings**.  
All'interno di questo menu compariranno le voci regolabili sulla vettura sul quale è installato il modulo, se la vettura non dispone di alcune funzionalità non verranno visualizzate all'interno del menu.

### Vehicle settings



Tyres



Driver Assistance



Parking and manoeuvre



Light

#### LEGENDA

VOL + = OK  
SEEK - = UP  
SEEK + = DOWN

RESET BREVE = DOWN  
RESET LUNGO = OK

### Vehicle settings



Mirrors and wipers



Opening and closing



Multifunctional display



Time and date

## CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0 - SENSORI DI PARCHEGGIO

Impostare il numero del protocollo dei sensori di parcheggio desiderato e confermare tramite il pulsante **OK**.

### Rear sensor type



#### LEGENDA

VOL + = OK  
SEEK - = UP  
SEEK + = DOWN

RESET BREVE = DOWN  
RESET LUNGO = OK

## CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0 - SENSORI DI PARCHEGGIO

Il modulo è configurato per visualizzare di default i sensori di parcheggio originali, delle vetture compatibili, ma può essere collegato anche a sensori di parcheggio aftermarket.  
Per collegare dei sensori di parcheggio aftermarket sono necessari dei kit di cablaggi, non inclusi nella configurazione standard, in base al tipo di sensore scelto.

MARCA	MODELLO	CABLAGGIO REAR	CABLAGGIO FRONT+REAR
GT ALARM	GT Parking System	KITCBL073VTMD11	KITCBL073VTMD21
MED	TopParking18 / TopParking3 TopParking4 / TopParking8	KITCBL073VTMD11	KITCBL073VTMD21
META SYSTEM	ActivePark4/14	KITCBL073VTMT11	KITCBL073VTMT21
LASERLINE	EPS4006D / EPS4012	KITCBL073VTL11	KITCBL073VTL21
COBRA	AMR294 / AMR394	KITCBL073VTCB11	KITCBL073VTCB21

Tramite il menu Parking sensors dell'interfaccia, è necessario impostare i parametri dei sensori di parcheggio aftermarket seguendo la tabella sotto indicata.

### Parking sensors

#### Sound

Transducer

#### Type

Rear

#### LEGENDA

VOL + = OK  
SEEK - = UP  
SEEK + = DOWN  
RESET BREVE = DOWN  
RESET LUNGO = OK

PROFILO	MARCA	MODELLO	TIPO TRASDUTTORE
0	NON ATTIVI		NON RILEVANTE
1	SENSORI DI PARCHEGGI OEM		NON RILEVANTE
2	LASERLINE	EPS4006D / EPS4012 (montaggio a sinistra)	PWM
3	LASERLINE	EPS4006D / EPS4012 (montaggio a destra)	PWM
4	GT / MED	GT Parking System TopParking18 / 3 / 4 / 8	BUZZER
5	META SYSTEM	ActivePark4/14	SPEAKER
6	COBRA	AMR294 / AMR394	SPEAKER

## CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0

Selezionando la voce **Videotronik settings** sarà possibile regolare diversi parametri dell'interfaccia come la lingua, il profilo radio selezionato, sensori di parcheggio... così da personalizzare il funzionamento del dispositivo in base alle proprie esigenze.

### Videotronik settings

Language

Radio Profile

Parking Sensors

Vehicle Profile

#### LEGENDA

VOL + = OK  
SEEK - = UP  
SEEK + = DOWN  
RESET BREVE = DOWN  
RESET LUNGO = OK

### Videotronik settings

Analog SW commands

Options

Screen Margin

Back

## CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0 - LINGUA

Le voci del menu di Videotronik 2.0 possono essere configurate in cinque lingue diverse:

- Italiano
- Inglese
- Francese
- Tedesco
- Spagnolo

Selezionare la lingua desiderata con i tasti Seek del veicolo e confermare la selezione tramite il tasto Vol+, la selezione può essere eseguita anche tramite il tasto di reset come indicato dalla legenda.

### Select language

Italiano

English

Français

Deutsch

#### LEGENDA

VOL + = OK  
SEEK - = UP  
SEEK + = DOWN  
RESET BREVE = DOWN  
RESET LUNGO = OK

### Select language

Español

Back

## CONFIGURAZIONI VIDEOTRONIK 2.0 - PROFILO RADIO

Videotronik può gestire un vasto elenco di radio, è possibile modificare il profilo radio da gestire tramite il menù dedicato.

### Selezione Basic

Selezionando la voce **Basic** e **confermando la selezione** sarà possibile scorrere tra le radio di uso più comune che sono: Kenwood, Pioneer, Sony, Alpine, Asteroid (Parrot), Clarion, JVC.

### Radio Profile

Basic

Kenwood

Advanced

Back

#### LEGENDA

VOL + = OK  
SEEK - = UP  
SEEK + = DOWN

RESET BREVE = DOWN  
RESET LUNGO = OK

### Selezione Advanced

La selezione **Advanced** consente di selezionare il numero di protocollo radio necessario, l'elenco dei protocolli radio si trova nella tabella allegata.

### Radio profile



#### ATTENZIONE!

OGNI AUTORADIO NECESSITA DEL CORRETTO ADATTATORE PER COMANDI AL VOLANTE.  
L'ADATTATORE DA UTILIZZARE E' INDICATO NELLA TABELLA RADIO ALLEGATA.