

OPZIONE E NUMERO LAMPEGGI	DEFAULT	OPZIONI
1	USCITA FRENO A MANO DISPONIBILE A FRENO TIRATO	USCITA GND A TELECOMANDO VETTURA OFF
2	USCITA RETROMARCIA DISPONIBILE A RETRO INNESTATA	12 V USCITA PORTE APERTE
3	FREQUENZA ODOMETRO 26000 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA ODOMETRO 4000 IMPULSI PER MIGLIO
4	USCITA RETROMARCIA DISPONIBILE A RETRO INNESTATA	USCITA POSITIVA PRESENTE SOTTO I 15Km/h SU FILO RETROMARCIA (SOLO SU ACTROS)
5	USCITA FRENO A MANO DISPONIBILE A FRENO TIRATO , USCITA RETROMARCIA DISPONIBILE A RETRO INNESTATA , USCITA LUCI DISPONIBILE A LUCI ACCESE.	USCITA FRENO(negativo) DISPONIBILE A "PORTE APERTE", USCITA RETRO POSITIVA DISPONIBILE AD "ALLARME ARMATO", USCITA LUCI POSITIVA DISPONIBILE AD "ALLARME DISARMATO",
6	NESSUNA FUNZIONE ASSOCIATA AL TASTO	PREMENDO IL TASTO EST PER 2 SE- CONDI, VIENE GENERATO UN IMPUL- SO DI 500ms SULL'USCITA "FRENO A MANO" (non deve essere attiva l'opzione 5)
7	ODOMETRO DI SERIE	ODOMETRO ENCODER A CONTEGGIO (SOLO PER ALFA MITO, ALFA GIULIETTA, FIAT PUNTO, FIAT 500 E LANCIA YPSILON)
8		
9		
10		
11	USCITA FRENO A MANO DISPONIBILE A FRENO TIRATO	USCITA GND A MOTORE TERMICO ACCESO (VALIDO SOLO PER VETTURE IBRIDE)

N.B. le opzioni 1-2-3-4 anche se attive vengono ignorate se e' attiva l'opzione 5.

CONDIZIONI DI GARANZIA
QUESTO PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO
Le informazioni riportate in questo manuale e nei suoi allegati sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori, omissioni o incongruenze del presente manuale e dei suoi allegati (ad. es. per l'eventuale mancato ricupero di configurazioni audio originali dei veicoli). Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

MANUALE DI INSTALLAZIONE	
<h1>SLIMCAN</h1> <h2>Adattatore UNIVERSALE</h2> <h3>SERVIZI CANBUS</h3> <p>Rev. 1.16</p>	
<h4>DESCRIZIONE</h4> <p><b>SLIMCAN</b> è un adattatore <b>UNIVERSALE</b>.</p> <p>Il modulo fornisce, prelevandoli dalla rete CANBUS, servizi analogici quali sottochiave, luci, retro-marcia, segnale odometrico e freno mano. La caratteristica principale è la sua compatibilità che si estende ad un elevato numero di vetture, elencate in tabella 1 in allegato. La selezione del protocollo avviene in <b>AUTO-RICONOSCIMENTO</b>, ciò significa che terminati i collegamenti all'inserimento del modulo al connettore, l'unità eseguirà in circa un secondo la sincronizzazione e la selezione del corretto protocollo CANBUS dell'auto sulla quale viene installato il modulo.</p> <p>Per eventuale assistenza contattare il numero di supporto tecnico <b>0141- 947676</b>.</p>	
<h4>DESCRIZIONE CABLAGGI</h4> 	
CAVO	FUNZIONE
ROSSO	ALIMENTAZIONE POSITIVA
NERO	ALIMENTAZIONE NEGATIVA
VERDE	CH
BIANCO	CL
ROSA	USCITA POSITIVO SOTTOCHIAVE
ARANCIO	USCITA POSITIVO LUCI
GRIGIO	SEGNALE ODOMETRICO
BLU	USCITA RETROMARCIA
GIALLO/BIANCO	USCITA FRENO A MANO
CAVO	USCITE ACTROS
ROSA	POSITIVO FRECCIA SINISTRA
ARANCIO	POSITIVO FRECCIA DESTRA
GRIGIO	SEGNALE ODOMETRICO
BLU	USCITA RETROMARCIA
GIALLO/BIANCO	USCITA FRENO A MANO

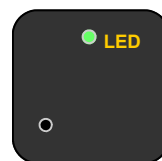
### AUTO APPRENDIMENTO E FUNZIONI

La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, terminati i collegamenti inserendo il modulo al connettore, l'unità eseguirà in circa un secondo la sincronizzazione segnalata con **lampeggi veloci ROSSI** del LED del modulo.



Non appena viene eseguita la sincronizzazione viene selezionato il protocollo vettura, questa operazione viene confermata dall'accensione **VERDE FISSO** del LED del modulo.

L'unità è pronta per funzionare.



### ANOMALIE

- L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.
- Verificare le connessioni di alimentazione.
- L'unità correttamente alimentata non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.
- Verificare le connessioni CANBUS.
- L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO veloce.
- L'unità non riesce a sincronizzarsi con il CANBUS, contattare Paser.
- L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO in modo irregolare.
- Verificare le connessioni CANBUS.
- L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO.
- L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura, contattare Paser.



### ATTENZIONE

**SE SI VUOLE INSTALLARE LA STESSA INTERFACCIA SU UNA NUOVA VETTURA (ANCHE SE DI UNO STESSO GRUPPO) E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.**

### RESET:

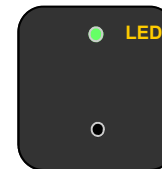
1. CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO A CHE IL LED SI SPENGA.
2. CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE, IL RESET E ESEGUITO.

Il modulo gestisce determinate funzioni di Default.

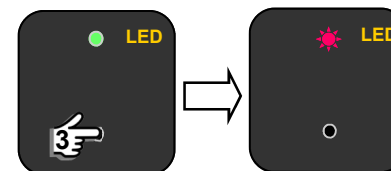
Spesso le esigenze dell'utilizzatore differiscono dalle impostazioni predeterminate da Paser. A fronte di queste esigenze è stata inserita una procedura per modificare manualmente una serie di opzioni.

Innanzitutto occorre che il modulo abbia già riconosciuto una vettura.

Quindi il LED deve essere acceso VERDE.

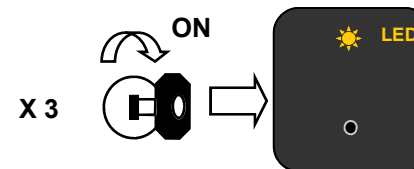


A questo punto premere 3 volte brevemente il tastino del modulo ed osservare che il LED diventi ROSSO (unità), VERDE (decine) e GIALLO (centinaia) lampeggiante.



Azionare ora la chiave della vettura in modo da accendere il quadro 3 volte.

Ora il LED lampeggia GIALLO indicando il numero dell'opzione, seguito da dei lampeggi di ROSSO indicanti il valore dell'opzione.



Il numero di lampeggi GIALLI rappresenta il numero di opzione, i lampeggi ROSSI rappresentano lo stato dell'opzione. Premendo brevemente il pulsante del modulo si passerà all'opzione successiva fino a fare il giro delle opzioni disponibili su questa versione. Se si vuole invertire lo stato di default dell'opzione, premere per 5 secondi il pulsante di reset.

Rilasciato il tasto di reset la centralina emetterà i lampeggi dell'opzione prescelta e lo stato dell'opzione.

Per uscire dalla programmazione, è necessario scollegare e ricollegare la centralina. Il LED sarà verde fisso.