

4. In my car Seek buttons are used to manage radio stations and trip computer, when I manage trip computer also the aftermarket change station. Is available a solution?

Unfortunately no, the interface can't recognize when user manage trip computer or radio stations, for this reason the unique possibility is to limit the radio management by the interface. Setting **status 2 in option 1** Seek buttons will manage always trip computer, in order to change radio station is necessary to press one time **Vol+** before and **Seek** buttons will be enabled to the radio for 10 seconds.

5. My device doesn't recognize correctly the speed pulse output generated by the interface, why?

Speed pulse output is a square wave change frequency in relation to the speed. The interface supply, by default, a maximum of 26000 impulses per mile, anyway not all devices support a so high frequency, for example we suggest to use 8000 impulses per mile if you need to connect a taximeter.

Please change the status of option 3 with a lower value of impulses per mile and execute again the calibration procedure on the device.

GESTIONE OPZIONI

Rev. 1.17

L'interfaccia gestisce determinate funzioni di Default.

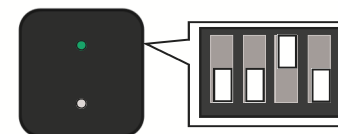
Spesso le esigenze dell'utilizzatore differiscono dalle impostazioni predeterminate da Paser.

A fronte di queste esigenze è stata inserita una procedura per modificare manualmente una serie di opzioni.

Per modificare le impostazioni di default è necessario che l'interfaccia abbia riconosciuto la linea CANBUS.

Nel caso di protocollo IBRIDO (Resistivo e CANBUS) è necessario aver eseguito la memorizzazione dei tasti volante.

Per accedere al menu Gestione Opzioni, occorre impostare il dip switch 3 su ON, questa operazione va eseguita con la centralina **non alimentata**.



Alimentando l'interfaccia il led lampeggerà GIALLO seguito da uno o più lampeggi ROSSO.

Il numero dei lampeggi GIALLI del led del modulo rappresenta il numero di opzione visualizzato e i lampeggi ROSSI indicano lo stato dell'opzione.

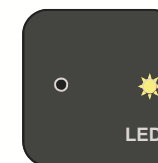
La opzioni disponibili sono elencate in tabella:

OPZIONE
1 SEEK (1 lampeggio led Giallo)
2 FRENO A MANO (2 lampeggi led Giallo)
3 ODOMETRO (3 lampeggi led Giallo)
4 TELEFONO (4 lampeggi led Giallo)
5 AMPLIWAKE UP (5 lampeggi led Giallo)
6 GESTIONE USCITA RESISTIVA (6 lampeggi led Giallo)
7 SCRITTURA DISPLAY (7 lampeggi led Giallo)
8 USCITA RETROMARCIA (8 lampeggi led Giallo)
9 GESTIONE LAMPEGGIO KM FIAT (9 lampeggi led Giallo)

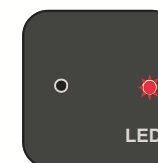
La prima opzione disponibile è quella relativa al comportamento dei tasti SEEK, che è visualizzata appunto con un lampeggio GIALLO del led dell'interfaccia seguito da una pausa quindi da lampeggi ROSSI indicanti lo stato.

Per scorrere le altre funzioni è sufficiente premere sul volante il tasto SEEK +, questi incrementa, ad ogni pressione, il numero di lampeggi GIALLI del led del modulo.

SEEK - decrementa.



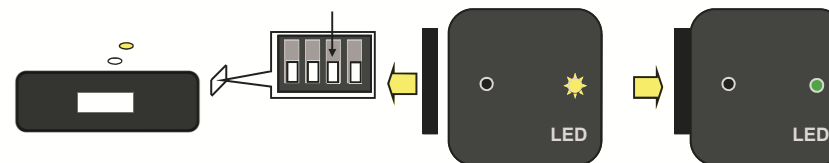
Una volta visualizzata l'opzione che ci interessa modificare, premendo VOLUME + sul volante incrementiamo il numero di lampeggi ROSSI del led variando conseguentemente lo stato dell'opzione.



Questa operazione può essere eseguita per tutte le opzioni sotto descritte.

OPZIONE	STATO 1	STATO 2	STATO 3	STATO 4	STATO 5
	1 LAMPEGGIO LED ROSSO	2 LAMPEGGI LED ROSSO	3 LAMPEGGI LED ROSSO	4 LAMPEGGI LED ROSSO	5 LAMPEGGI LED ROSSO
SEEK	SEEK SEMPRE DISPONIBILI	SEEK DISPONIBILI 10 SEC DOPO VOLUME	SEEK DISPONIBILI SOPRA I 3 KM ORARI	SEEK DISPONIBILI SOTTO IL MENU AUDIO DEL VEICOLO VW / MERCEDES	
FRENO A MANO (GND)	USCITA DISPONIBILE A FRENO TIRATO	USCITA FRENO DISPONIBILE SOTTO I 3 Km/h	USCITA FRENO DISPONIBILE SOTTO I 20 Km/h	USCITA FRENO GESTITA COME SIMULAZIONE DEI SENSORI DI PARCHEGGIO OEM	USCITA FRENO GESTITA COME SIMULAZIONE USCITA MUTE PER FIAT CON SISTEMA BLUE&ME
ODOMETRO	FREQUENZA ODOMETRO 26000 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA ODOMETRO 13000 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA ODOMETRO 8000 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA ODOMETRO 4000 IMPULSI PER MIGLIO	
TASTI TELEFONO	MULTIPLA FUNZIONE PER I TASTI TELEFONO RISPONDI: RISPONDI / VOICE RIFIUTA: RIAGGANCIA	SINGOLA FUNZIONE PER I TASTI TELEFONO RISPONDI: RISPONDI RIFIUTA: RIAGGANCIA	TASTI TELEFONO NON ATTIVI		
AMPLIWAKE UP	AMPLIWAKE UP ATTIVO	AMPLIWAKE UP NON ATTIVO			
GESTIONE USCITA RESISTIVA RADIO	USCITA RESISTIVA MODULATA	USCITA RESISTIVA CONTINUA PER 5 SECONDI CONSECUTIVI			
SCRITTURA DISPLAY	FUNZIONE DISPONIBILE VW/MB/OPEL/MAZDA	FUNZIONE NON DISPONIBILE			
USCITA RETROMARCIA	USCITA POSITIVA A RETROMARCIA INSERITA	USCITA POSITIVA SOTTO I 10KM/H DI VELOCITA' (FUNZIONE ATTIVATA INSERENDO LA RETROMARCIA)			
GESTIONE LAMPEGGIO KM FIAT	COMUNICAZIONE NON ATTIVA	COMUNICAZIONE PER DISABILITARE LAMPEGGIO KM METODO 1 ATTIVA DI DEFAULT	COMUNICAZIONE PER DISABILITARE LAMPEGGIO KM METODO 2		

Once the configuration is done to exit and memorize the changes please set e dip 3 OFF then disconnect and re-connect the unit to the power.



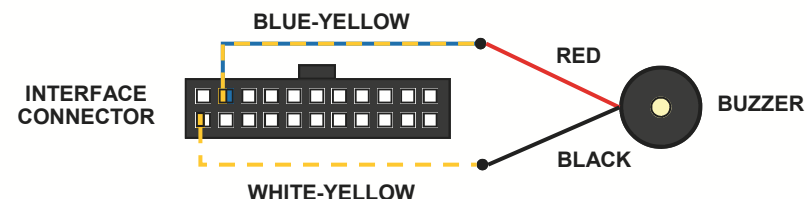
After this operation the led of the module will light GREEN.

IF THE CAR HAS NOT THE STEERING WHEEL COMMANDS. PLEASE USE THE BUTTON OF THE UNIT. TO SCROLL THE OPTIONS (YELLOW BLINKS OF THE LED) PRESS QUICKLY THE BUTTON OF THE UNIT.

ONCE REACHED THE OPTION WE WANT TO CHANGE PLEASE KEEP PRESSED THE BUTTON OF THE UNIT TO INCREASE THE STATUS OF THE OPTION (RED BLINKS OF THE LED).

Frequently Asked Questions:

- Once that I removed the OEM radio I lost car and parking sensors acoustic signals, can I recover them?
Yes, the interface allows to recover acoustic signal o many cars like BMW, Citroen, Land Rover, Opel, Peugeot...
You need just to set the **status 4 in option 2** and connect a +12V buzzer to the interface like described in the following diagram:



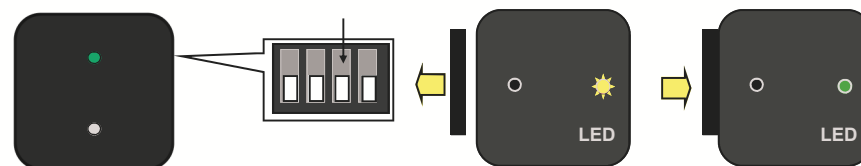
Please check the website for more information about the compatibility of this function.

- My car has an OEM amplifier that doesn't work anymore without the OEM radio, can I recover it?
Yes, the interface can switch on it through can bus, if compatible, just setting the **status 1 in option 5**.
Please check the website for more information about the compatibility of this function.
- I installed an aftermarket front parking sensors kit, can I use the interface to switch on it?
Yes, if the car has a can bus line that allows to the interface to recover the information of: positive ignition, reverse gear and speedpulse is possible to set the **status 2 in option 8** and the **blue** wire will supply +12V when the reverse gear is interted and will be removed once the car will go forward over 10 Km/h.

This operation can be done for every option described here below.

OPTION	DEFAULT STATUS 1	STATUS 2	STATUS 3	STATUS 4	STATUS 5
	1 RED LED FLASHING	2 RED LED FLASHINGS	3 RED LED FLASHINGS	4 RED LED FLASHINGS	5 RED LED FLASHINGS
SEEK	SEEK ALWAYS AVAILABLE	SEEK AVAILABLE AFTER 10 SEC AFTER VOLUM	SEEK AVAILABLE OVER 3 KM/H	SEEK AVAILABLE UNDER THE CAR AUDIO DASHBOARD MENU VW / MERCEDES	
HANDBRAKE (GND)	OUTPUT AVAILABLE WITH HANDBRAKE ON	HANDBRAKE OUTPUT AVAILABLE UNDER 3 Km/h	HANDBRAKE OUTPUT AVAILABLE UNDER 20 Km/h	HANDBRAKE MANAGED AS OEM PARKING SENSORS SIMULATION	HANDBRAKE MANAGED AS MUTE OUTPUT FOR FIAT EQUIPPED WITH BLUE&ME
SPEED PULSE	ODOMETER FREQUENCY 26000 IMPULSES FOR MILE	ODOMETER FREQUENCY 13000 IMPULSES FOR MILE	ODOMETER FREQUENCY 8000 IMPULSES FOR MILE	ODOMETER FREQUENCY 4000 IMPULSES FOR MILE	
PHONE BUTTONS	PHONE BUTTONS MULTIPLE FUNCTION PHONE UP: ANSWER / VOICE RECALL PHONE DOWN: HANG UP	PHONE BUTTONS SINGLE FUNCTION PHONE UP: ANSWER PHONE DOWN: HANG UP	PHONE BUTTONS DISABLED		
AMPLIWAKE UP	AMPLIWAKE UP ACTIVE	AMPLIWAKE UP NOT ACTIVE			
RESISTIVE RADIOS OUTPUT MANAGING	RESISTIVE OUTPUT MODULATE	RESISTIVE OUTPUT CONTINUOUS FOR 5 SECONDS			
DISPLAY WRITING	FUNCTION AVAILBLE VW/MB/OPEL/MAZDA	FUNCTION NOT AVAILABLE			
REVERSE GEAR OUTPUT	BACK GEAR OUTPUT ON	POSITIVE OUTPUT WHILE CAR DRIVING BELOW 10 Km/h SPEED (FUNCTION ACTIVATED BY INSERTING REVERSE-GEAR)			
FIAT KM BLINKING MANAGEMENT	COMMUNICATION NOT ACTIVE	COMMUNICATION TO AVOID KM BLINKING METHOD 1 ACTIVE BY DEFAULT	COMMUNICATION TO AVOID KM BLINKING METHOD 2		

Una volta terminata la configurazione per uscire e memorizzare le modifiche è sufficiente spostare il dip 3 su OFF quindi scollegare e ricollegare la centralina all'alimentazione.



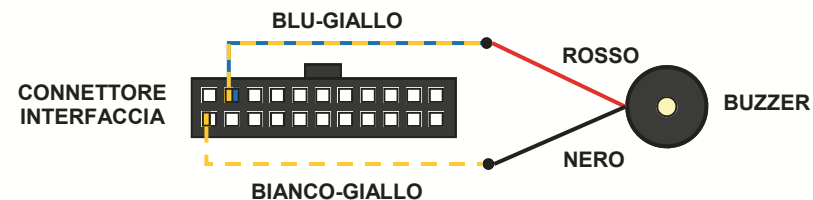
Terminata l'operazione il led del modulo si accenderà VERDE.

SE IL VEICOLO NON HA I COMANDI AL VOLANTE USARE IL PULSANTINO DEL MODULO. PER SCORRERE LA LISTA OPZIONI PREMERE IL PULSANTINO BREVEMENTE (LAMPEGGI GIALLI DEL LED).

UNA VOLTA RAGGIUNTA L'OPZIONE CHE SI VUOLE CAMBIARE, PREMERE A LUNGO IL PULSANTINO DEL MODULO IN MODO DA INCREMENTARE LO STATO DELL'OPZIONE (LAMPEGGI ROSSI DEL LED).

Domande Frequenti:

- Dopo la rimozione della radio di serie ho perso i segnali acustici della vettura e dei sensori di parcheggio, posso recuperarli?**
Sì, l'interfaccia è in grado di recuperare i segnali acustici di diverse vetture quali BMW, Citroen, Land Rover, Opel, Peugeot...
E' sufficiente impostare l'opzione 2 nello stato 4 e collegare un buzzer a suono continuo (+12V) come indicato dallo schema:



Consultare l'elenco compatibilità sul sito in relazione a questa funzione.

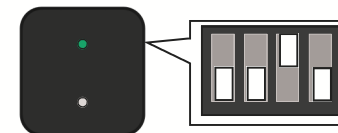
- La mia vettura è dotata di amplificatore di serie che ha smesso di funzionare dopo la rimozione della radio di serie, posso ancora utilizzarlo?**
Sì l'interfaccia è in grado di accendere via canbus l'amplificatore di serie, se compatibile, impostando l'opzione 5 nello stato 1.
Consultare l'elenco compatibilità sul sito in relazione a questa funzione.
- Ho installato dei sensori di parcheggio anteriori aftermarket, posso utilizzare l'interfaccia per accenderli?**
Sì, se la vettura dispone di una linea canbus dal quale l'interfaccia può recuperare l'informazione di: positivo sottochiave, retromarcia e odometro è possibile impostare l'opzione 8 nello stato 2 e sul filo blu dell'interfaccia verranno generati +12V all'innesto della retromarcia e verranno rimossi una volta che la vettura supererà i 10 Km/h proseguendo in avanti.

4. **Ho una vettura che utilizza i tasti Seek per la gestione del computer di bordo oltre che della radio, ogni volta che gestisco il computer di bordo si muove anche la radio aftermarket. Cosa posso fare?**
 Purtroppo l'interfaccia non può riconoscere se si sta gestendo il computer di bordo o se si vuole cambiare stazione radio, per questo motivo l'unica soluzione possibile è limitare la gestione della nuova radio da parte dell'interfaccia. Impostando l'opzione 1 nello stato 2 i tasti Seek gestiranno sempre il computer di bordo, per cambiare stazione sulla radio sarà necessario prima premere **Vol+** così da abilitare i tasti **Seek** verso la radio per 10 secondi.
5. **Ho collegato l'uscita odometrica a un dispositivo ma non viene letta correttamente, come mai?**
 L'uscita odometrica è una onda quadra che varia in frequenza al variare della velocità del veicolo. L'interfaccia di base fornisce un massimo di 26000 impulsi per miglio, ma non tutti i dispositivi supportano una frequenza così alta, per esempio suggeriamo di impostare l'uscita a 8000 impulsi/miglio per l'installazione di tassametri. Variare lo stato dell'opzione 3 abbassando gli impulsi per miglio ed effettuare nuovamente la calibrazione sul dispositivo di destinazione.

OPTIONS MANAGING

Rev. 1.17

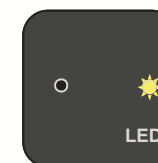
The interface manages some functions by default. Sometime the user's requirements are different to the settings pre-set by the manufacturer. To change them has been included a procedure to modify manually a series of options. To modify the default settings it is necessary that the interface has recognized the CANBUS net. In case of hybrid protocol (Resistive and CANBUS) it is necessary to have done the memorization of the steering wheel buttons. To enter the Options managing menu, it is necessary to set the dip switch 3 on "ON"; do this operation with the unit not powered.



As soon as the interface is powered the led will flash YELLOW and then it will flash once (or more) RED. The YELLOW flashes represent the number of the option; the RED flashes indicates the option status. The options available are mentioned in the table below:

OPTION
1 SEEK (1 YELLOW lighting)
2 HANDBRAKE (2 YELLOW lightings)
3 ODOMETER (3 YELLOW lightings)
4 PHONE (4 YELLOW lightings)
5 AMPLIWAKE UP (5 YELLOW lightings)
6 RESISTIVE INPUT MANAGING (6 YELLOW lightings)
7 DISPLAY WRITING (7 YELLOW lightings)
8 BACKGEAR OUTPUT (8 YELLOW lightings)
9 FIAT KM BLINKING MANAGEMENT (9 YELLOW lightings)

The first option concerns the SEEK buttons behaviour; it's shown by one YELLOW flash, followed by a pause and by a series of RED flashing that inform about the status. To modify the default option to another function, it is necessary to press the SEEK + button; this button increases, at every pressure, the number of the led's YELLOW flashing. SEEK - decreases it.



After option we want to change is display, by pressing VOLUME + button, we will increase the number of RED lightings, changing consequently the status of the option.

