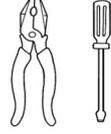
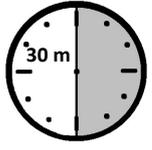


	<h2 style="margin: 0;">UNICAN PLUS 1C</h2> <h3 style="margin: 0;">GM LAN - CANBUS 1 FILO</h3> <h3 style="margin: 0;">MANUALE INSTALLAZIONE</h3>	 
---	---	---

**DESCRIZIONE**

Interfaccia UNIVERSALE CANBUS con tecnologia GM LAN gestione comunicazioni mono filo. Comandi a volante e servizi quali sottochiave, luci, retromarcia e segnale velocità (odometrico). La compatibilità che si estende ai veicoli menzionati successivamente, alle autoradio **CLARION - KENWOOD - JVC - ALPINE - PIONEER - SONY** aventi sul retro dell'autoradio l'ingresso filare per il controllo da remoto ed alle autoradio elencate in tabella RADIO.

<h3>DESCRIZIONE CABLAGGIO</h3>	
--------------------------------	--

CAVO	FUNZIONE
	ROSSO ALIMENTAZIONE POSITIVA
	NERO ALIMENTAZIONE NEGATIVA
	VERDE CAN HIGH
	BIANCO NON UTILIZZATO
	ROSA USCITA POSITIVO SOTTOCHIAVE
	ARANCIO USCITA POSITIVO LUCI
	GRIGIO SEGNALE ODOMETRICO
	BLU USCITA POSITIVO RETROMARCIA
	GIALLO/BIANCO USCITA NEGATIVO FRENO A MANO

**ATTENZIONE!**

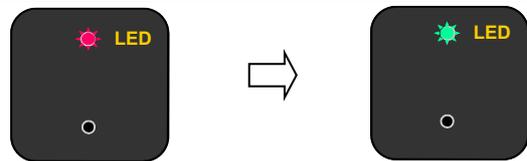
Per il corretto funzionamento del modulo, connettere i seguenti fili: **ROSSO, NERO (alimentazione) e VERDE (CAN 1 FILO)** e l'adattatore radio fornito nel kit, inserendo il connettore a 4 poli nel cablaggio del modulo e il jack nell'ingresso comandi a volante della radio.

Per maggiori dettagli sulle connessioni CAN, consultare gli **SCHEMI DI CONNESSIONE** nelle pagine successive.

**AUTO RICONOSCIMENTO E FUNZIONI**

La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, terminati i collegamenti inserendo il connettore, l'unità eseguirà in pochi secondi la procedura di sincronizzazione, segnalata con **lampeggi veloci ROSSI** del LED del modulo.

Non appena viene eseguita la sincronizzazione viene selezionato il protocollo vettura, questa operazione viene confermata dall'accensione **VERDE LAMPEGGIANTE** del LED del modulo.  
L'unità è pronta per SELEZIONARE L'AUTORADIO.



**IMPOSTAZIONE PROFILO AUTORADIO**

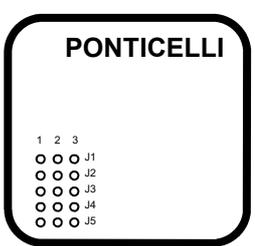
Ora è necessario quindi selezionare il protocollo radio desiderato (vedi TABELLE RADIO).  
Il modulo di default presenta la prima radio selezionabile che è CLARION, il LED VERDE esegue 1 LAMPEGGIO.  
Con la tabella allegata scegliere la radio di interesse quindi verificarne il numero di posizione che indica anche il numero di lampeggi che il LED dovrà emettere. Se la radio che si intende selezionare è la prima, premere SEEK + per confermare la scelta, il LED si accenderà fisso VERDE.

Per selezionare una radio differente invece, premere VOLUME + per incrementare il numero di lampeggi o VOLUME - per decrementare. Una volta scelta la radio confermare con SEEK +. Il LED VERDE diventerà fisso a conferma della selezione.

La logica dei lampeggi del LED è impostata come segue:  
LED lampeggio **VERDE** = unità  
LED lampeggio **ROSSO** = decine  
LED lampeggio **GIALLO** = centinaia

Ad esempio 5 lampeggi verde del LED, indica la radio in posizione 5.  
2 lampeggi rossi del LED, indica la radio in posizione 20.  
1 lampeggio rosso del LED seguito da 2 lampeggi verdi del LED indicano la radio in posizione 12.  
1 lampeggio giallo del LED, indica la radio in posizione 100.

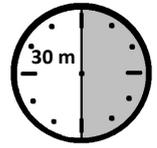
Una volta selezionata la radio di interesse per confermare la scelta premere SEEK + sul volante.  
**Per le autoradio ALPINE, PIONEER e SONY è necessario anche posizionare il JUMPER JP1 correttamente.**



	1 - 2	2 - 3
J1	USCITA ALPINE	USCITA PIONEER - SONY
J2	USCITA FRENO GND	USCITA FRENO POSITIVA
J3	USCITA RETRO GND	USCITA RETRO POSITIVA
J4	USCITA BLAUPUNKT	NON USARE
J5	GESTIONE K-BUS	GESTIONE CAN-BUS



# UNICAN PLUS 1C GM LAN - CANBUS 1 FILO MANUALE INSTALLAZIONE



## IMPOSTAZIONE PROFILO AUTORADIO

ADATTATORI	RADIO
CBL007UNAL22	ALPINE
CBL007UNBL12	BLAUPUNKT / BLAUPUNKT 2
CBL007UNJV12	CLARION / JVC
CBL007UNKE11	KENWOOD
CBL007UNPI12	PIONEER / SONY
CBL007UNPN21	PANASONIC

\*Il ponticello J4 va montato solo per radio PHONOCAR VM024 e BLAUPUNKT STANDARD, mentre se si utilizza una BLAUPUNKT2 (Atlanta110-Madrid210-Toronto410BT, SAN FRANCISCO310), una BLAUPUNKT NEW YORK 800 o si usa l'IR non va montato.  
 \*Il ponticello J1 non va montato con le radio: SUZUKA, DAYTONA 7000 AUTOSONIK e PHONOCAR VM024.  
 \*BUENOS AIRES 200 non è predisposta per il MINI ISO posteriore filare, viene comandata solo con il sensore IR frontale, ma con il profilo Kenwood.

## SCHEMI INSTALLAZIONE

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14

**VERDE**

TAHOE	2007 - 13
-------	-----------

Astra J	2011-16
Astra K	2017 >
Corsa E	2017 >
Insignia	2011-15
Meriva B	2012-15

**VERDE**

IN ALCUNI VEICOLI IL FILO GM LAN E' IN QUESTA POSIZIONE.

I CONNETTORI SONO NEL VANO RADIO

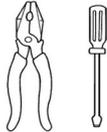
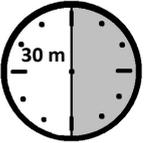
**CORSA D**  
 Per collegare il cavo canbus è necessario intervenire sul display smontare la griglia come sotto descritto

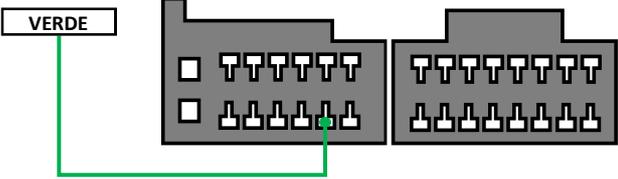
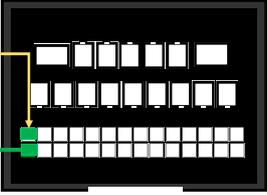
**VERDE**

**MOKKA**  
2018

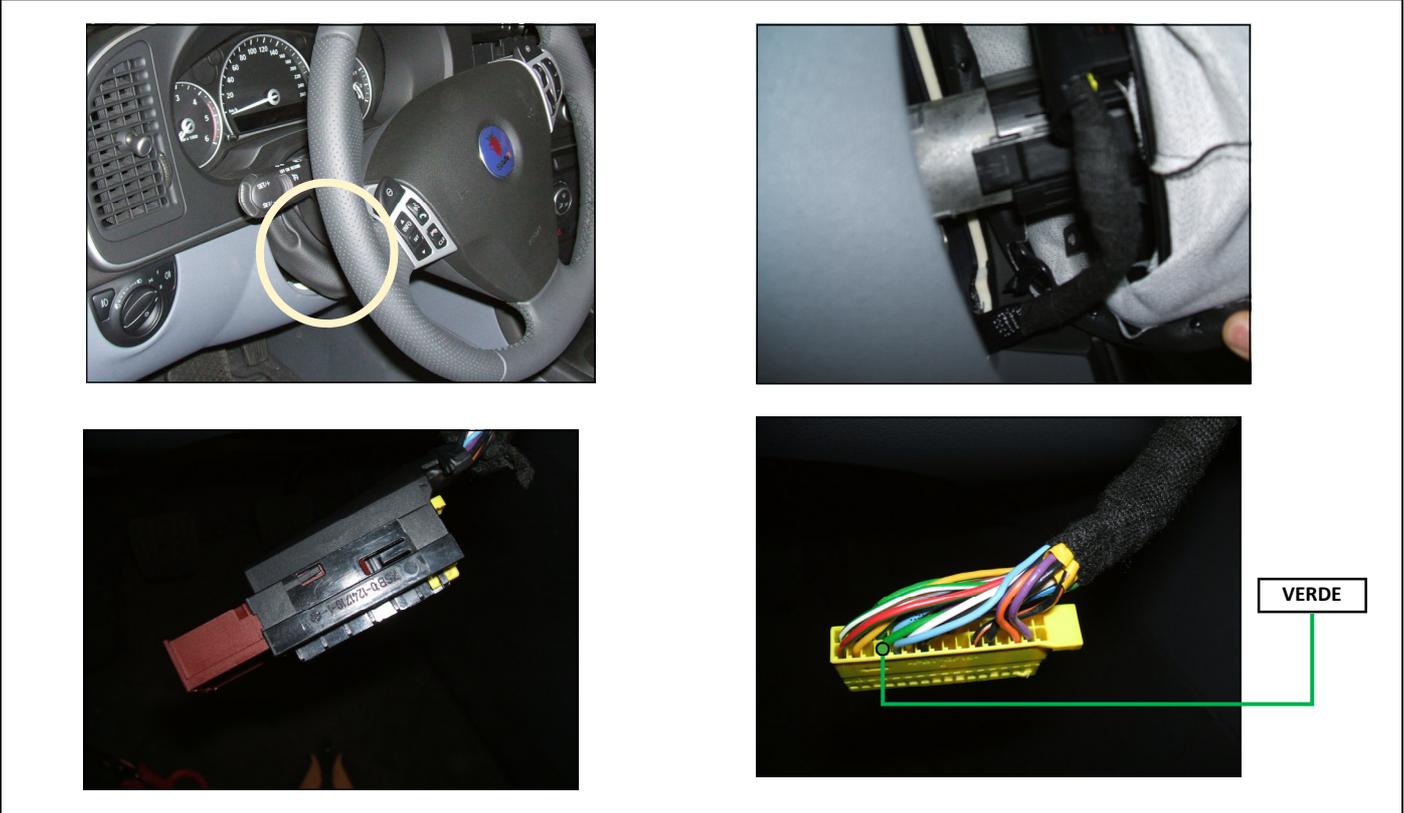
**VERDE**

I CONNETTORI SONO NEL VANO RADIO

	<h3>UNICAN PLUS 1C</h3> <h3>GM LAN - CANBUS 1 FILO</h3> <h3>MANUALE INSTALLAZIONE</h3>	 
---	--	---

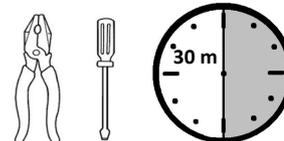
<b>SAAB</b>  93 - 95 2005-2010  GM LAN		<b>SAAB</b>  95 2012 GM LAN	<p>IN ALCUNI VEICOLI IL FILO GM LAN E' IN QUESTA POSIZIONE.</p> 
<b>I CONNETTORI SONO NEL VANO RADIO</b>			

**SAAB** 9.3  
Per la gestione dei tasti telefono è necessario eseguire una connessione alternativa come sotto descritto





## UNICAN PLUS 1C GM LAN - CANBUS 1 FILO MANUALE INSTALLAZIONE



**Procedura di connessione e configurazione del modulo Unican Plus 1C (da FWP 232)  
su veicoli con comandi a volante senza pressione prolungata dei tasti  
(e con Radio ad APPRENDIMENTO RESISTIVO  
(Macrom, Phonocar, Hardstone, Cinesi).**

### CONNESSIONE

Per le connessioni CANBUS, consultare l'apposita sezione schede tecniche del sito paser: [http://automotive.paser.it/technical\\_tables.php](http://automotive.paser.it/technical_tables.php).

Per connettere il modulo Unican Plus 1C, collegare innanzitutto il filo viola del modulo al Key A (o SW 1) della radio. Collegare quindi il filo nero del modulo al Key GND (o SW GND) della radio.

### CONFIGURAZIONE

#### ATTENZIONE!

**Per il corretto funzionamento del sistema, è necessario configurare SEMPRE il protocollo radio PIONEER (profilo radio #6), indipendentemente dal brand di radio ad apprendimento resistivo installata.**

**X.** Accendere il quadro, il led di Unican Plus 1C inizia a lampeggiare una volta VERDE e poi fa una pausa, ciò significa che il modulo è pronto per ricevere l'impostazione del profilo radio.

Premere 5 volte il tasto **VOLUME +** dai comandi al volante, verificare che il led dell'interfaccia lampeggi 6 volte VERDE e poi faccia una pausa.

Confermare con una pressione breve del tasto **SEEK +** dai comandi al volante: il led diventerà così VERDE FISSO.

Premere 5 volte il tasto di RESET su Unican Plus 1C, l'interfaccia inizierà a lampeggiare di ROSSO e VERDE (per simulare la pressione prolungata dei comandi al volante).

Entrare nel menu di apprendimento resistivo della radio e memorizzare i comandi al volante seguendo la documentazione della radio.

Attendere almeno 5 secondi durante l'accoppiamento tra un pulsante e l'altro.

Salvare la memorizzazione dei tasti seguendo la modalità di salvataggio della radio installata.

Accendere e spegnere il quadro, il led di Unican Plus 1C ritornerà VERDE FISSO (in questa maniera verrà disattivata la simulazione di pressione prolungata dei comandi al volante).

Provare infine il corretto funzionamento dei comandi al volante verso la radio.

#### ATTENZIONE!

**In caso di modulo già configurato (avvio con led VERDE FISSO), è necessario effettuare il RESET del modulo procedendo come segue:**

- premere il tasto RESET per 10 secondi quindi rilasciare il tasto.
- a questo punto, il modulo è resettato, il led diventerà VERDE LAMPEGGIANTE e sarà possibile seguire la procedura indicata al punto X.

**ANOMALIE**

- **L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.**
- Verificare le connessioni di alimentazione.
- **L'unità correttamente alimentata non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.**
- Verificare le connessioni CANBUS.
- **L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO veloce.**
- L'unità non riesce a sincronizzarsi con il CANBUS, contattare Paser.
- **L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO in modo irregolare.**
- Verificare le connessioni CANBUS.
- **L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO.**
- L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura, contattare Paser.
- **L'unità è connessa correttamente LED è acceso VERDE ma non controlla la radio.**
- Verificare che il PLUG del modulo sia connesso all'ingresso REMOTE della radio, o contattare Paser.

**ATTENZIONE**

SE SI VUOLE INSTALLARE LA STESSA INTERFACCIA SU UNA NUOVA VETTURA (ANCHE SE DI UNO STESSO GRUPPO) E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.

**RESET:**

1. CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO A CHE IL LED SI SPENGA.
2. CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE, IL RESET E ESEGUITO.

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

ALIMENTAZIONE	10/16 VDC
ASSORBIMENTO A RIPOSO	0,001 A
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO	0,040 A
MASSIMA CORRENTE SU USCITA SOTTOCHIAVE	2,000 A
MASSIMA CORRENTE SU USCITA LUCI / RETROMARCIA / FRENO A MANO / ODOMETRO	0,040 A

**CONDIZIONI DI GARANZIA**

IL PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141 - 947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.