

CONNESSIONI del modulo MAESTRO 2.0 / MediaDAB 2.0 con COMANDI AL VOLANTE

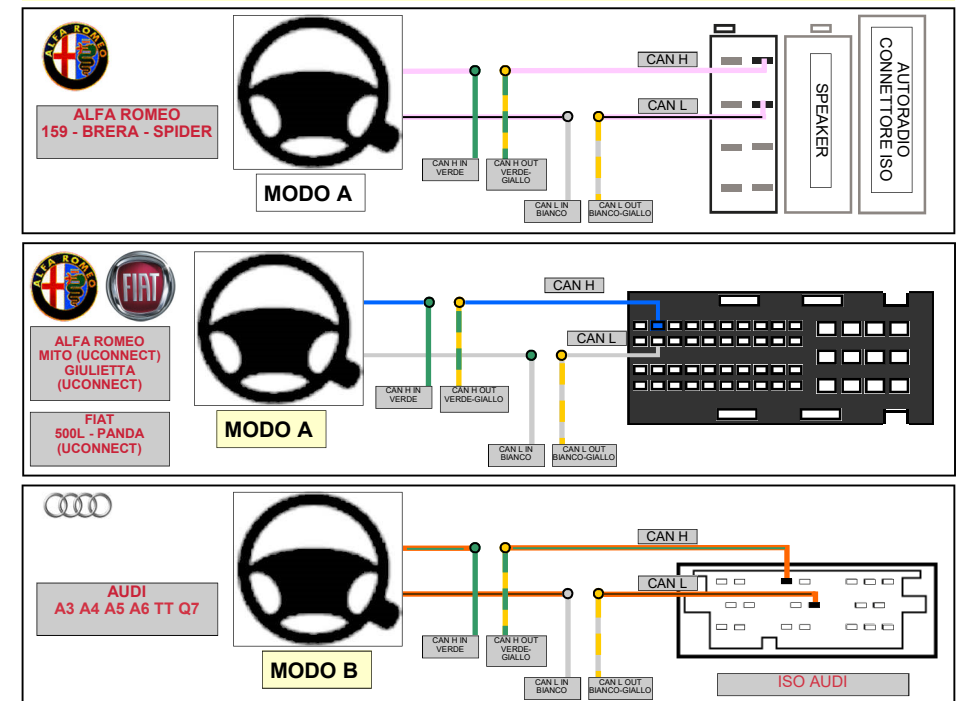
L'interfaccia permette di gestire le funzioni da un telecomando wireless o direttamente dai comandi al volante del veicolo.
La compatibilità è universale per i veicoli CANBUS o resistivi elencati nella tabella compatibilità.

PROTOCOLLI CANBUS - GMLAN

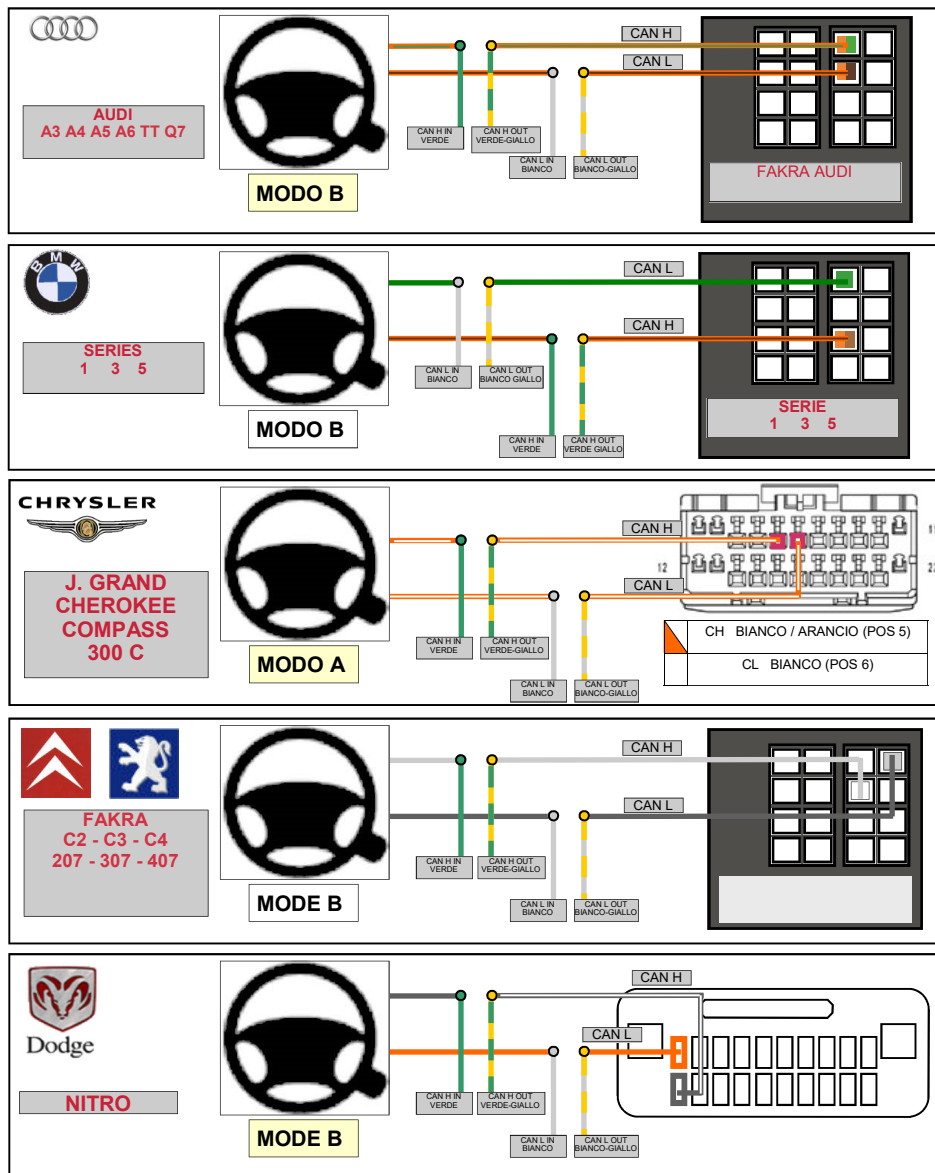
Il collegamento con i veicoli CANBUS è fatto ponendo il modulo in serie ai fili CANBUS che si trovano nel connettore dell'autoradio OEM. E' necessario interrompere i due cavi CANBUS per ottenere due cavi che vanno alla radio e due cavi che vanno al volante.

L'interfaccia ha a disposizione 6 cavi: l'utente deve collegarsi in questo modo:
VERDE, INGRESSO CAN HIGH deve essere collegato al cavo che va al volante.
VERDE / GIALLO, USCITA CAN HIGH deve essere collegato al cavo che va alla radio.
BIANCO, INGRESSO CAN LOW deve essere collegato al cavo che va al volante.
BIANCO / GIALLO USCITA CAN LOW, deve essere collegato al cavo che va alla radio.
GRIGIO, INGRESSO GMLAN, deve essere collegato al cavo che va al volante.
GRIGIO / GIALLO USCITA GMLAN, deve essere collegato al cavo che va alla radio.
 Si prega di seguire gli schemi qui di seguito.

**LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI
ATTENZIONE, SE IL VEICOLO CON PROTOCOLLO CANBUS E' PRIVO DI COMANDI AL
VOLANTE, SI PREGA DI COLLEGARE IL FILO RESISTIVO AL GND!**



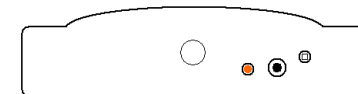
LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI



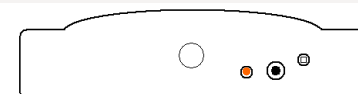
PROCEDURA DI AUTOAPPRENDIMENTO SWC RESISTIVO

Se i comandi al volante dispongono di pulsanti che devono funzionare durante l'uso del prodotto, ad esempio i pulsanti telefono, si deve eseguire una diversa programmazione. Una volta giunti alla memorizzazione del tasto SOURCE, si deve continuare la programmazione con i pulsanti disponibili (max 4 oltre il source).

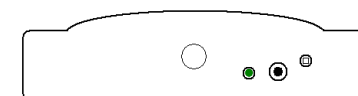
Se è disponibile il pulsante telefono (RISPONDI) premerlo e mantenerlo premuto: il LED si illuminerà di ARANCIONE; quando il LED diventa rosso si prega di rilasciare il pulsante.



Se è disponibile il pulsante telefono (RIFIUTA) premerlo e mantenerlo premuto: il LED si illuminerà di ARANCIONE; quando il LED diventa rosso si prega di rilasciare il pulsante.

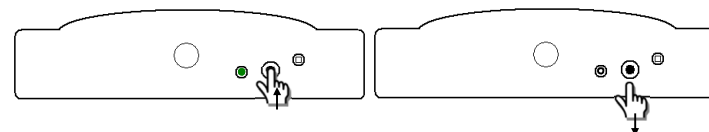


Ora, per confermare la programmazione dei pulsanti, premere il pulsante memorizzato per ultimo finché il LED diventa VERDE. La programmazione è terminata.



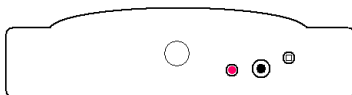
Per concludere la programmazione si deve in ogni caso premere l'ultimo pulsante memorizzato finché il LED diventa VERDE. La programmazione è terminata.

In caso di problemi si prega di ripristinare il modulo; tenere premuto il pulsante finché il led non si spegne.

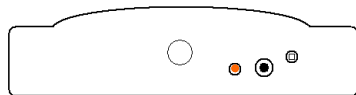


PROCEDURA DI AUTOAPPRENDIMENTO SWC RESISTIVO

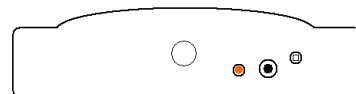
Una volta che le connessioni sono fatte, è necessario programmare i tasti disponibili sul volante. Questa operazione è semplice e veloce. Accendere il modulo, il LED dietro l'unità si accenderà di ROSSO.



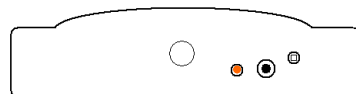
Ora premere e tenere premuto il tasto VOLUME - sul volante, il LED si illuminerà di ARANCIONE, quando il LED diventa rosso si prega di rilasciare il pulsante.



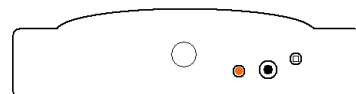
Ora premere e tenere premuto il tasto VOLUME + sul volante, il LED si illuminerà di ARANCIONE, quando il LED diventa rosso si prega di rilasciare il pulsante.



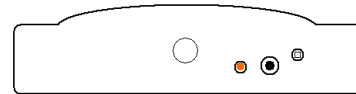
Ora premere e tenere premuto il tasto SEEK - sul volante, il LED si illuminerà di ARANCIONE, quando il LED diventa rosso si prega di rilasciare il pulsante.



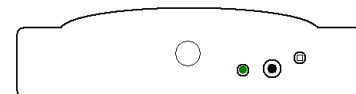
Ora premere e tenere premuto il tasto SEEK + sul volante, il LED si illumina di ARANCIONE, quando il LED diventa rosso si prega di rilasciare il pulsante.



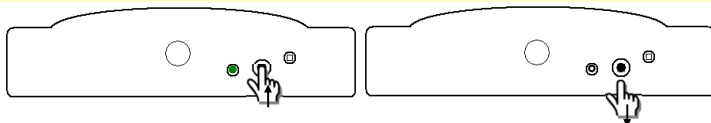
Ora, se è disponibile il tasto SOURCE, premerlo e tenerlo premuto; il LED si illuminerà di ARANCIONE, quando il LED diventa rosso si prega di rilasciare il pulsante.



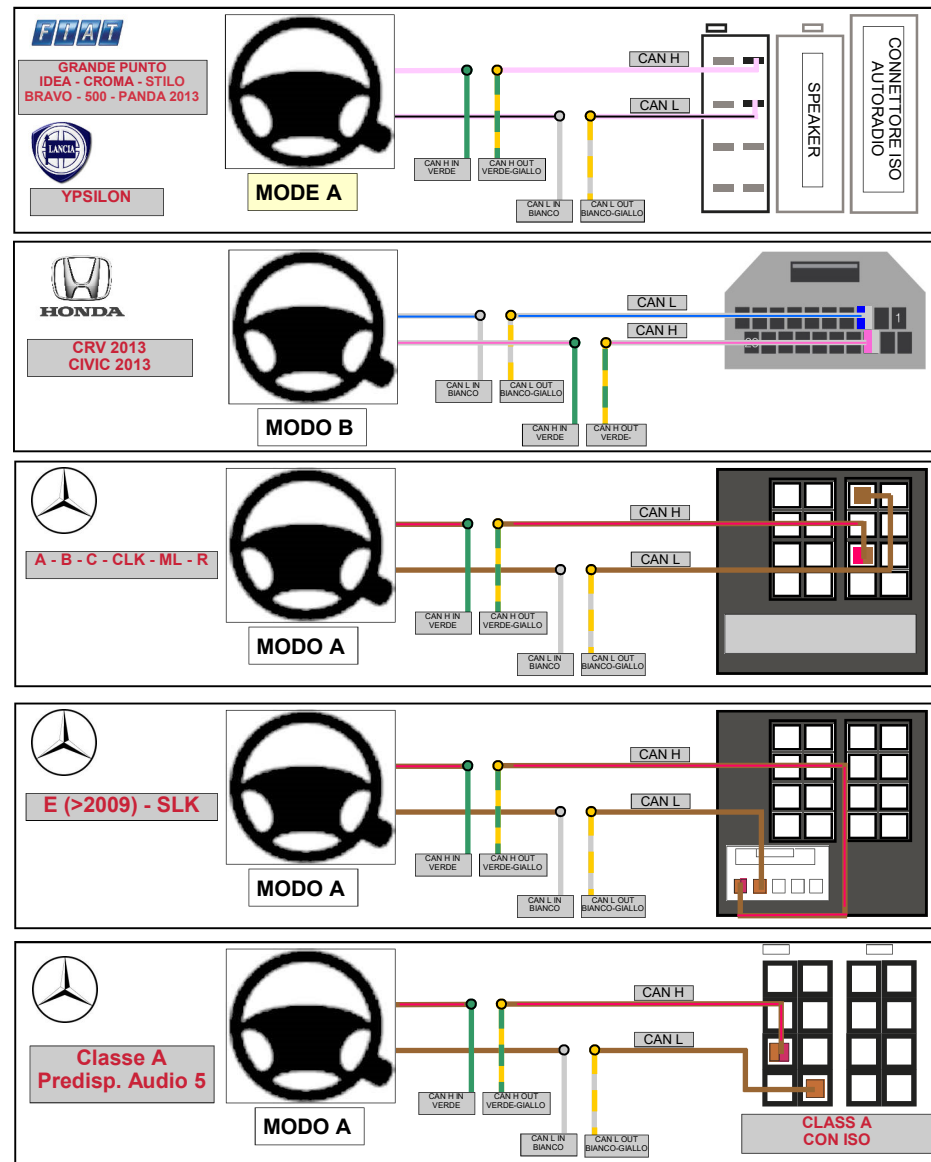
Ora per confermare la programmazione dei pulsanti, premere il pulsante memorizzato per ultimo finché il LED diventerà VERDE. La programmazione è terminata.



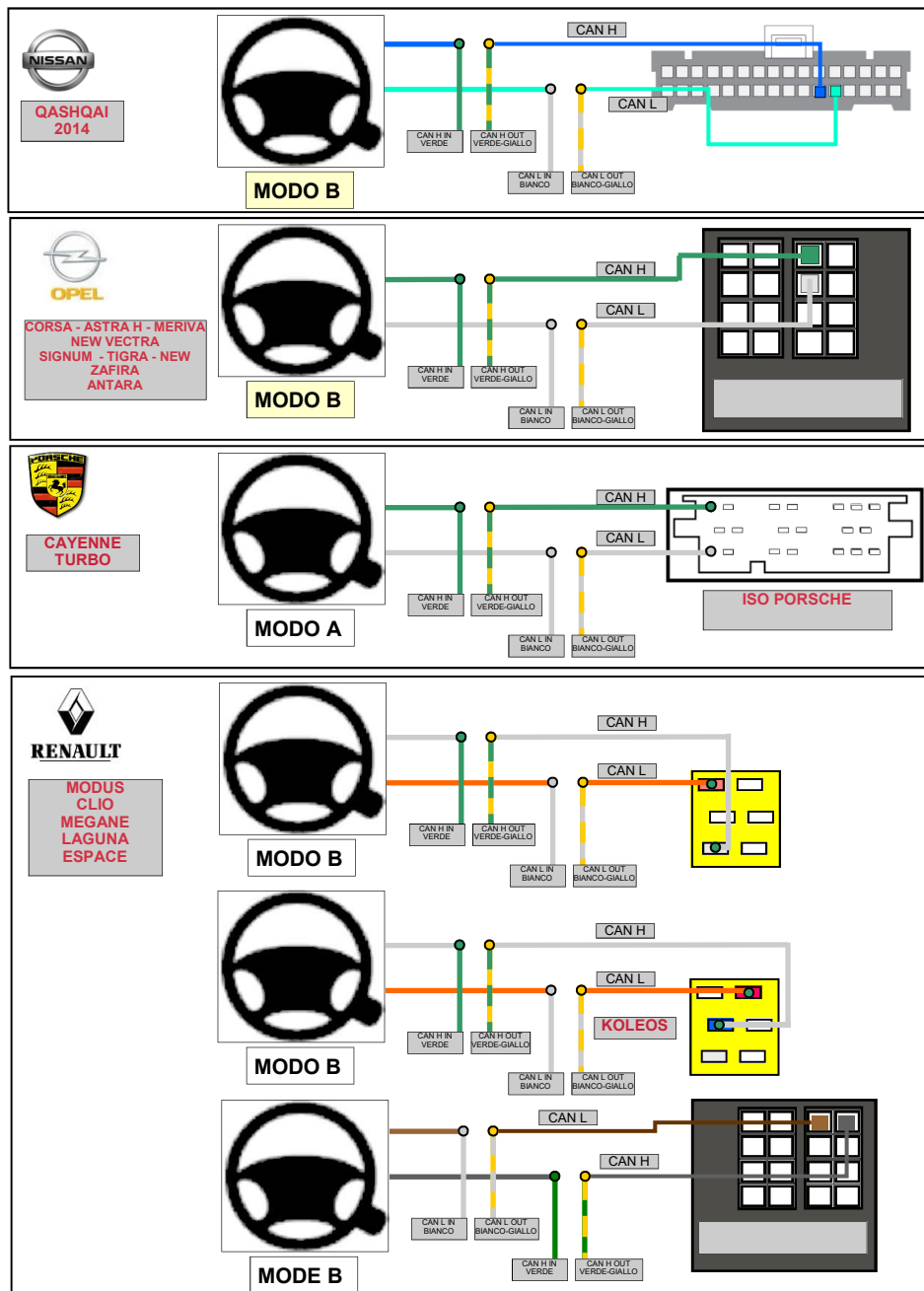
In caso di problemi si prega di ripristinare il modulo; tenere premuto il pulsante finché il led non si spegne.



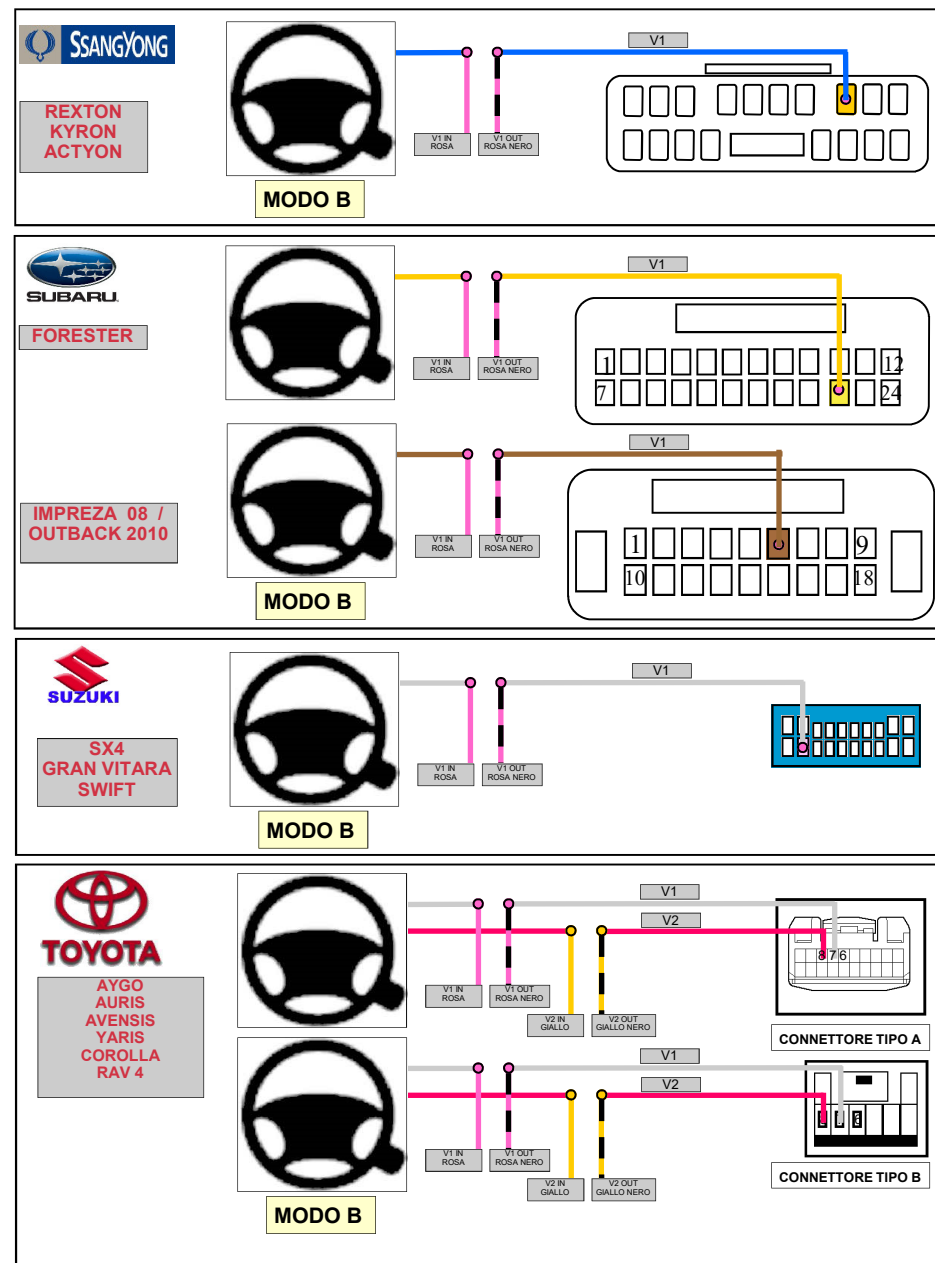
LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI



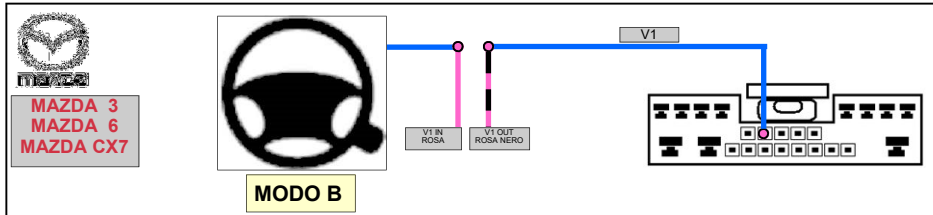
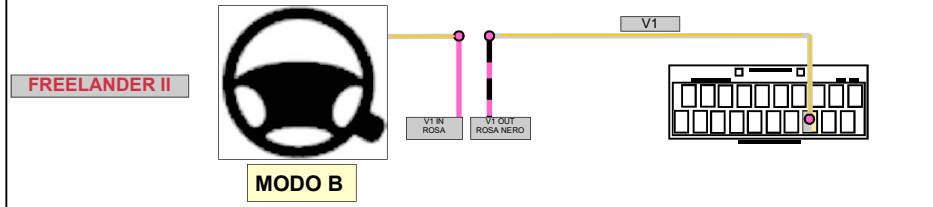
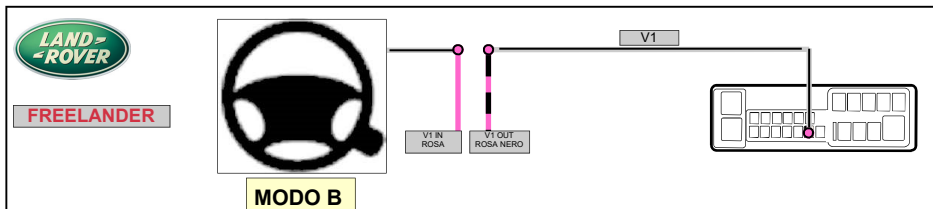
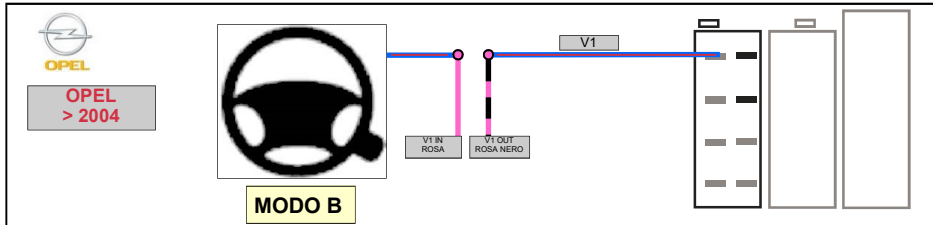
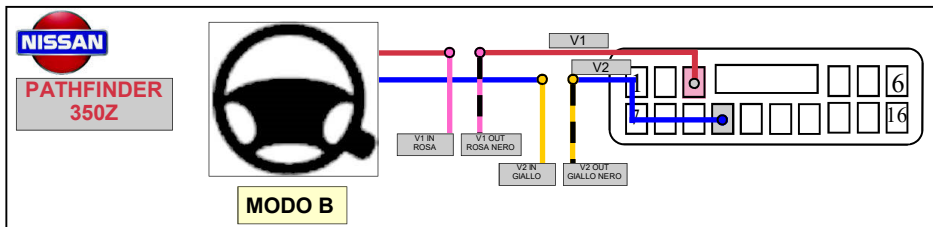
LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI



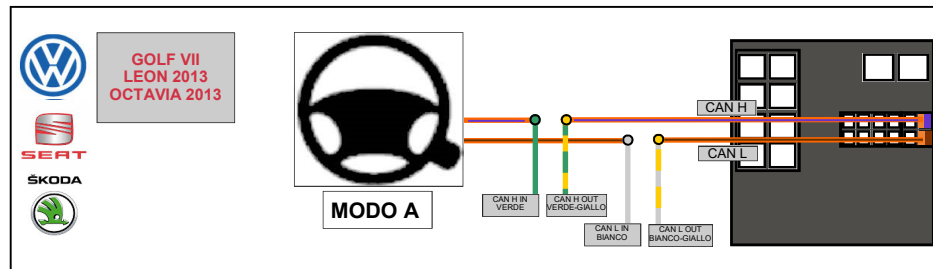
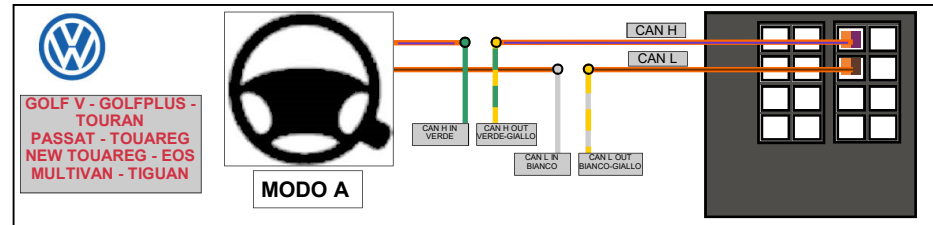
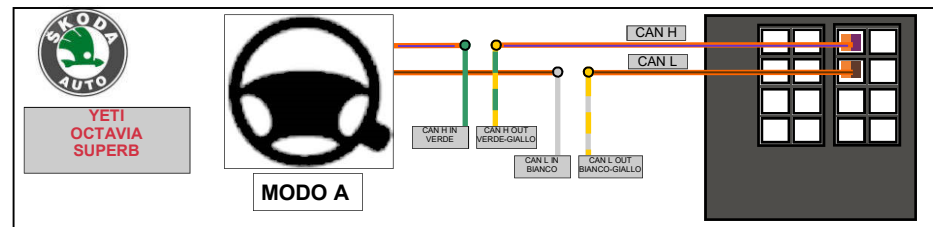
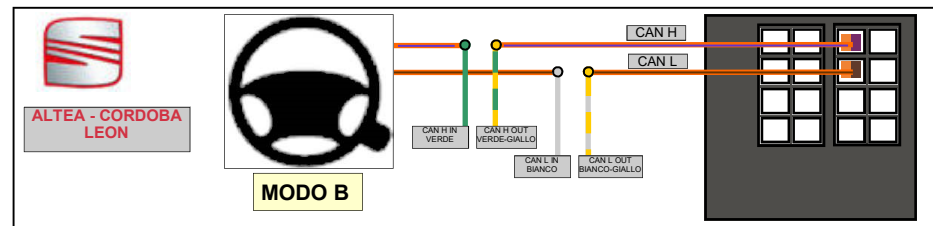
LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI



LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI

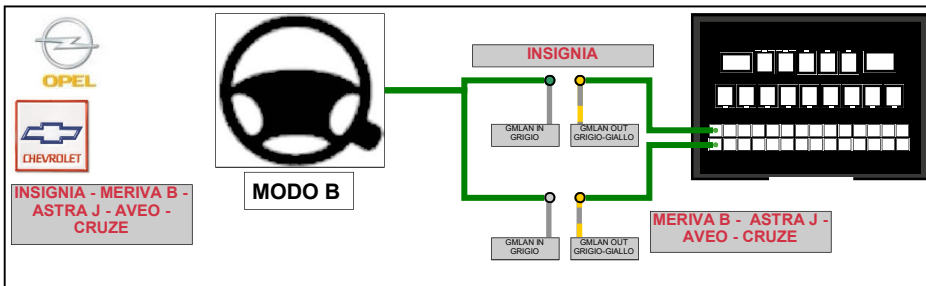


LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI

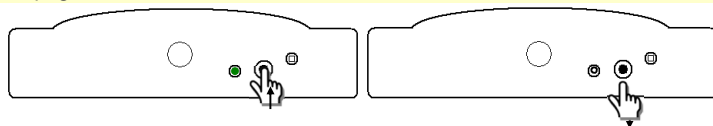


LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI

CONNESSIONE GMLAN

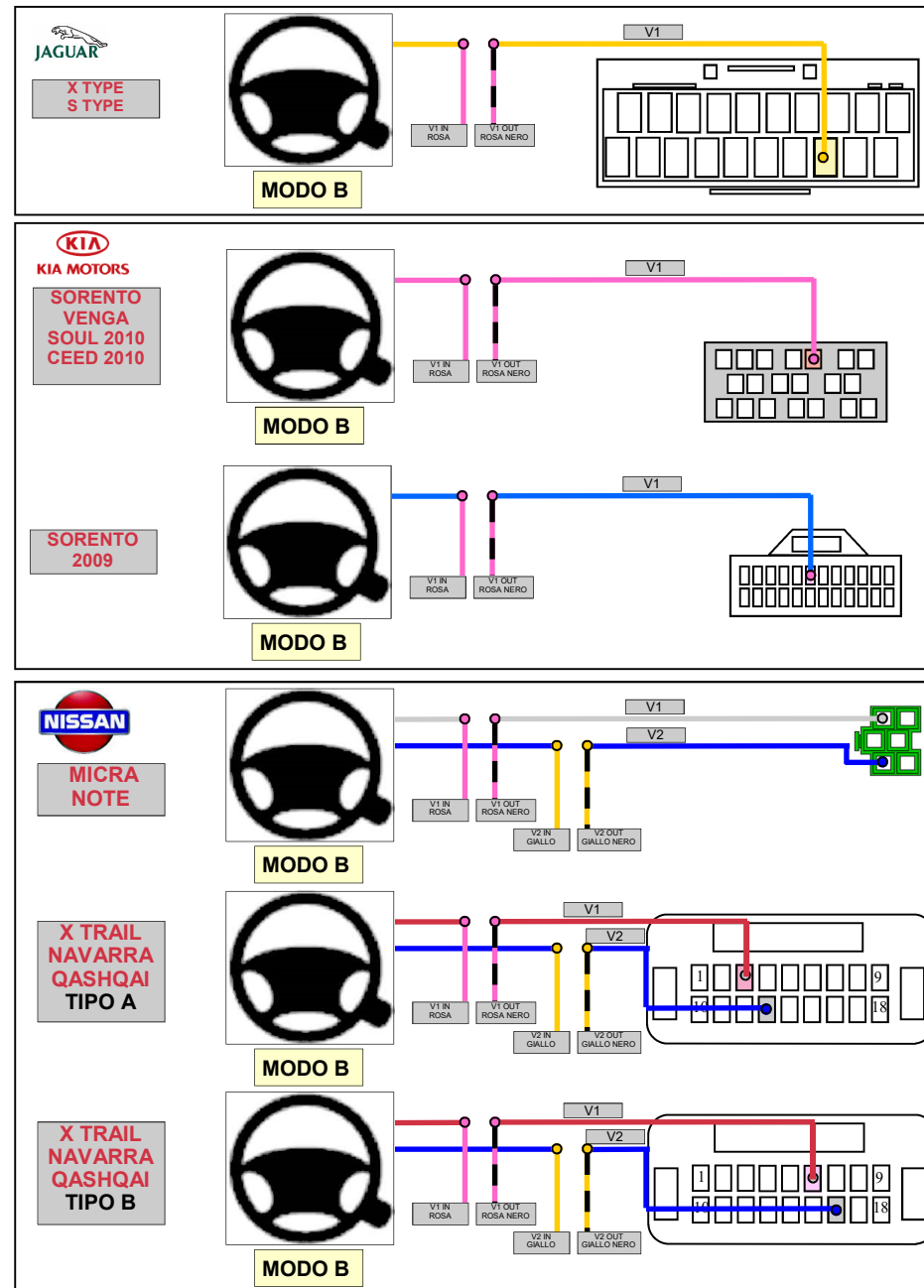


In caso di problemi si prega di ripristinare il modulo, per farlo, tenere premuto il pulsante finché il led non si spegne.

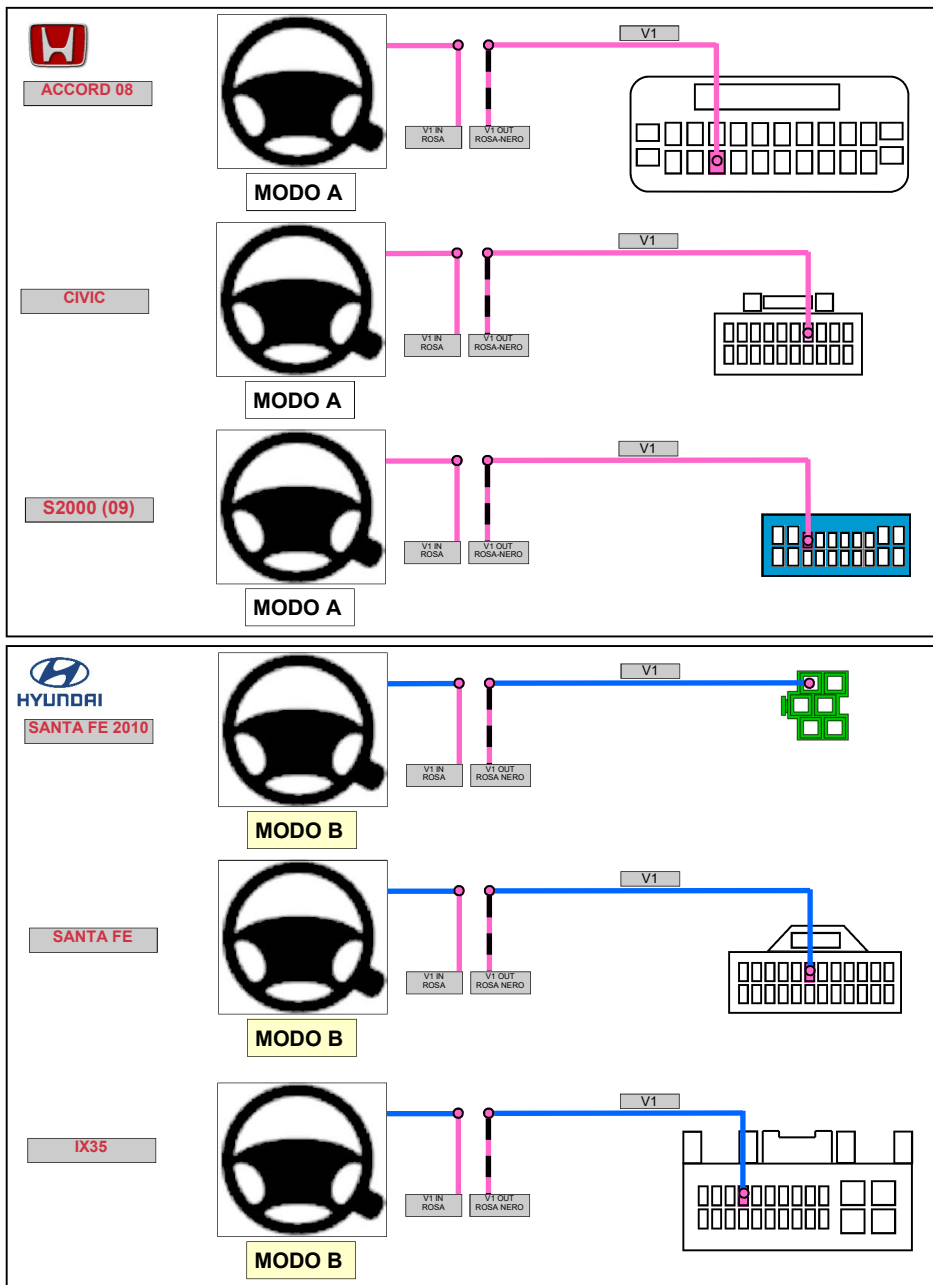


LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI
**ATTENZIONE, SE IL VEICOLO CON PROTOCOLLO CANBUS E' PRIVO DI COMANDI AL
VOLANTE, SI PREGA DI COLLEGARE IL FILO RESISTIVO AL GND!**

LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI



LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI



PROTOCOLLO RESISTIVO

La connessione con i veicoli a protocollo RESISTIVO è effettuata ponendo il prodotto in serie ai fili RESISTIVI che l'utente può trovare nel connettore dell'autoradio OEM.

E' necessario interrompere i due cavi RESISTIVI in modo da avere due cavi che vanno alla radio e due cavi che vanno al volante (in alcuni casi c'è solo un filo da interrompere).

The interface ha a disposizione 4 cavi: l'utente deve collegarli in questo modo:

INGRESSO V1 ROSA per il collegamento al cavo che va al volante.

USCITA V1 ROSA / NERO per il collegamento al cavo che va alla radio.

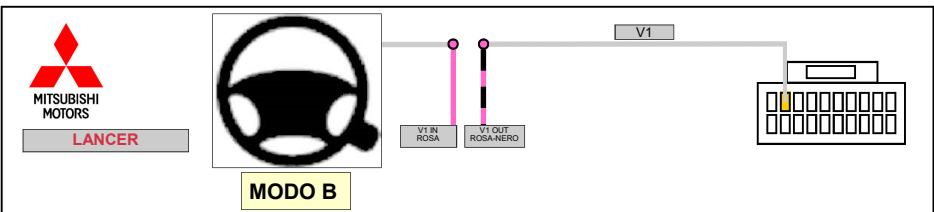
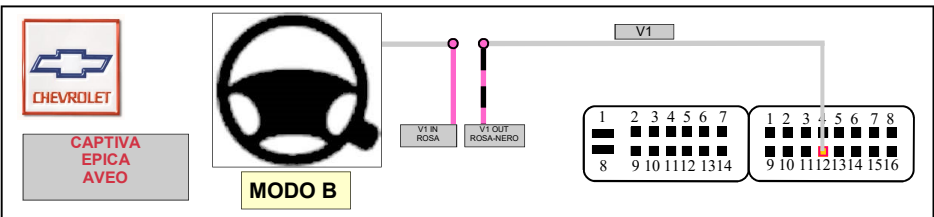
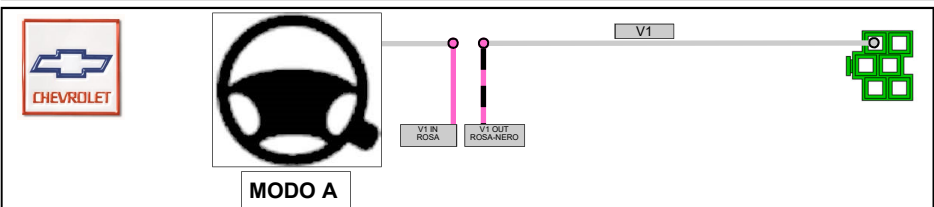
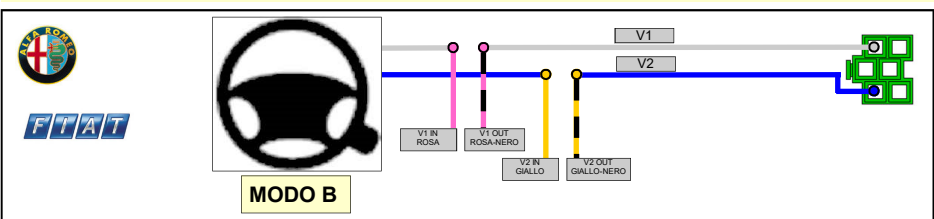
INGRESSO V2 GIALLO per il collegamento al cavo che va al volante.

USCITA V2 GIALLO / NERO per il collegamento al cavo che va alla radio.

Per favore, seguire gli schemi qui di seguito.

LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI

ATTENZIONE: SE SONO CONNESSI SOLO 2 FILI, COLLEGARE A GDN IL FILO INUTILIZZATO!



**LE CONNESSIONI DEI FILI SONO VISTE POSTERIORMENTE ALLA RADIO.
I COLORI ELENCATI RAPPRESENTANO SOLO UN'INDICAZIONE, IN QUANTO
POTREBBERO NON CORRISPONDERE. CONSULTARE LE POSIZIONI**

